



H O T Ă R Â R E

Privind aprobarea proiectului "**Realizare sistem intelligent de management urban in orașul Eforie, județ Constanța**" Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

Consiliul Local Eforie,

Având în vedere:

- Proiectul de hotarare prezentat de Primarul Orasului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului orașului Eforie,
- Raportul de specialitate al Serviciului Afaceri Externe și Protocol,
- Raportul Serviciului Juridic, Contencios Administrativ si Asistenta Sociala,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)" , a cheltuielilor legate de proiect și a Notei de fundamentare, în vederea depunerii pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;
- prevederile Ordonanței de Urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr. 399 din 27 mai 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, precum și ale art.3, alin.2, art.42, alin.4, art.80 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;
- Ghidul solicitantului aferent Componentei C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d) precum și a art. 139 alin. (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ş T E

Art. 1. Se aprobă proiectul "Realizare sistem intelligent de management urban in orașul Eforie, județ Constanța" , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului de 2.461.350 lei fara TVA calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 500.000 euro x 4,9227 lei/euro fara TVA. Se adauga TVA eligibil in quantum de 549.262,32 lei .

Art. 3. Se aprobă Nota de fundamentare prin care sunt prezentate necesitatea și oportunitatea investiției prezentată în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea investiției prezentată în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



R O M Â N I A
J U D E Ț U L C O N S T A N Ț A
O R A Ș U L E F O R I E

Art. 5. Se aprobă asigurarea finanțării tuturor cheltuielile neeligibile care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.

Art. 6. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 7. Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate prin grija secretarului general al Orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un numar de14.... voturi “pentru”, ...=.... voturi “împotriva”, din totalul de 17 consilieri în funcție.

Eforie, 10.10.2022

Nr. 221

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ORAS EFORIE
PREOTEASA GABRIEL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

Nota de fundamentare a Investitiei

**" Realizare sistem intelligent de management urban in Orașului Eforie , judet Constanta " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local
I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local) ''**

1. Descrierea pe scurt a situatiei actuale

Oras Eforie , judetul Constanta

DESCRIERE

La momentul actual NU exista sistem de supraveghere video intelligent si monitorizare trafic pe raza orasului .

Implementarea unui sistem centralizat de management intelligent urban ar aduce rezolvare numeroaselor situatii de incalcare a ordini publice, a normelor de trafic , a conduitei zilnice a cetatenilor .

Momentan , sistemul actual este unul deposit moral si are in componenta aproximativ 280 de camera video cu o vechime de peste 3 ani . Infrastructura de conectare este una subreda cu mari deficent in transmiterea datelor din teren , cu redare pe rezolutie de calitate inferioara care nu ajuta , in majoritatea situatiilor, la identificarea si elucidarea situatiilor inregistrate.

Sistemul actual, cu uzura morala ridicata , se defineste ca o solutie de avarie si generatoare de cheltuieli de remediere si functionalitate minima.

2. Necesitatea si oportunitatea investitiei pentru care se aplica

Una din cele mai bune soluții pentru combaterea infracționalității, dovedită în timp, o reprezintă însăși tema propusă în acest studiu.

Se expune și o listă cu obiectivele de interes:

- intrările și ieșirile stradale
- intersecții de străzi,
- zonele centrale,
- parcare,
- alte zone predispuse infractionalitatii si accidentelor

Reprezentatii Primăriei, Politia locala si cetatenii au atras atenția asupra necesității supravegherii video a următoarelor categorii de obiective:

- spații de joacă în aer liber,
- alei pietonale,
- zona imobilelor aflate în patrimoniu,
- zona școlilor și grădinițelor,

- zona depozitare rampe clandestine de gunoi
- drumurile de acces

Cerințe Beneficiar referitoare la sistemul de supraveghere :

- identificarea automatizată a numerelor de înmatriculare ale vehiculelor (license plate recognition – LPR)
- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de parcare (parcare interzisă).
- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de depozitare a deșeurilor menajere și non-menajere (gunoi).
- identificarea evenimentelor anormale.
- identificarea situațiilor de infractionalitate
- intersecții,
- zone aglomerate,
- zone cu un istoric al infracțiunilor.

Conform Legii nr 155/2010, Poliția Locală are atribuții privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii:

- ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- circulația pe drumurile publice;
- disciplina în construcții și afișajul stradal;
- protecția mediului;
- activitatea comercială;
- evidența persoanelor;
- alte domenii stabilite prin lege.

Complexitatea sarcinilor, dar și diversificarea și creșterea periculozității unor acte contravenționale sau infracționale, precum și modernizarea vieții citadine necesită sprijinirea acțiunii umane cu sisteme tehnice de sprijin, care să conducă la creșterea eficacității misiunilor în paralel cu reducerea costurilor de operare.

Se dorește, pe această cale, îndepărțarea și descurajarea persoanelor de "rea-credință" de a vandaliza tomberoanele, de a împrăștia gunoiul menajer în jur, transformând locul într-un focar de infecție și a-i da un aspect deplorabil. Pentru a maximiza beneficiile aduse de supravegherea video, aceste puncte de colectare pot fi integrate în sistemul propus cu costuri mult sub cele pentru înființarea unui dispecerat video propriu serviciului de salubritate.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Serviciile de Ambulanță și alte servicii de intervenții pot beneficia de supravegherea în timp real a obiectivelor pentru întocmirea unor planuri de acțiune rapide și concise.

Pentru determinarea soluției tehnice a sistemului de supraveghere, au fost identificate zonele necesare pentru supraveghere, gradul de risc și gradul necesar de supraveghere de securitate, clădirile, punctele de acces în aceste clădiri, intersecțiile și zonele pietonale, care pot fi incluse în aceste zone de securitate.

Totodata prin implementarea acestui proiect se vor avea în vedere urmatoarlee aplicatii pozibile

- acces în sistemul de supraveghere cu 3 roluri: administrator, utilizator cu drepturi limitate doar de vizualizare statistici și guest cu vizualizarea anumitor informații limitate, decise conform analizei/documentelor elaborate după inițierea proiectului.

- vizualizarea locurilor de parcare cu gradul de ocupare pe intervale orare, a numărului de vehicule/persoane care tranzitează o locație, pe intervale orare.
- măsurare timpi parcare.
- alertarea operatorului de salubrizare/Politiei locale pentru intervenții punctuale in zonele cu probleme.
- estimarea automată a numărului de autovehicule care trec printr-o anumită zonă.
- detectarea numerelor de înmatriculare.
- estimare traseu, timp petrecut în locație.
- afisare harta cu amplasamentul camerelor, afisare sistem instalat pentru fiecare camera.

In procesul de elaborare și prin documentele strategice ale localitatii , beneficiarul își asumă integrarea în procesul decizional a voinței și nevoilor cetățenilor.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiecte implementate pe linia cresterii sigurantei cetătenilor :

- **Nu este cazul**

4. Corelarea cu proiectele in curs de implementare la nivel local

Proiecte in curs de implementare pe linia cresterii sigurantei cetătenilor :

Nu este cazul

5. Corelarea cu celealte proiecte pentru care se aplica la finantare

- “Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, etapa 2”
- „Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol – Etapa 2”
- Parteneriat pentru realizare proiect "Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"
- I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin implementarea prezentului proiect vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor sociali și culturali:

- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor prin imbunatatirea în primul rand a securitatii persoanelor și descurajarea infractionalitatii.

De asemenea, în implementarea proiectului se va avea în vedere evitarea discriminarii și aplicarea principiului “egalitatii de sanse”. Activitatile incluse în proiect vor fi în conformitate cu reglementarile și legislatia în vigoare în ceea ce priveste egalitatea de sanse și nediscriminarea.

In faza de operarare, administrarea sistemului va fi facuta de reprezentati ai politiei locale, iar mentenanta sistemului va fi asigurata prin contract cu o firma specializata.

Constructiile existente și interventiile proiectate nu influentează defavorabil mediul înconjurător, acest proiect neavând un impact semnificativ asupra mediului.

O contribuție la reducerea consumului de energie o aduce capacitatea avansată a camerelor video de a arhiva fluxul de imagini, rezultând astfel o reducere a latimii de banda ce conduce la un consum redus de energie pentru echipamentele de transmisie și pentru serverele de înregistrare.

Solutia ce poate fi aleasa poate oferi un grad ridicat de scalabilitate permitând implementarea ulterioară a altor echipamente și aplicații pe platforma existentă.

7. Modul de indeplinire a condițiilor aferente investițiilor

In ceea ce priveste maturitatea interventiei, proiectul de investitii este in faza de elaborare documentatie de achizitie servicii de elaborare Studiu Fezabilitate .In aceasta faza se va avea in vedere principiile DNSH si a listei de verificare a respectarii principiilor DNSH pentru I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC

Proiectul " Realizare sistem intelligent de management urban in Oras EFORIE , judet Constanta . " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)" este cuprins in bugetul multianual al unitatii administrativ-teritoriale, astfel incât in perioada urmatoare se doreste realizarea Studiului de Fezabilitate .

Procedura de achizitie publica va fi demarată in cursul anului 2022, după finalizarea demersurilor legate de actuala cerere de finantare ce va fi depusa in Componenta C10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) , urmând să se finalizeze până la sfârșitul aceluiași an.

Durata presupusă a contractului de elaborare Studiu Fezabilitate este de 2 luni iar cea a executiei este de 6 de luni, astfel incat receptia se va realiza in anul 2023.

Investitia propusa este aliniata cu Strategia de dezvoltare a localitatii pentru perioada 2021-2027" .

8. Descrierea procesului de implementare

In vederea implementării proiectului, se va constitui o echipă de implementare la nivelul Primăriei.Componenta propusa a echipei este urmatoarea: manager proiect - responsabil contract de finantare, responsabil achizitiei publice responsabil financiar si juridic.

Documentația tehnică ce va fi elaborată va fi de tip Studiu Fezabilitate cat și Proiect tehnic .Acesta vor fi elaborate de către firme specializate selectată pe baza de procedura de achiziții publice .

Totodata se va contracta o firma externă de management al proiectului de investiție .

Receptia lucrarilor va fi efectuată de către comisie de receptie asistată de un diriginte de sănătate.

Procesul de implementare al investițiilor prevăzute în cadrul planurilor multianuale sau ale planurilor de buget și investiții ,respectă prevederile O.G. nr. 45/2003 și sunt în concordanță cu strategia de dezvoltare locală.

9. Alte informații

Nu sunt.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

ANEXA nr. 2 la HCL nr. 221 / 10.10.2022

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

Descrierea sumară a investiției

"Realizare sistem intelligent de management urban in Oras Eforie , judet Constanta " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 –
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local)"

BENEFICIAR: Oras Eforie , judet Constanta

SURSA DE FINANȚARE: Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul
Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local)

TITLU PROIECT "Realizare sistem intelligent de management urban in Oras EFORIE, judet
CONSTANTA " ,

Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de
management urban/local)"

DECRIEREA INVESTIȚIEI

*La momentul intocmirii propunerii ,la locatia analizata, nu exista solutie de prevenire si
descurajare a incidentelor cu impact major asupra vietii locuitorilor localitatii. Spunem asta ,
pentru ca acest obiectiv este de o importanta majora pe harta serviciilor oferite locuitorilor din
localitate . Lipsa unei solutii moderne de asigurare a sigurantei pentru perimetru obiectivului
discutat duce la cresterea riscului pe linia infracționalitatii, sporirea numarului de accidente
rutiere si nu in ultimul rand situatii ce agraveaza buna activitate in cadrul comunitatii.*

*Una din cele mai bune soluții pentru combaterea infracționalității, asigurarea
respectarii conduitei de trafic, respectarea normelor generale de mediu , este realizarea unui sistem
intelligent care sa aiba la baza cele mentionate mai sus.*

Astfel , prin implementarea unui asemenea sistem urban, am preventi :

- Furtul*
- Talharia*
- Parcarea neregulamentara*
- Sicanarile in trafic*
- Accidentele rutiere*
- Sabotajul*
- Deteriorarea echipamentelor , patrimoniului , investitiilor*
- Arderea deseurilor*
- Blocajele de trafic*

- Abuzurile in traffic
- Accidente datorate deficientei de marcat in zone cu risc

Sistemul propus , prin structura sa de activitate, are drept obiectiv creșterea siguranței și prevenirea acțiunilor ce pot leza bunul mers al vietii locuitorilor localității prin:

- Conscientizare realizata prin prezența avertismentelor scrise " LOCALITATE SUPRAVEGHEATĂ VIDEO",
- Prezența fizica camerelor video, acestea fiind recunoscute de majoritatea cetățenilor,
- Procesarea in timp real a imaginilor si crearea alertelor
- Intervenția echipajelor în timp real, dacă operatorul de la dispecerat semnalează fapte de accidente, blocaje ,violență, distrugere, vandalism, infracțiuni asupra patrimoniului , încălcări ale regulilor de circulație si a oricărei reglementări de buna conduită.
- Utilizarea înregistrărilor video pentru a dovedi fapte de natură infracțională.
- Monitorizare, cu ajutorul senzorilor, a calitatii aerului in zona
- Identificarea vitezelor de deplasare ce depasesc norma legala admisa pe drumurile de circulatie
- Conscientizarea conducătorilor auto prin afisarea in timp real a vitezei de deplasare in puncte cheie pe raza localitatii .
- Avertizare luminoasa intermitenta in principalele zone de treceri pietoni, zone aglomerate, zone traversate de animale, intersectii , cladiri administrative, unitati de invatamant .

Într-o lume în care infracționalitatea atinge cote alarmante, sistemele de supraveghere video devin din ce în ce mai utilizate și inglobează funcții ample pe toate palierile . Pana acum eram obisnuiti ca un sistem de monitorizare sa fie benefic doar pentru a inregistra si la nevoie, in urma unor sesizari, sa furnizeze imagini video ca probatoriu .

Astazi, sistemele de monitorizare se folosesc cu brio ,mentionandu-si si segmentul de monitorizare consacrat, in managementul traficului si ofera solutii rapide, pe baza unui algoritm bine pus la punct , rezolvare a situatiilor ivite.

Integrarea tuturor solutiilor de mobilitate , sincronizarea semafoarelor zonale, identificarea vitezelor de deplasare , analiza blocajelor de trafic , oferirea de timpi suplimentari de acces pe culoare verde in anumite tronsoane ,cresterea sigurantei cetatenilor , duc la dezvoltarea si cresterea importantei unui sistem de monitorizare video ce poate furniza imagini unei entitati de procesare AI.

Imaginiile devin cea mai eficace unealtă în rezolvarea infracțiunilor, prevenirea vandalismului, accesul interzis pe anumite tronsoane de drum, agresivitatii in trafic, vitezei excesive, furturilor din parcuri , accidentelor.

Acordam o importanta sporita , in cadrul sistemului, zonelor din preajma unitatilor de invatamant . Aici intentionam sa monitorizam , prin module inteligente cu reactie in timp real , traficul auto , perioadele de interactiune a copiilor , acțiunile ce pot aparea si tensiona zona, respectarea limitei de viteza in deplasare .

Pe langa monitorizare, recomandam instalarea de panouri avertizare luminoasa in punctele cu grad mare de risc precum statii de calatori, trecerile de pietoni, zonele cu institutii de invatamant, zonele cu institutii ale administratiei locale, zone cu traffic pietonal crescut .

Acest sistem prezintă un număr mare de avantaje printre care putem enumera:

- Viteza ridicată de transfer;
- Securitate ridicată a datelor;
- Rețea ușor extensibilă fără limitare de suprafață;
- Calitate ridicată a imaginii;

- Utilizare, administrare și mențenanță ușoară;
- Timp scăzut de implementare;
- Monitorizare în timp real a obiectivelor urmărite;
- Un număr redus de echipamente;
- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip "bridge" folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteza ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;
- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor. Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosită în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului;
- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție foarte mare (minim 4 MP) Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare;

BUGETUL PROIECTULUI

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componenței 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componența 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă, la cursul de 4,9227 lei/euro cursul 1 *Inforeuro* aferent lunii mai 2021.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 2,461,350.00 lei (500,000.00 euro) la care se adaugă TVA 459,262.32 lei, respectiv 2,920,612.32 lei cu TVA inclus.

NUME și PRENUME ,
DATA
SEMNAȚURA

NUME și PRENUME ,
.....,
DATA
SEMNAȚURA

NUME și PRENUME
.....,
DATA
SEMNAȚURA