

REGULAMENT

privind imobilizarea temporara a vehiculelor stationate
neregulamentar pe domeniul public, in orasul Eforie

DEFINITII

Prin locuri sau zone in care stationarea vehiculelor este neregulamentara se inteleg urmatoarele:

- locurile unde sunt montate indicatoarele de circulatie „Oprirea interzisa”, „Stationarea interzisa” .
- pe trecerile pentru pietoni si in dreptul indicatoarelor rutiere " Trecere pentru pietoni ";
- in intersectii, inclusiv cele cu sens giratoriu, precum si in zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar in lipsa acestora, pe o distanta mai mica de 5m de coltul intersectiei;
- in locul in care se impiedica vizibilitatea unui indicator rutier sau a unui semnal luminos (semafor, lampa intermitenta, etc.);
- in statiile destinate transportului local de calatori si in statiile TAXI;
- in zonele aflate in afara statiilor TAXI, daca se depaseste numarul de locuri aprobate de catre Consiliul Local si Serviciul Politiei Rutiere, de catre taxiuri;
- in dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabila, daca prin aceasta se stanjeneste circulatia a doua vehicule venind din sensuri opuse, precum si in dreptul marcajului continuu, in cazul in care conducatorii celorlalte vehicule care circula in acelasi sens ar fi obligati, din aceasta cauza, sa treaca peste acest marcaj;
- locurile unde sunt parcate vehicule fara proprietar sau abandonate;
- locurile unde sunt expuse vehiculele spre vanzare, fara autorizare, pe domeniul public;
- parcuri, alei pietonele, zone verzi, insule de dirijare a circulatiei si in orice alte zone ale domeniului public;
- zonele unde sunt montate panouri aditionale " Blocare autovehicule parcate neregulamentar";
- trotuare, daca prin oprire sau stationare nu a ramas un culoar de cel putin 1 m, pentru circulatia pietonilor;
- locurile unde este interzisa depasirea.

CAP. I - DISPOZITII GENERALE

Art.1. Conform Legii nr. 273/2020, persoanele fizice si juridice au obligatia sa nu ocupe domeniul public cu vehicule inafara spatiilor marcate expres de administratorul domeniului public.

Art.2. (1) Dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a imobilizare temporara vehiculului.

(2) Imobilizare temporara vehiculelor constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 de ore.

(3) Imobilizare temporara vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice și juridice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(5) Imobilizare temporara vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de imobilizare, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul imobilizare temporara vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;

e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(6) Dispoziția de imobilizare temporara se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație:

primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită deblocarea vehiculului.

(7) Operațiunile executate pentru imobilizare temporara vehiculului constau în aplicarea pe pabrizul autovehiculului a unui dispozitiv de blocare a vizibilitatii.

(12) Deblocarea vehicolului se face după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(13) Programul de deblocare a vehiculelor se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

CAP.II. CONDITII TEHNICE PRIVIND IMOBILIZAREA TEMPORARA A VEHICULELOR

Art.3. Prezentul Regulament reglementeaza urmatoarele activitati:

- a) Activitatile de imobilizare temporara si deblocare a vehiculelor stationate neregulamentar, a celor expuse la vanzare, fara autorizare, si a celor fara stapan sau abandonate pe domeniul public, de pe raza orasului Eforie;
- b) Constatarea faptului ca vehiculele sunt stationate neregulamentar, expuse la vanzare fara autorizare, fara stapan sau abandonate pe domeniul public care se va efectua cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare, de catre agentii constatatori ai Serviciului Politie Locala din cadrul Primariei Eforie, ai agentilor constatatori din cadrul Politiei Orasului Eforie sau Serviciul Politiei Rutiere, care vor aplica si sanctiunile contraventionale, dupa caz, conform prevederilor legale in vigoare.

Art.4. (1) Activitatile de imobilizare temporara a vehiculelor stationate neregulamentar, a celor expuse la vanzare, fara autorizare, si a celor fara stapan sau abandonate pe domeniul public se pot realiza numai pe baza **Dispozitiei de imobilizare temporara** prevazuta in Anexa 1 la prezentul intocmita de un agent constatatator din cadrul Serviciului Politie Locala, dupa caz, prin care s-a dispus imobilizarea temporara a vehiculului.

(2) Dispozitia de imobilizare temporara va fi incheiata de catre agentul constatatator in prezenta unui martor asistent care va semna acesasta dispozitie.

(3) Dispozitia de imobilizare temporara va fi incheiata in 3 (trei) exemplare, care vor fi inseriate si numerotate.

Un exemplar ii va ramane agentului constatatator iar celelalte doua vor fi transmise Operatorului serviciului. La eliberarea vehiculului, operatorul serviciului va preda al treilea exemplar proprietarului/detinatorului legal al acestuia.

(4) Agentul constatatator asista personalul operatorului serviciului pe toata perioada derularii activitatii de blocare a vehiculelor pentru care a dispus aceasta masura.

Art.5.(1) Dupa intocmirea Dispozitiei de blocare, se va completa o **Fisa vehicul stationat neregulamentar** de catre personalul operatorului serviciului, prevazuta la Anexa 2 a prezentului regulament, care va fi semnata de agentul constatatator si de un martor asistent.

(2) **Fisa vehicul stationat neregulamentar** va cuprinde in mod obligatoriu marca, culoarea si numarul de inmatriculare al vehiculului, locul si starea fizica a acestuia.

(3) **Fisa vehicul stationat neregulamentar** se va intocmi in 3(trei) exemplare care vor fi inseriate si numerotate.

Un exemplar ii va ramane agentului constatator iar celelalte doua vor fi transmise Operatorului serviciului. La eliberarea vehiculului, operatorul serviciului va preda al treilea exemplar proprietarului/detinatorului legal al acestuia.

(4) In vederea completarii **Fisei vehicul stationat neregulamentar**, personalul operatorului serviciului va immortaliza vehiculul in format digital foto, din 4 (patru) unghiuri diferite, vizand starea vehiculului in cauza.

Art.6. Programul de desfasurare a blocarii vehiculelor este urmatorul:
- luni — duminica – 24h

Art.7. In zonele, locatiile si punctele din care vehiculele stationate neregulamentar vor fi immobilizate temporar, sunt montate panouri aditionale „ Immobilizare temporara a autovehicule parcate neregulamentar „.

Art.11. Operatorul serviciului va instiinta in scris numerele de telefoane ale personalului ce se va ocupa de activitatea de blocare iar comunicarea se va face prin telefoanele mobile ale operatorului, Serviciului Politie Locala din cadrul Primariei Eforie si va asigura cate un telefon mobil pe fiecare autovehicul autorizat.

Art.13. Confectionarea si montarea panourilor aditionale necesare desfasurarii activitatii de blocare si deblocare se va efectua pe cheltuiala proprie a operatorului serviciului. Zonele in care se vor monta panourile aditionale vor fi stabilite de Comisia de Circulatie a Orasului Eforie, aprobate de Primar.

Art.14. Operatorul care executa activitatea de immobilizare temporara si deblocare este raspunzator de eventualele avarii produse vehiculului in cadrul acestor activitati.

Art.15. Operatorul serviciului va intocmi un Registru de evidenta centralizata, care va cuprinde: Data si ora la care s-a dispus immobilizarea temporara a vehiculului; Locatia; Numarul de inmatriculare, marca si tipul vehiculului; Numele reprezentantului Serviciului Politie Locala din cadrul Primariei Eforie, care a dispus ridicarea vehiculului; Echipa care a realizat immobilizarea temporara a vehiculului; Proprietarul/detinatorul legal al

vehiculului; Numarul chitantei de achitare a taxei speciale de deblocare a vehiculului; Observatii.

Art.16. Constatarea si aplicarea amenzilor contraventionale, prevazute in O.U.G. nr. 195/2002 (republicata), sunt in competenta organelor de Politie, iar aspectele referitoare la contravaloarea imobilizarii temporare si deblocarii vehiculelor sunt sarcina operatorului serviciului.

Art.18. Deblocarea vehiculelor se va efectua numai dupa achitarea amenzilor si a taxelor speciale stabilite de Consiliul Local Eforie.

Art.20. Deblocarea vehiculului se va efectua numai proprietarului/detinatorului legal al acestuia in baza certificatului de inmatriculare in original/oricarui alt act din care sa rezulte dreptul de proprietate asupra vehiculului , permisului de conducere si a unui act de identitate al solicitantului.

Art.21. (1) La deblocarea vehiculului, personalul operatorului serviciului va incheia un **Proces verbal de deblocare**, prevazut in anexa 3 la prezentul regulament.

(2) **Procesul verbal de deblocare** se va intocmi in 3(trei) exemplare care vor fi inseriate si numerotate.

Un exemplar va fi transmis proprietarului/detinatorului vehiculului, un exemplar agentului constatator iar celalalt va ramane la Operatorul serviciului.

CAP. III DISPOZITII COMUNE PRIVIND PRESTAREA ACTIVITATILOR

Art.22. Orasul Eforie nu raspunde pentru eventualele pagube pricinuite unor terte persoane de catre operatorul serviciului, ca urmare a executarii contractului de prestari de servicii sau ca urmare a eventualelor incalcarri ale dispozitiilor legale in vigoare ori a dispozitiilor prezentului Regulament.

Art.23. Echipajele care desfasoara activitatile de imobilizare temporara vor actiona la solicitarea scrisa a agentilor constatatori, desemnati conform prevederilor de mai sus, in zonele sau locurile nepermise. La dispozitia acestora, societatea prestatoare (operatorul) are obligatia sa imobilizeze, potrivit legii, orice vehicul depistat in locurile sau zonele nepermise mentionate in prezentul Regulament, pe drumurile publice.

Art.24. Personalul ce asigura activitatile de imobilizare temporara vehicule are urmatoarele obligatii

- sa execute imobilizarea temporara vehiculelor numai in baza dispozitiei scrise date de agentii constatatori prevazuti in prezentul regulament, actionand prompt la orice fel de solicitare a acestora;
- sa execute deblocarea vehiculelor numai dupa ce s-a facut dovada achitarii sumelor prevazute in prezentul regulament si s-a prezentat procesul verbal de constatare a contraventiei;
- sa poarte, pe timpul activitatii, o imbracaminte distincta cu ecuson si insemne privind activitatea efectuata, firma, numele si prenumele persoanei care efectueaza operatiunile;

Art.25. Operatorul serviciului pentru imobilizarea temporara a vehiculelor are urmatoarele obligatii:

- sa tina evidenta zilnica a vehiculelor imobilizate;
- sa asigure conditii pentru buna desfasurare a activitatii.

Art.26. Imobilizare temporara vehiculului se efectueaza de catre operatorul serviciului, numai proprietarului sau detinatorului legal al acestuia, dupa achitarea taxelor prevazute in prezentul regulament.

Art.27. Prevederile OG 2/2001, cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul juridic al contravențiilor referitoare la constatarea, aplicarea sanctiunii, plata si incasarea amenzii, precum si la caile de atac, se aplica deopotriwa si contravențiilor stabilite in prezentul regulament.

Art.28. Operatorul serviciului raspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, vehiculului asupra caruia s-a actionat. Primaria este exonerata de orice raspundere.

Art.29. Operatorul serviciului are obligatia de a avea in dotare si in functiune mijloace de comunicatie (statii de emisie — receptie, telefoane celulare, etc.) prin care sa poata fi anuntate operativ echipajele din teren.

Art.30. Operatorul serviciului este obligat sa indeplineasca toate dispozitiile scrise date de Primaria in legatura cu desfasurarea acestor activitati.

Art.31. Operatorul serviciului va efectua imobilizarea temporara pe rand a vehiculelor in cauza, din zona identificata. Nerespectarea acestei prevederi poate constitui motiv pentru rezilierea contractului cand se constata, pentru prin eventuate reclamatii, intentia vadita de favorizare.

Art.32. Operatorul serviciului are obligatia sa sesizeze Primaria cu privire la toate degradarile sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de vehiculele in cauza pe care le constata in timpul desfasurarii activitatilor de imobilizare temporara a vehiculelor.

Art.33. Activitatea de imobilizare temporara si deblocare a vehiculelor stationate neregulamentar, expuse la vanzare fara autorizare, fara stapan sau abandonate pe domeniul public, se desfasoara:

- pe partea carosabila a drumurilor publice si in pietele, in zona de actiune a indicatoarelor rutiere "Oprirea interzisa" sau "Stationarea interzisa" insotite de panoul aditional "IMOBILIZARE TEMPORARA A AUTOVEHICULE PARCATE NEREGULAMENTAR", pe care va fi inscris si un nr. de telefon la care se pot obtine informatii, in zonele unde prin pozitia sa, vehiculul oprit sau stationat neregulamentar, expus la vanzare, fara autorizare, fara stapan sau abandonat pe domeniul public, determina perturbarea traficului rutier, pune in pericol siguranta circulatiei, stanjeneste lucrarile de igienizare, de reparare a drumurilor publice si de refacere a marcajelor de circulatie corespunzatoare, in statii de autobuz si TAXI, zone de preselectie la intersectiile semaforizate importante;
- pe trotuare, in conditiile in care nu ramane disponibila pentru circulatia pietonilor o latime mai mica de 1 m sau, in cazul in care indiferent de latimea culoarului pietonal, vehiculul este imobilizat peste delimitarea stabilita prin semnalizarea corespunzatoare (marcaje, borduri, stalpisorii, etc);
- in parcuri, alei pietonale, zone verzi, pietele, piatete, scuaruri, peluzele dintre carosabil si trotuare;
- in oricare din locurile sau zonele nepermise, definite prin prezentul Regulament.

Art.34. Masura imobilizarii temporare nu se dispune asupra urmatoarelor vehicule:

- cele apartinand Serviciilor de ambulanta, protectiei civile, politiei, pompierilor, jandarmeriei, MAPN, MJ - DIR. PENITENCIARELOR, MAPI, SMURD, unitatilor speciale ale SRI si SPP si Primariei Orasului Eforie, aflate in misiune.
- cele destinate interventiilor la avariile drumurilor, retelelor tehnico-edilitare si care apartin administratorilor acestor retele, aflate in timpul desfasurarii actiunilor;
- cele destinate tractarii autovehiculelor avariate, abandonate, stationate neregulamentar sau expuse la vanzare, fara autorizare;
- cele apartinand societatilor de salubritate.

CAP. IV TARIF PRESTATIE RIDICARE (TAXA SPECIALA ELIBERARE VEHICUL)

Art.35. Contravaloarea taxei pentru deblocare a vehiculului imobilizat si conditiile de plata a acesteia sunt urmatoarele:

- a) Taxa speciala pentru eliberarea vehiculelor = _____ lei/vehicul.
Calculul taxei speciale de eliberare este prezentat in Anexa nr. 1.
- b) Taxa speciala se va incasa de catre operatorul serviciului. Din taxa incasata operatorul va retine cheltuielile pentru buna executie a operatiunilor de imobilizare temporara a vehiculelor conform contractului de prestari servicii ce se va incheia intre Primaria Orasului Eforie si operator si va vira diferenta de valoare Serv. Taxe si Impozite din cadrul Primariei Orasului Eforie. Contractul de prestari servicii se va incheia dupa negocierea cheltuielilor cu Directia Economica din cadrul Primariei Orasului Eforie.

Art.37. Supravegherea si verificarea modului de respectare a prezentului Regulament se face de catre Serviciul Politie Locala din cadrul Primariei Orasului Eforie.

CAP. VI SANCTIUNI

Art.38. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda oprirea sau stationarea vehiculului in locurile sau zonele nepermise, asa cum au fost definite in prezentul Regulament si prevazute cu panouri aditionale specifice (imobilizare temporara vehicule).

Art.39. Constatatarea acestor contraventii se face in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

Art.40. Deteriorarea sau degradarea domeniului public ca efect al nerespectarii prevederilor prezentului Regulament se sanctioneaza conform legii.

CAP. VII CAI DE ATAC SI DISPOZITII FINALE

Art.41. Deblocarea vehiculelor se efectueaza de operator, dupa ce se face achitarea taxei speciale de eliberare.

Art.42. Primaria va adopta la inceputul fiecarui an o lista cuprinzand cheltuielile de refacere a domeniului public degradat, exprimat in lei/mp in functie de natura terenului (asfalt, pavaj, spatiu verde, etc.). Aceste valori vor fi utilizate de agentii constatatori pentru calculul despagubirilor, in situatia in care se constata distrugerea sau degradarea domeniului public.

Art.43. Primaria impreuna cu operatorul au obligatia de a aduce la cunostinata opiniei publice, prin intermediul mass mediei locale, a prevederilor prezentului Regulament.

Art.44. Operatorul se poate adresa organelor de politie, Serviciului Politie Locala din cadrul Primariei Eforie sau altor forte de ordine, in caz de conflict sau atitudine violenta a contravenientilor.

Art.45. La cererea organelor de politie si a instantei judecatoresti competente sa solutioneze plangerea, agentul economic autorizat (operatorul) trebuie sa puna la dispozitia acestora fotografiile din care sa rezulte pozitia vehiculului inaintea dispunerii masurii de blocare a acestuia.

Art.46. TEMEI LEGAL - Activitatile, mentionate mai sus, se vor desfasura in conformitate cu prevederile O.G. 2/2002, Legii 273/2020, OUG 195/2002, H.G. nr. 1391/2006 si Legii nr. 421/2002.

CALCUL TAXA SPECIALA

pentru imobilizarea temporara si deblocarea unui vehicul oprit sau stationat neregulamentar, fara stapan sau abandonat si expus spre vanzare, fara autorizatie- lei/autovehicul

Nr.crt	Elemente de cheltuieli	Valoare
1	CHELTUIELI MATERIALE: -carburanti -asigurari -lubrifianti -anvelope - intocmit acte, autorizatii, taxe, lucrari administrative , etc. -amortizment dispozitive (uzura +	80 lei 60 lei 40 lei 10 lei 100 lei 55 lei
I	TOTAL	345
2	CHELTUIELI CU MUNCA VIE: -salarii -cas 19,5% fond somaj 2% fond de rise 1,200 % cota de contr. ptr. concedii med. si indemnizatii 0,85% fond de garantare creante salariale o,25% - paza / zi	116,28 lei 2,61 35,01 lei

II	TOTAL	153,9
	TOTAL I + II	498,9

Anexa 1--

DISPOZIȚIE DE IMOBILIZARE TEMPORARA

Astăzi, anul _____, luna _____, ziua _____, ora _____, în oras Eforie, localitatea Eforie _____, agent constator _____ în calitate de _____ din cadrul _____ fiind în executarea atribuțiilor de serviciu pe strada _____, am constatat că vehiculul marca _____, cu numărul de înmatriculare _____ era staționat neregular.

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art. ____ alin/pct. ____ lit. ____ din _____ rap. la art. _____, și este sancționată după cum urmează:
 art. ____, alin/pct. ____, lit. ____ din _____ puncte amendă de la ____ la ____
 art. ____, alin/pct. ____, lit. ____ din _____ puncte penalizare de la ____ la ____

În conformitate cu prevederile art.203¹ din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, aprobat prin HG nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016 și a prevederilor art. ____ din Regulamentul privind activitățile de imobilizare temporara și deblocare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregular pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Eforie, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al orasului Eforie aflat în administrarea Consiliului Local Eforie, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap,

DISPUN

**măsura tehnico-administrativa a imobilizării temporare a vehiculului cu datele de
 identificare de mai sus,**

prin grija Operatorului, care va asigura imobilizarea temporara a acestuia, drept pentru care am încheiat prezenta dispoziție de imobilizare temporara în prezența martorului asistent: _____ (se va completa numele și prenumele martorului asistent), CNP _____.

Agent Constatator,
 (funcție/nume/prenume)

Persoana care a imobilizat vehiculul/remorca,
 (funcție/nume/prenume)

 Martor asistent,

Autospeciala nr. _____

Anexa2

FISĂ VEHICUL STAȚIONAT NEREGULAMENTAR

Astăzi, anul _____, luna _____, ziua _____, ora _____, în orasul Eforie, localitatea Eforie _____,

Subsemnatul _____, angajat al Operatorului, la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare _____, marca _____ culoarea _____, ca urmare a întocmirii Dispoziției de blocare nr. _____ în vederea efectuării operațiunilor de imobilizare temporara, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu.

La fața locului s-au efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

Cele menționate în prezenta Fișă vehicul staționat neregulamentar sunt atestate de către Polițistul local (nume și prenume) _____ din cadrul Serviciului Poliție Locală, precum și de către martorul asistent _____ (se va completa numele și prenumele martorului asistent), CNP _____

Angajat Operator serviciu: _____
(semnătură)

Polițist local: _____ (semnătură)

Semnătură martor asistent: _____

PROCES VERBAL DE DEBLOCARE

a vehiculelor/remorcilor/rulotelor blocate potrivit prevederilor H.C.L. nr. ____ / _____

Încheiat astăzi, _____ cu ocazia deblocării
vehiculului/remorcii/rulotei marca

_____, număr de înmatriculare _____, culoare _____, către
dl.(d-na) _____, domiciliat(ă) în _____,
strada _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, care s-a identificat cu CI/BI
seria _____, nr. _____, eliberat(ă) de _____ în calitate de _____
(proprietar/deținător legal) al vehiculului/remorcii și care a prezentat cartea de identitate,
certificatul de înmatriculare seria _____, nr. _____, și permisul de conducere
nr. _____

Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L. nr. ____ / _____, art. _____, conform
chitanței nr. _____.

La examinarea exterioară a vehiculului/remorcii înainte de imobilizare, s-au constatat
următoarele:

.....
.....
.....

Am primit,
(proprietarul/deținătorul legal al
vehiculului/remorcii)

Am predat,
(angajat al Operatorului serviciului)
