



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
ORAȘUL EFORIE

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între UAT oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul "Subtraversări auto și pasaje pietonale pentru decongestionarea și fluidizarea traficului pe DN 39 (E87) - Pasaj 1" în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

Primarul Orașului Eforie

Având în vedere:

- Art. 89, alin. 8, art.129 , alin. 1, alin. 2, lit b) și lit.e, alin. 7, lit. k), lit. m), alin. 9, lit. lit a) și c), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale care stabilesc că autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale;
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;

Ținând cont de :

- Adresa nr. 11818 din 08.05.2023 emisă de către Primăria orașului Eforie către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR);
- Adresa nr. 15330 din 19.05.2023 emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Generală Programe Europene TRANSPOR, înregistrată sub nr. 13828 / 24.05.2023 la Primăria orașului Eforie ;
- Adresa nr. 50656 din 24.05.2023 emisă de către către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR înregistrată sub nr. 13828 / 24.05.2023 la Primăria orașului Eforie;
- art.7 alin.13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 129 și art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare prezentul

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**Art. 1.** Se aprobă promovarea în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și U.A.T. oraș Eforie a proiectului cu titlul "Subtraversări auto și pasaje pietonale pentru decongestionarea și fluidizarea traficului DN 39 (E87) - Pasaj 1" în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR):



**R O M Â N I A**  
**J U D E Ţ U L C O N S T A N T A**  
**O R A Ş U L E F O R I E**

---

**Art. 2** Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, și U.A.T oraș Eforie prin Primar pentru realizarea în comun a proiectului menționat la art. 1, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Se mandatează domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, Primarul orașului Eforie, să reprezinte orașul Eforie și să semneze, în calitate de reprezentant legal, Acordul de parteneriat și toate actele necesare, în numele și pe seama Orașului Eforie.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

**Art. 5.** Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

PRIMAR  
Robert-Nicolae ȘERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT  
Consilier Juridic Superior  
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL CONSTANTA**  
**ORAȘUL EFORIE**

---

**REFERAT DE APROBARE**

la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între UAT oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul "Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru decongestionarea si fluidizarea traficului pe DN 39 (E87) - Pasaj 1" în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

Prin adresa numărul 11818 din 08.05.2023 emisă de către Primăria orașului Eforie către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) autoritatea publică locală a solicitat sprijinul autorității centrale pentru asigurarea finanțării și asumarea implementării proiectului cu titlul "Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru decongestionarea si fluidizarea traficului pe DN 39 (E87) - Pasaj 1"

Proiectul „Subtraversări auto si pasaje pietonale pentru decongestionarea si fluidizarea traficului pe DN 39 (E87) - Pasaj 1” vizează crearea unei rețele moderne de transport rutier, în vederea dezvoltării regionale a zonei, îmbunătățirea fluxului de trafic, reducerea timpului de călătorie, reducerea poluării, evitarea blocajelor în trafic și reducerea numărului de accidente rutiere din zonă. În acest fel, obiectivul de investiții contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil atât în regiune, cât și la nivel național/european, care va facilita transportul sigur, rapid și eficient al persoanelor și mărfurilor la standarde europene.

Astfel, având în vedere cele menționate mai sus prezint spre dezbateră și aprobarea Consiliul Local al orașului Eforie prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între UAT oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul "Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru decongestionarea si fluidizarea traficului pe DN 39 (E87) - Pasaj 1" în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

**PRIMAR**

**Robert-Nicolae ȘERBAN**

ÎNTOCMIT/REDACTAT  
Consilier Juridic Superior  
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**ORAȘUL EFORIE**

---

*Nr. inreg. 11818 / 08.05.2023*

**CATRE**

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**B-dul Dinicu Golescu 38, Sector 1, Bucuresti, cp 010873**

**SCRISOARE DE INTENTIE**


Pentru asigurarea imbunatatirii fluxurilor de trafic in sensurile giratorii existente pe drumul national DN39 in Eforie Nord, descongestionarea traficului rutier intre autostrada A2 si statiunile din sudul litoralului, precum si facilitarea transferului traficului, U.A.T. Oras Eforie doreste realizarea obiectivului de investitii "Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru descongestionarea si fluidizarea traficului". Investitia va asigura descongestionarea traficului, fluidizarea si sporirea sigurantei circulatiei pe Drumul National DN39 (E87) si totodata protejarea mediului inconjurator.

Realizarea obiectivului de investitii "Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru descongestionarea si fluidizarea traficului" vizează crearea unei retele moderne de transport rutier, in vederea dezvoltarii regionale a zonei, imbunatatirea fluxului de trafic, reducerea timpului de calatorie, reducerea poluarii, evitarea blocajelor in trafic si reducerea numarului de accidente rutiere din zona. In acest fel, obiectivul de investitii contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil atat in regiune, cat si la nivel national, care va facilita transportul sigur, rapid si eficient al persoanelor la standarde europene.

Ne exprimam, de asemenea, intentia de a uza de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 respectiv de a incheia un parteneriat intre Primaria orasului Eforie si Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere pentru asigurarea finantarii si asumarea implementarii.

In speranta unui raspuns favorabil, va multumim anticipat.

Cu stima,  
Primar  
**Robert Nicolae SERBAN**





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

38/1410/19.05.2023

DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPOR

19 MAY 2023

Nr.15330

Data: 19.05.2023

Către: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

În atenția: Domnului Director General Cristian PISTOL

Referitor: Obiectivul de investiție „Subtraversări auto și pasaje pietonale pentru  
descongestionarea, fluidizarea și sporirea siguranței circulației pe DN 39  
(E87)”

JUDEȚUL CONSTANȚA	
Primăria Orașului EFORIE	
INTRARE	Nr. 13828
IEȘIRE	
Ziua 24	Luna 05 Anul 2023

Având în vedere adresa dvs. nr. 44285/09.05.2023 înregistrată la DGPET sub nr. 15330/09.05.2023 prin care înaintați, spre analiză, intenția Primăriei Eforie de a încheia un parteneriat pentru etapa de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție „Subtraversări auto și pasaje pietonale pentru descongestionarea, fluidizarea și sporirea siguranței circulației pe DN 39 (E87)” și includerea pasajelor propuse în lista proiectelor cu finanțare din PNRR - Lista pasaje, vă comunicăm următoarele:

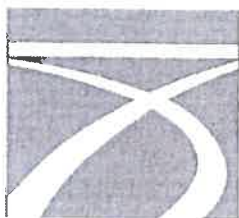
- MTI consideră oportună includerea proiectului „Subtraversări auto și pasaje pietonale pentru descongestionarea, fluidizarea și sporirea siguranței circulației pe DN 39 (E87)”, în lista obiectivelor de investiții finanțate în cadrul PNRR Componenta C4. Transport Sustenabil, Investiția 3 - Dezvoltarea infrastructurii rutiere sustenabile pe rețeaua TEN-T aferent proiectului Investiții în infrastructura existentă pentru siguranța rutieră care are prevăzută execuția a 20 de Pasaje denivelate pentru creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor din trafic, în condițiile încadrării valorii totale a acestor proiecte în bugetul aferent măsurilor de siguranță rutieră finanțate prin PNRR (391,6 mil. euro);
- Având în vedere bugetul total disponibil în cadrul PNRR raportat la nevoia existentă pentru finanțarea pasajelor rutiere, vă rugăm să analizați opțiunea execuției a două bretele unidirecționale în capetele sectorului de 2+1 alternativ, care vor conduce atât la creșterea siguranței rutiere atât pentru pietoni și conducătorii auto, dar și asigurarea fluenței traficului pe relația Constanța - Mangalia

Cu deosebită considerație,

Director general

Felix ARDELEAN

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București  
Tel.: 021.319.61.51  
[e-mail]secretariat\_daolt@fonduri\_mt.ro  
www.mt.ro



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro), [registratura.cnair@andnet.ro](mailto:registratura.cnair@andnet.ro)  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
[www.crovinieta.ro](http://www.crovinieta.ro)



**DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI**



**Către: Primaria Orasului Eforie**  
**In atentia: Domnului Robert Nicolae SERBAN, Primar**  
**Referitor: Obiectivul de investitie „Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru descongestionarea, fluidizarea si sporirea sigurantei circulatiei pe DN 39 (E87)”**

Stimate Domnule Primar,

Referitor la adresa U.A.T. Eforie nr. 11818/08.05.2023 privind intentia de a incheia un parteneriat cu C.N.A.I.R. S.A. pentru realizarea obiectivului de investitie ”Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru descongestionarea, fluidizarea si sporirea sigurantei circulatiei pe DN 39 (E87)”, avand ca sursa de finantare bugetul aferent masurilor de siguranta rutiera finantate in cadrul PNRR, va transmitem anexat raspunsul reprezentantilor MTI-DGPET (adresa MTI nr. 15330/19.05.2023) privind obiectivul de investitie mentionat anterior.

Astfel, in conformitate cu raspunsul primit din partea MTI-DGPET, va rugam sa analizati optiunea executiei a doua bretele unidirectionale in capetele sectorului de 2+1 alternativ si sa ne transmiteti acordul dvs. privind incheierea unui parteneriat cu C.N.A.I.R. S.A. in scopul implementarii acestor masuri pentru sporirea sigurantei circulatiei pe DN 39 (E87).

Cu deosebită considerație,

**DIRECTOR GENERAL  
CRISTIAN PISTOL**

24.05.2023

1355



**SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,  
CRISTINA AMARAZEANU**

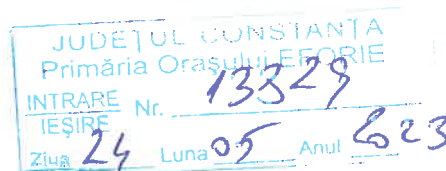
Biroul Monitorizare Proiecte UAT/Strategie,  
Aurel CERCEL

Sef Birou Monitorizare Proiecte UAT/Strategie,  
Ilie CIMPOI

## Secretariat

**From:** ilie.cimpoi@andnet.ro  
**Sent:** miercuri, 24 mai 2023 14:53  
**To:** Secretariat  
**Cc:** 'Departamentul Obținere Finantari'; 'Cristina Amarazeanu'; aurel.cercel@andnet.ro  
**Subject:** Obiectivul de investitie "Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru descongestionarea, fluidizarea si sporirea sigurantei circulatiei pe DN 39 (E87)"  
**Attachments:** Adresa UAT Eforie transmitere pdv MTI-DGPET 24.05.2023.PDF

**Către:** Primăria Orasului Eforie  
**In atentie:** Domnului Robert Nicolae SERBAN, Primar  
**Referitor:** Obiectivul de investitie „Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru descongestionarea, fluidizarea si sporirea sigurantei circulatiei pe DN 39 (E87)”



Stimate Domnule Primar,

Referitor la adresa U.A.T. Eforie nr. 11818/08.05.2023 privind intentia de a incheia un parteneriat cu C.N.A.I.R. S.A. pentru realizarea obiectivului de investitie "Subtraversari auto si pasaje pietonale pentru descongestionarea, fluidizarea si sporirea sigurantei circulatiei pe DN 39 (E87)", avand ca sursa de finantare bugetul aferent masurilor de siguranta rutiera finantate in cadrul PNRR, va transmitem anexat raspunsul reprezentantilor MTI-DGPET (adresa MTI nr. 15330/19.05.2023) privind obiectivul de investitie mentionat anterior.

Astfel, in conformitate cu raspunsul primit din partea MTI-DGPET, va rugam sa analizati optiunea execuției a doua bretele unidirectionale in capetele sectorului de 2+1 alternativ si sa ne transmiteti acordul dvs. privind incheierea unui parteneriat cu C.N.A.I.R. S.A. in scopul implementarii acestor masuri pentru sporirea sigurantei circulatiei pe DN 39 (E87).

Cu deosebita consideratie,

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 3 12.09.84  
Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro), [registratura.cmair@andnet.ro](mailto:registratura.cmair@andnet.ro)  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



Tel: (+40 21) 264.34.32

E-mail: [departament.of@andnet.ro](mailto:departament.of@andnet.ro) Web: [www.andnet.ro](http://www.andnet.ro)

Please consider the environment before printing this email

# ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții

"Subtraversări auto și pasaje pietonale pentru decongestionarea și fluidizarea traficului pe DN 39 (E87) - PASAJ 1"

Nr.

Nr.

## Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **U.A.T. Oras Eforie**, cu sediul în Eforie Sud, str. Progresului nr.1, CIF 4617794, tel 0241.748633, fax 0241.748979, având contul nr. RO95TREZ24A705000200130X deschis la Trezoreria Eforie, reprezentat prin dl SERBAN Robert Nicolae, Primar,

**în calitate de Implementator, Partener 2, pe de alta parte**

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa 11818 din data de 08.05.2023 constatând că a fost verificată de către Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus,

Având în vedere:

Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Generală Programe Europene Transport nr. 15330 din 19.05.2023

Adresa CNAIR, Departament Obținere Finanțări nr. 92/50656 din 24.05.2023

În temeiul:

-Art. 2 lit.jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021

- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) - Componenta 4 - Transport Sustenabil



Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

#### **Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile partilor, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente investiției "Subtraversari auto și pasaje pietonale pentru decongestionarea și fluidizarea traficului" - Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 - Transport sustenabil, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexa la contractul de finanțare.

#### **Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului**

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilității lor, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritatea de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre acestea în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

#### **Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare - care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2, după caz	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	întreținere curentă și periodică	întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente. Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare și Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR/alte activități necesare implementării investiției 4. Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 - Proiect tehnic Etapa 3 - anterior recepției și Etapa 4 - ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	Monitorizarea și implementarea Proiectului	îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu/prestatori de servicii
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Intocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PNRR</i>
Partener 2	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PNRR</i>

în plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

### (4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

### **Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului**

#### **Drepturile partenerilor**

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

## Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în legislația aferentă PNRR.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amândurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a

transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

#### **Art. 7. Plăți**

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

#### **Art. 8. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MTI și/sau alte organisme abilitate.

#### **Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/moderizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

#### **Art. 10. Confidențialitate**

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
  - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact - minimum o adresă de e-mail și număr de telefon - funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului - localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
  - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
  - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
  - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
  - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
  - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați

- în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
- g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului - informații conform contractului de finanțare,

#### **Art. 11. Forța majoră**

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

#### **Art. 12. Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### **Art. 13. Dispoziții finale**

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

#### **Art. 14. Interpretare**

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelu contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară

referință și nu vor afecta interpretarea Prezentei Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ....., în 3 (trei) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<b>Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.</b>  <b>Director General,</b>	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației</i> <b>SERBAN Robert Nicolae</b>	Semnătura	Data și locul semnării





**R O M Â N I A**  
**J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A**  
**O R A Ş U L E F O R I E**  
**S E R V I C I U L J U R I D I C , C O N T E N C I O S A D M I N I S T R A T I V**  
**Ş I A S I S T E N Ţ Ă S O C I A L Ă**

---

RAPORT DE SPECIALITATE AL  
SERVICIULUI JURIDIC

La proiectul de hotarare privind *aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între UAT oraş Eforie şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul "Subtraversări auto si pasaje pietonale pentru decongestionarea si fluidizarea traficului pe DN 39 (E87) - Pasaj 1" în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Naţional de Redresare şi Rezilienţă (PNRR)*

Avand in vedere solicitarea initiatorului  
Avand in vedere

- Prevederile art. 129 alin. 2 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ consideram ca proiectul de hotarare se incadreaza in prevederile legale mai sus mentionate respectiv art 129 alin.2 lit. b din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ Consiliul local are atributii privind "*privind strategiile de dezvoltare economică, socială şi de mediu a unităţii administrativ-teritoriale*" iar in virtutea faptului ca actele emise de organul deliberative sunt hotararile, apreciem ca acesta are posibilitatea modificarii acestor acte si astfel apreciem ca se impune supunerii aprobarii Consiliului Local al Orasului Eforie.

Deasemenea, proiectul intruneste condiţiile de forma cerute de lege pentru a-1 **supune** dezbaterii Consiliului Local al Oraşului Eforie.

Potrivit art. 129 alin.1 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliului Local ii revine atribuţia legala de a hotăra si de a-si exprima prin vot opţiunea asupra prezentului proiect de hotărâre.

**ŞEF SERVICIU JURIDIC, CONTENCIOS ADMINISTRATIV  
ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ**

BUCUREŞTEANU Alexandru



Ph 125/09.06.2023

privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între UAT oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul "Subtraversări auto și pasaje pietonale pentru decongestionarea și fluidizarea traficului pe DN 39 (E87) - Pasaj 1" în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

Analizând proiectul de hotărâre propus spre analiză și aprobare și având în vedere că nu se menționează valoarea estimată a cheltuielilor neeligibile, comunicăm că nu putem emite un punct de vedere cu privire la capacitatea bugetului local de a suporta financiar cheltuielile ce vor rezulta din semnarea acordului de parteneriat în vederea realizării proiectului menționat.

Față de cele menționate vă rugăm să analizați și să hotărâți.

Director Executiv  
Oprea Alina Elena

Intocmit  
Marin Maria Alina