



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Primarul orașului Eforie

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Juridic și Contencios Administrativ;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 87 / 30.05.2023 *privind aprobarea inițierii procedurilor pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică prin asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța*;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 142/27.06.2022 *privind aprobarea proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Techirghiol nr. 108 / 28.06.2022 *privind aprobarea depunerii proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*;
- Acordul de parteneriat nr. 16855 /28.06.2022 și respectiv nr. 17838 / 29.06.2022 încheiat între UAT oraș Eforie și UAT Oraș Techirghiol;
- Dovada disponibilității denumirii nr. 223531 / 25.07.2025, eliberată de Ministerul Justiției și înregistrată sub nr. 23645 / 07.08.2025 la Primăria orașului Eforie;
- Contractul de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1;
- Prevederile art. 1 alin. 2 lit. h , art. 1 alin. 3 , art. 2 lit. a, art. 6 , art. 8 alin. 2, art. 8 alin. 3 lit. c), art. 10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1, alin. 1-3, art.3, art. 14, art. 15, art. 16 alin. 5, alin. 7, art. 17 lit. g din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului - cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 20 din Constituția României;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Prevederile art.3, art. 4 și art. 13 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările și completările ulterioare, republicată;
- Prevederile art. 10, art. 13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3,4,5, art. 89-91, art. 96 alin. 1- alin 4, art.105 alin. 1, art. 106 alin. 1, alin .3, art. 110, art. 129 alin. 2 lit. d, art.154 alin.1-4, art.154 alin.6.din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Anunțul nr. 23694 / 07.08.2025 privind dezbaterea publică a proiectului de hotărâre întocmit în conformitate cu prevederile și art. 7 alin (1), alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

În temeiul prevederilor art. 129 și art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare prezentul

PROIECT DE HOTARARE

Art. 1. Se aprobă asocierea UAT oraș Eforie, prin Consiliul local al orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat) cu UAT Oraș Techirghiol. prin Consiliul Local al orașului Techirghiol, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „**ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL**” persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol.

Art.2 Se aprobă patrimoniul social inițial al ASOCIAȚIEI de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL la suma de 10.000 lei, prin participarea a UAT oraș Eforie, cu suma de 9.000 lei, în calitate de membru fondator (asociat), iar UAT Oraș Techirghiol cu suma de 1.000 lei, în calitate de membru partener.

Art. 3. (1) Se aprobă darea în folosință gratuită către ” ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, pe toată durată existenței acesteia, a spațiului aflat în domeniul public a Unității Administrativ-Teritoriale a Orașului Eforie,



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

(2) Se stabilește sediul social al „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în spațiul aflat în domeniul public a Unității Administrativ-Teritoriale a Orașului Eforie, situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

(3) Se aprobă încheierea unui contract de comodat între UAT oraș Eforie și „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” și se împuternicește Primarul orașului Eforie să semneze contractul de comodat, având ca obiect spațiul aflat în domeniul public a Unității Administrativ-Teritoriale a Orașului Eforie, situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

Art. 4. Se aprobă Actul Constitutiv și Statutul ASOCIAȚIEI de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se împuternicește Primarul orașului Eforie, Robert-Nicolae ȘERBAN să semneze, în numele și pe seama UAT oraș Eforie. Actul Constitutiv și Statutul „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” precum și orice alte acte sau cereri și să acționeze în numele și pentru membri fondatori și asociați/parteneri și să delege o altă persoană pentru efectuarea demersurilor și operațiunilor necesare înscrierii și/sau modificărilor și/sau completărilor intervenite la asociație și să procedeze la înscrierea acestora în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa judecătoreiei Constanța și să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport public local.

Art. 6. Se împuternicește doamna/domnul _____, cetățean român, CNP _____, cu domiciliul în _____ având funcția publică de _____ în cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Eforie. Să semneze și să acționeze în numele și pentru membrii (fondatori) și pentru „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în fața Avocatului / Notarului Public în vederea atestării / autentificării / legalizării Actului Constitutiv și Statutul Asociației, să facă toate demersurile și operațiunile în desfășurarea procedurilor de dobândire a personalității juridice și înscrierii Asociației în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa judecătoreiei Constanța precum și să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport public local.

Art.7. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate prin grija secretarului general al Orașului Eforie.

PRIMAR
Robert-Nicolae ȘERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

REFERAT de APROBARE

la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Conform Contractul de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1 se va acorda finanțare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru implementarea Proiectului nr. C10-I.1.1-243, intitulat ” *Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol*”.

Prin acest proiect se urmărește operaționalizarea transportului public în Orașul Eforie și orașul Techirghiol, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autovehicule la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autovehicule personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.

De aceea, apreciem că, extinderea transportului public pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol va contribui la creșterea calității vieții cetățenilor, în contextul creșterii mobilității prietenoase cu mediul în interiorul zonei orașenești, iar acest fenomen va genera efecte pozitive asupra dezvoltării economice locale și regionale la nivel de județ.

Serviciul public de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Este necesar conform prevederilor legale asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale Guvernului sprijină asocierea unităților administrativ-teritoriale prin programe naționale de dezvoltare, finanțate anual prin bugetul de stat sau din alte surse și prevăzute distinct în cadrul bugetului ministerului cu atribuții în domeniul administrației publice, în condițiile legii care reglementează finanțele publice locale.

Organele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt: adunarea generală a asociației, consiliul director și comisia de cenzori.

Organizarea și modul de funcționare a organelor asociației de dezvoltare intercomunitară și a aparatului tehnic sunt stabilite prin actul de înființare și statutul asociației de dezvoltare intercomunitară, aprobate prin hotărârile consiliilor locale, respectiv județene asociate.

Adunarea generală este organul de conducere al asociației de dezvoltare intercomunitară, format din reprezentanții tuturor unităților administrativ-teritoriale asociate.

Adunarea generală adoptă hotărâri în conformitate cu statutul asociației. Hotărârile adunării generale sunt asimilate actelor administrative și intră sub incidența prevederilor legii contenciosului administrativ.

Adunarea generală alege dintre membrii săi președintele asociației de dezvoltare intercomunitară.

Consiliul Director este organul executiv de conducere a asociației de dezvoltare intercomunitară și pentru început este format din 3 membrii, respectiv președintele Asociației plus 2 persoane care reprezintă membrii asociației (fondatori) ai Asociației. Prin statut, membrii asociației pot să prevadă și un număr mai mare de 3 membri, cu condiția ca numărul total de membri în Consiliul Director să fie impar.

În vederea realizării obiectivelor proprii, consiliul director poate propune adunării generale înființarea unui aparat tehnic, finanțat din resursele asociației de dezvoltare intercomunitară.

Comunele, orașele și municipiile sunt reprezentate de drept în adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară și în adunările generale ale operatorilor regionali și locali de către primari. Primarii pot delega calitatea lor de reprezentanți ai unităților administrativ-teritoriale în adunările generale viceprimarilor, administratorilor publici, precum și oricăror alte persoane din aparatul de specialitate al primarului sau din cadrul unei instituții publice de interes local.

În aceste împrejurări și raportat la necesitatea îmbunătățirii în mod continuu a serviciului de transport public local și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și pentru respectarea principiilor ce stau la baza organizării serviciului de transport, urmează a avea în vedere următoarele aspecte:

- Garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- Rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților implicate;
- Administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport public aflate în proprietatea unităților administrativ teritoriale;
- Utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- Asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- Susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ - teritoriale prin servicii de calitate. Astfel, mai arăt că Asociația are ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza Strategiei de dezvoltare a acestuia.



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Potrivit prevederilor art. 89 alin. 1 și 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.

(2) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Zonele metropolitane și aglomerările urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ - teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.”

Conform prevederilor art.90 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, precum și din alte surse, în condițiile legii.

Organizarea și funcționarea asociației are la bază prevederile art.91 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care se completează cu prevederile OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, organele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt: adunarea generală a asociației, consiliul director și comisia de cenzori.

Organizarea și modul de funcționare a organelor asociației de dezvoltare intercomunitară și a aparatului tehnic sunt stabilite prin actul de înființare și statutul asociației de dezvoltare intercomunitară, aprobate prin hotărârile consiliilor locale, respectiv județene asociate.

Pentru dezvoltarea eficientă și sustenabilă a serviciilor de transport public local, precum și pentru realizarea unor proiecte de investiții publice de interes zonal, este necesar constituirea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local.

Prin urmare, Codul administrativ include în categoria organismelor prestatoare de servicii de utilitate publică asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

În concluzie, consider că, prezentul proiect de hotărâre îndeplinește condițiile de oportunitate și legalitate pentru a fi înaintat spre dezbatere și aprobare de către Consiliul Local al orașului Eforie.

Astfel, având în vedere cele menționate mai sus prezint spre dezbaterea și aprobarea Consiliul Local al orașului Eforie prezentul proiect de hotărâre privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol.

PRIMAR

Robert-Nicolae ȘERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

RAPORT DE SPECIALITATE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Potrivit Contractului de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1 se va acorda finanțare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru implementarea Proiectului nr. C10-I.1.1-243, intitulat ” *Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol*”.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

În lipsa infrastructurii feroviare, singura soluție de deplasare între orașele Eforie și Techirghiol este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Orașul Eforie face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se va achiziționa unui număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.

Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport între orașele Eforie și Techirghiol. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.

Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună achiziționarea unui număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 4 stații



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 2 stații de încărcare rapidă - câte una pentru două autobuze.

Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, respectiv achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării.

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la orașele Eforie și Techirghiol în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Prin acest proiect se urmărește operaționalizarea transportului public între orașele Eforie și Techirghiol, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autovehicule la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autoturisme personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice. Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competente în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice.

Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, în limitele competențelor autorităților lor deliberative și executive, pot să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, în scopul constituirii unor asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop furnizarea/prestarea în comun a serviciilor comunitare de utilități publice și înființarea, modernizarea, reabilitarea și/sau dezvoltarea, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice se constituie și dobândesc personalitate juridică potrivit prevederilor OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare. Prin derogare de la prevederile OG nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice nu se pot diviza și nu pot constitui filiale sau sucursale ca structuri teritoriale.

Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile legii, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, prin hotărâri ale autorităților lor



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, dreptul de a delega gestiunea serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a pune la dispoziție sistemele de utilități publice aferente serviciilor de utilități publice transferate. În acest scop, hotărârile autorităților administrației publice locale privind mandatarea și actele juridice de constituire a oricărei asociații trebuie să conțină prevederi detaliate și complete privind condițiile de exercitare de către aceasta a mandatului special încredințat.

Transportul local de persoane poate fi serviciul public de transport așa cum acesta este definit de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor legale, trebuie să existe o asociere a UAT oraș Eforie, prin Consiliul Local al orașului Eforie cu UAT oraș Techirghiol, prin Consiliul local Techirghiol în vederea constituirii unei Asociației de Dezvoltare Intracomunitară, pentru serviciul public de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică.

Denumirea Asociației va fi ”Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. 223531 / 25.07.2025, eliberată de Ministerul Justiției și înregistrată sub nr. 23645 / 07.08.2025 la Primăria orașului Eforie. Asociația va avea ștampilă și însemne proprii. Denumirea asociației va fi folosită în toate actele emise.

Sediul Asociației va fi în imobilul în suprafață de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

Sediul Asociației va putea fi schimbat în orice alt loc aflat pe raza unităților administrativ - teritoriale membre, în baza unei decizii a Consiliului Director și/sau Hotărârea AGA, conform statutului Asociației.

Asociația va putea hotărî schimbarea sediului sau pe parcursul desfășurării activității acesteia, cu respectarea formelor de publicitate legal impuse.

Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa Judecătoriei Constanța.

Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ - teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului (denumită în continuare Strategia de dezvoltare).

Interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico - edilitară aferentă Serviciului.

Modalitatea de gestiune a Serviciului se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ - teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemului de utilități publice.

Desfășurarea activităților specifice Serviciului, indiferent de forma de gestiune, se va realiza pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini care se elaborează în cadrul Asociației și se supun avizării autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

membre, în condițiile mandatului prevăzut la art. 10 alin. 5 din Legea nr. 51/2006, și se aprobă de adunarea generală a asociației.

Asociația poate accepta, cu acordul asociaților, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de delegare în numele și pe seama asociaților, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociaților în Adunarea Generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local. În urma adoptării hotărârii Adunării Generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un act adițional la prezentul statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul statutului. Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile Statutului la data aderării sale.

Patrimoniul Asociației va fi compus din bunurile și resursele proprii, necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii, pe de o parte, și din dreptul de folosință gratuită asupra unor bunuri din domeniul public sau privat al asociaților, ce va fi acordat Asociației de către asociați, pe de altă parte.

Patrimoniul inițial al Asociației este de 10.000 lei, constituit din contribuția în numerar a asociaților, după cum urmează:

- UAT Orașul Eforie – 9.000 lei;
- UAT Orașul Techirghiol – 1.000 lei;

De aceea, propunem Consiliului Local al orașului Eforie, următoarele:

- Să aprobe asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol;

- Să aprobe patrimoniul social inițial al Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea

” Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, la suma de 10.000 lei și participarea Unității Administrativ Teritoriale a Orașului Eforie, prin Consiliul Local al orașului Eforie la patrimoniu inițial cu o contribuție în numerar în valoare de 9.000 lei, iar Unitatea Administrativ Teritorială a Orașului Techirghiol, cu suma de 1.000 lei.

Să aprobe darea în folosință gratuită, către ” Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, pe toată durata existenței acesteia, a spațiului aflat în domeniul public al UAT oraș Eforie în suprafață de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

- Să stabilească sediul social al ” Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în spațiul de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).
- Să împuternicească Primarul orașului Eforie să semneze contractul de comodat, având ca obiect spațiul de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Să aprobe Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, conform anexei nr.1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

- Să împuternicească Primarul orașului Eforie, Robert-Nicolae ȘERBAN să semneze, în numele și pe seama UAT oraș Eforie. Actul Constitutiv și Statutul „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” precum și orice alte acte sau cereri și să acționeze în numele și pentru membri fondatori și asociați și să delege o altă persoană pentru efectuarea demersurilor și operațiunilor necesare înscrierii și/sau modificărilor și/sau completărilor intervenite la asociație și să procedeze la înscrierea acestora în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa judecătorei Constanța și să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport public local.
- Să desemneze Primarul orașului Eforie, domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, în calitate de reprezentant al Unității Administrativ Teritoriale – Orașul Eforie, în Adunarea Generală a ” Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”.
- Se împuternicește doamna/domnul _____, cetățean român, CNP _____, cu domiciliul în _____ având funcția publică de _____ în cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Eforie. Să semneze și să acționeze în numele și pentru membrii (fondatori) și pentru „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în fața Avocatului / Notarului Public în vederea atestării” autentificării / legalizării Actului Constitutiv și Statutul Asociației, să facă toate demersurile și operațiunile în desfășurarea procedurilor de dobândire a personalității juridice și înscrierii Asociației în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa judecătorei Constanța precum și să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport public local

Se impune aprobarea acestui proiect de hotărâre în forma prezentată în procedură de urgență în conformitate cu art.7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparență decizională în administrația publică – republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere necesitatea depunerii diligențelor necesare pentru înscrierea acestei asociații în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor, aflat la Grefa judecătorei Constanța

Prin urmare, aceste elemente vizează un interes public și astfel, trebuie aprobat acest proiect de hotărâre în forma prezentată cât mai urgent posibil pentru finalizarea în termen a proiectului ”Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol”.

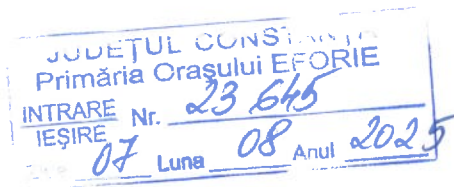
În concluzie, propunem Consiliului Local al Orașului Eforie aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Consilier Juridic
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



MINISTERUL JUSTIȚIEI



SERVICIUL RELATII CU PUBLICUL

DOVADA DISPONIBILITATII DENUMIRII

1. Solicitantul :

Numele /denumirea : U.A.T. ORAȘUL EFORIE PRIN PRIMAR SERBAN ROBERT - NICOLAE PRIN AVOCAT CUCU ROXANA

Domiciliul/sediul : EFORIE SUD, STR. PROGRESULUI, NR. 1, JUD. CONSTANȚA

2. Data inregistrării

3. Categoria de persoana juridica fara scop patrimonial (asociatie, fundatie, federatie) pentru care s-a efectuat verificarea disponibilitatii de denumire ASOCIATIE

4. Denumire propusa ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
TRANSPORT PUBLIC EFORIE -TECHIRGHIOL

- ☒ Este disponibila
☐ Nu este disponibila

a. a fost inscrisa o alta **ASOCIATIE** , sub nr. din Registrul National

b. a fost anterior rezervata pana la data de

5. Denumiri asemanatoare

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "ZONA METROPOLITANĂ
CONSTANȚA"

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC CONSTANTA

6. Numarul si data eliberării

7. Rezervarea este valabila pana la data de

8. Semnatura si stampila emitentului : 

9. Rezervarea denumirii se prelungește pana la data de



Sef serviciu,



Stampila

Data

04 AUG. 2025



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

HOTĂRÂREA

nr. 87 din 30.05.2023

privind aprobarea inițierii procedurilor pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică prin asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța

Consiliul Local Eforie,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul Orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului orașului Eforie,
- Raportul Serviciului Juridic, Contencios Administrativ și Asistentă Socială,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 142/27.06.2022 privind aprobarea proiectului "Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol" și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local;
- Contractul de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1;
- Prevederile art. 1 alin. 2 lit. h , art. 1 alin. 3 , art. 2 lit. a, art. 6 , art. 8 alin. 2, art. 8 alin. 3 lit. c), art. 10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1, alin. 1-3, art.3, art. 14, art. 15, art. 16 alin. 5, alin. 7, art. 17 lit. g din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului - cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 20 din Constituția României;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Prevederile art.3, art. 4 și art. 13 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările și completările ulterioare, republicată;



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

- Prevederile art. 10, art. 13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3,4,5, art. 89-91, art. 96 alin. 1- alin 4, art.105 alin. 1, art. 106 alin. 1, alin .3, art. 110, art. 129 alin. 2 lit. d, art.154 alin.1-4, art.154 alin.6.din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 alin.13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. 3), alin. (9) lit. a) și LIT. C) precum și a art. 139 alin. (3) lit. d) și și lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1 Se aprobă inițierea procedurii pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică prin asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța.

Art. 2. Asociația de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, se va constitui în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol.

Art. 3. După obținerea dovezii privind acordarea disponibilității Asociației de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, aceasta va fi adusă la cunoștința Consiliului Local al Orașului Eforie, prin grija secretarului general al orașului în vederea adoptării hotărârii de consiliu local al Orașului Eforie pentru asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul Local al Orașului Techirghiol, județul Constanța și pentru îndeplinirea procedurilor prevăzute de lege de dobândire a personalității juridice a Asociației constituite.

Art. 4. Se împuternicește Primarul Orașului Eforie și/sau aparatul de specialitate al primarului, să semneze, în numele și pe seama Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Consiliului local al Orașului Eforie documentele necesare privind procedura pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 6 - Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de16.... voturi "pentru", ...-.... voturi "împotriva", din totalul de 16 consilieri în funcție.

PRESEDINTE DE SEDINȚA
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ORAS EFORIE
PREOTEASA GABRIEL



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI
TECHIRGHIOI

HOTĂRÂREA
nr. 108 din 28.06.2022

privind aprobarea depunerii proiectului "Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol" și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- a) art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- d) Anexa la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, publicată în Monitorul Oficial nr. 467 bis din data de 10.05.2022;
- e) art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d, alin. 7 lit. a și art. 196 alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- a) Referatul de aprobare prezentat de Primarul Orașului Techirghiol;
- b) Raportul de specialitate nr. 17254/23.06.2022 al Compartimentului proiecte;

Luând act de:

- a) H.C.L. nr. 21/03.02.2022 privind aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al orașului Techirghiol pentru anul 2022,
- b) Prevederile Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planul Național de Redresare și Reziliență - PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - AXA DE INVESTIȚIE I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluate), a unor fonduri nerambursabile pentru achiziția de autobuze electrice;
- c) Adresa Primăriei orașului Eforie nr. 16421/22.06.2022,

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. e) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TECHIRGHIOI

adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - Se aprobă participarea Orașului Techirghiol în cadrul proiectului *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, în calitate de solicitant al finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.2. - Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, prezentată în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, în cuantum de 12.266.679,22 lei cu TVA, respectiv 2.491.860.00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 - Fondul Local), din care 10.308.133,80 lei, reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 1.958.545,42 lei, reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art.4. - Se aprobă valoarea aferentă Partenerului 2 - Orașului Techirghiol din valoarea maximă eligibilă a proiectului *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"* în cuantum de 0,00 lei cu TVA (0,00 euro cu TVA), respectiv 0% din valoarea totală a proiectului.

Art.5. - Se aprobă încheierea **Acordului de parteneriat între Orașul Eforie, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1) și Orașului Techirghiol, în calitate de Partener 2**, în scopul depunerii și implementării proiectului *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, în vederea finanțării acestuia în cadrul PNRR, Componenta 10- Fond local a proiectului, Acord prevăzut în Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art.6. - Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, prezentată în Anexa 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.7 - (1) Se nominalizează domnul Iulian-Constantin SOCEANU, primarul UAT Techirghiol, ca reprezentant legal al Orașului Techirghiol, în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea Finanțatoare.

(2) Se mandatează domnul Iulian-Constantin SOCEANU, primarul UAT Techirghiol, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborării și implementării proiectului de investiții *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*.

Art.8. - Secretarul general al orașului va publica prezenta hotărâre în Monitorul Oficial Local și o va comunica instituțiilor și persoanelor interesate, iar primarul o va duce la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Niculae BERBEACA



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:

SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI TECHIRGHIOI,
Niculina PAROȘANU

ORAȘUL TECHIRGHIOI
Județul Constanța

Nr. Intraire 17838
 Data 29.06.2022

Acord de parteneriat
 nr. 16855 din 28.06.2022

pentru realizarea proiectului

“Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol”

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. UAT Orașul Eforie, cu sediul în Eforie Sud, Str. Progresului, nr. 1, Eforie, județul Constanța, codul fiscal¹ 4617794, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Eforie, Strada Progresului nr.3, Eforie Sud, cod postal 905360

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO53TREZ23621A428801XXXX - FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE
 RO97TREZ23621A428802XXXX - FINANTARE PUBLICA NATIONALA
 RO44TREZ23621A428803XXXX - SUME AFERENTE TVA

RO46TREZ23621A460500XXXX - ALTE SUME PRIMITE DIN FONDURI EUROPENE IN CONTUL CHELTUIELILOR DEVENITE ELIGIBILE AFERENTE PNRR

2. UAT Orașul Techirghiol, cu sediul în Str. Dr. Victor Climescu, nr. 24, Techirghiol, județul Constanța, codul fiscal 4300540, având calitatea de Partener 2, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Eforie, strada Progresului nr.3 Eforie Sud, cod postal 905360

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO08TREZ35321A428801XXXX - FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

RO52TREZ35321A428802XXXX - FINANTARE PUBLICA NATIONALA
RO96TREZ35321A428803XXXX - SUME AFERENTE TVA,

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Eforie, strada Progresului nr.3 Eforie Sud, cod postal 905360

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fond Local, Investitia I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizatia	Roluri și responsabilități
UAT Orașul Eforie, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	1) managementul de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numită prin dispoziție de Primar; 2) organizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare; 3) monitorizarea derulării contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare și urmărirea livrării autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare conform graficului de livrare; 4) asigurarea recepției autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare; 5) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației; 6) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului; 7) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.
UAT Orașul Techirghiol, în calitate de Partener 2	1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru; 2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat; 3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții.

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
UAT Orașul Eforie, în calitate de Lider	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
de parteneriat (Partener 1)	Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 10.308.133,80 lei fara TVA, 100,00% Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului: Total 10.308.133,80 lei fara TVA, respectiv 2.094.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 9.569.728,80 lei fara TVA, respectiv 1.944.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 4 bucăți autobuze electrice 10 m, 4 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 bucăți stații de reîncărcare rapidă 738.405,00 lei fara TVA, respectiv 150.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 6 bucăți stații de încărcare
UAT Orașul Techorghiol, în calitate de Partener 2	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 2 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%

Rezumat valori:

Valoarea stațiilor de încărcare: 738.405,00 lei fara TVA, respectiv 150.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 6 bucăți stații de încărcare;

Valoarea investiției (fără stații): 9.569.728,80 lei fara TVA, respectiv 1.944.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 4 bucăți autobuze electrice 10 m, 4 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 bucăți stații de reîncărcare rapidă;

Valoarea totală a proiectului: 10.308.133,80 lei fara TVA, respectiv 2.094.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 4 bucăți autobuze electrice 10 m, 4 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 stații de reîncărcare rapidă, 6 bucăți stații de încărcare;

Valoarea neeligibilă: 0,00 lei, respectiv 0,00 euro;

Valoare finanțare: 9.569.728,80 lei fara TVA, respectiv 1.944.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4 Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor

de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

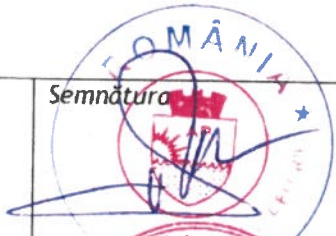
- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT Orașul Eforie, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	PRIMAR ȘERBAN Robert-Nicolae	Semnătura 	Data și locul semnării 28.06.2022 Orașul Eforie
UAT Orașul Techorghiol, în calitate de Partener 2	PRIMAR SOCEANU Iulian-Constantin	Semnătura 	Data și locul semnării 28.06.2022 Orașul Eforie