



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Primarul orașului Eforie

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Juridic și Contencios Administrativ;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 87 / 30.05.2023 privind aprobarea inițierii procedurilor pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică prin asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța ;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 142/27.06.2022 privind aprobarea proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Techirghiol nr. 108 / 28.06.2022 privind aprobarea depunerii proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local;
- Acordul de parteneriat nr. 16855 /28.06.2022 și respectiv nr. 17838 / 29.06.2022 încheiat între UAT oraș Eforie și UAT Oraș Techirghiol;
- Dovada disponibilității denumirii nr. 223531 / 25.07.2025, eliberată de Ministerul Justiției și înregistrată sub nr. 23645 / 07.08.2025 la Primăria orașului Eforie;
- Contractul de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1;
- Prevederile art. 1 alin. 2 lit. h , art. 1 alin. 3 , art. 2 lit. a, art. 6 , art. 8 alin. 2, art. 8 alin. 3 lit. c), art. 10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1, alin. 1-3, art.3, art. 14, art. 15, art. 16 alin. 5, alin. 7, art. 17 lit. g din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea statutului - cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările si completările ulterioare;



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

- Prevederile din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Prevederile art. 20 din Constituţia României;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Prevederile art.3, art. 4 şi art. 13 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările şi completările ulterioare, republicată;
- Prevederile art. 10, art. 13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3,4,5, art. 89-91, art. 96 alin. 1- alin 4, art.105 alin. 1, art. 106 alin. 1, alin .3, art. 110, art. 129 alin. 2 lit. d, art.154 alin.1-4, art.154 alin.6.din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- Anunţul nr. 23694 / 07.08.2025 privind dezbaterea publică a proiectului de hotărâre întocmit în conformitate cu prevederile şi art. 7 alin (1), alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică,

În temeiul prevederilor art. 129 şi art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare prezentul

PROIECT DE HOTARARE

Art. 1. Se aprobă asocierea UAT oraş Eforie, prin Consiliul local al oraşului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat) cu UAT Oraş Techirghiol. prin Consiliul Local al oraşului Techirghiol, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociaţiei de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „**ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL**” persoană juridică de drept privat şi de utilitate publică, în scopul înfiinţării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării şi gestionării în comun a serviciului de transport public local pe raza de competenţă a Unităţii Administrativ - Teritoriale Oraşul Eforie şi a Unităţii Administrativ - Teritoriale Oraşul Techirghiol.

Art.2 Se aprobă patrimoniul social iniţial al ASOCIAȚIEI de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL la suma de 10.000 lei, prin participarea a UAT oraş Eforie, cu suma de 9.000 lei, în calitate de membru fondator (asociat), iar UAT Oraş Techirghiol cu suma de 1.000 lei, în calitate de membru partener.

Art. 3. (1) Se aprobă darea în folosinţă gratuită către ” ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, pe toată durată existenţei acesteia, a spaţiului aflat în domeniul public a Unităţii Administrativ-Teritoriale a Oraşului Eforie, situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanţa (sediu Primăriei oraşului Eforie).



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

(2) Se stabileşte sediul social al „Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în spaţiul aflat în domeniul public a Unităţii Administrativ-Teritoriale a Oraşului Eforie, situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanţa (sediul Primăriei oraşului Eforie).

(3) Se aprobă încheierea unui contract de comodat între UAT oraş Eforie şi „Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” şi se împuterniceşte Primarul oraşului Eforie să semneze contractul de comodat, având ca obiect spaţiul aflat în domeniul public a Unităţii Administrativ-Teritoriale a Oraşului Eforie, situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanţa (sediul Primăriei oraşului Eforie).

Art. 4. Se aprobă Statutul ASOCIAŢIEI de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL, conform Anexei nr. 1 parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se împuterniceşte Primarul oraşului Eforie, Robert-Nicolae ŞERBAN, să semneze, în numele şi pe seama UAT oraş Eforie Statutul „Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” în forma prevăzută în Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 6. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul oraşului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităţilor, instituţiilor şi persoanelor interesate prin grija secretarului general al Oraşului Eforie.

PRIMAR
Robert-Nicolae ŞERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂSCUŢĂ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

REFERAT de APROBARE

la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Conform Contractul de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1, Runda 1 se va acorda finanțare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru implementarea Proiectului nr. C10-I.1.1-243, intitulat ” *Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol* ”.

Prin acest proiect se urmărește operaționalizarea transportului public în Orașul Eforie și orașul Techirghiol, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autovehicule la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autovehicule personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.

De aceea, apreciem că, extinderea transportului public pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol va contribui la creșterea calității vieții cetățenilor, în contextul creșterii mobilității prietenoase cu mediul în interiorul zonei orașenești, iar acest fenomen va genera efecte pozitive asupra dezvoltării economice locale și regionale la nivel de județ.

Serviciul public de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Este necesar conform prevederilor legale asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale Guvernului sprijină asocierea unităților administrativ-teritoriale prin programe naționale de dezvoltare, finanțate anual prin bugetul de stat sau din alte surse și prevăzute distinct în cadrul bugetului ministerului cu atribuții în domeniul administrației publice, în condițiile legii care reglementează finanțele publice locale.

Organele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt: adunarea generală a asociației, consiliul director și comisia de cenzori.

Organizarea și modul de funcționare a organelor asociației de dezvoltare intercomunitară și a aparatului tehnic sunt stabilite prin actul de înființare și statutul asociației de dezvoltare intercomunitară, aprobate prin hotărârile consiliilor locale, respectiv județene asociate.

Adunarea generală este organul de conducere al asociației de dezvoltare intercomunitară, format din reprezentanții tuturor unităților administrativ-teritoriale asociate.

Adunarea generală adoptă hotărâri în conformitate cu statutul asociației. Hotărârile adunării generale sunt asimilate actelor administrative și intră sub incidența prevederilor legii contenciosului administrativ.

Adunarea generală alege dintre membrii săi președintele asociației de dezvoltare intercomunitară.

Consiliul Director este organul executiv de conducere a asociației de dezvoltare intercomunitară și pentru început este format din 3 membri, respectiv președintele Asociației plus 2 persoane care reprezintă membrii asociați (fondatori) ai Asociației. Prin statut, membrii asociației pot să prevadă și un număr mai mare de 3 membri, cu condiția ca numărul total de membri în Consiliul Director să fie impar.

În vederea realizării obiectivelor proprii, consiliul director poate propune adunării generale înființarea unui aparat tehnic, finanțat din resursele asociației de dezvoltare intercomunitară.

Comunele, orașele și municipiile sunt reprezentate de drept în adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară și în adunările generale ale operatorilor regionali și locali de către primari. Primarii pot delega calitatea lor de reprezentanți ai unităților administrativ-teritoriale în adunările generale viceprimarilor, administratorilor publici, precum și oricăror alte persoane din aparatul de specialitate al primarului sau din cadrul unei instituții publice de interes local.

În aceste împrejurări și raportat la necesitatea îmbunătățirii în mod continuu a serviciului de transport public local și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și pentru respectarea principiilor ce stau la baza organizării serviciului de transport, urmează a avea în vedere următoarele aspecte:

- Garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- Rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților implicate;
- Administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport public aflate în proprietatea unităților administrativ teritoriale;
- Utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- Asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- Susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ - teritoriale prin servicii de calitate. Astfel, mai arăt că Asociația are ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza Strategiei de dezvoltare a acestuia.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Potrivit prevederilor art. 89 alin. 1 și 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.

(2) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Zonele metropolitane și aglomerările urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ - teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.”

Conform prevederilor art.90 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, precum și din alte surse, în condițiile legii.

Organizarea și funcționarea asociației are la bază prevederile art.91 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care se completează cu prevederile OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, organele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt: adunarea generală a asociației, consiliul director și comisia de cenzori.

Organizarea și modul de funcționare a organelor asociației de dezvoltare intercomunitară și a aparatului tehnic sunt stabilite prin actul de înființare și statutul asociației de dezvoltare intercomunitară, aprobate prin hotărârile consiliilor locale, respectiv județene asociate.

Pentru dezvoltarea eficientă și sustenabilă a serviciilor de transport public local, precum și pentru realizarea unor proiecte de investiții publice de interes zonal, este necesar constituirea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local.

Prin urmare, Codul administrativ include în categoria organismelor prestatoare de servicii de utilitate publică asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

În concluzie, consider că, prezentul proiect de hotărâre îndeplinește condițiile de oportunitate și legalitate pentru a fi înaintat spre dezbateră și aprobare de către Consiliul Local al orașului Eforie.

Astfel, având în vedere cele menționate mai sus prezint spre dezbateră și aprobarea Consiliul Local al orașului Eforie prezentul proiect de hotărâre privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol.

PRIMAR
Robert-Nicolae ȘERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUTĂ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

RAPORT DE SPECIALITATE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Potrivit Contractului de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1, Runda 1 se va acorda finanțare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru implementarea Proiectului nr. C10-I.1.1-243, intitulat ” *Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol*”.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

În lipsa infrastructurii feroviare, singura soluție de deplasare între orașele Eforie și Techirghiol este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Orașul Eforie face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se va achiziționa un număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.

Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport între orașele Eforie și Techirghiol. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.

Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună achiziționarea unui număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 4 stații



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul şi 2 staţii de încărcare rapidă - câte una pentru două autobuze.

Investiţia privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, respectiv achiziţia de autobuze electrice, corespunde cu noile cerinţe europene, dar şi naţionale privind activităţile de reducere a poluării.

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient şi ecologic de transport public de călători la oraşele Eforie şi Techirghiol în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială şi teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilităţii urbane durabile şi la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătăţirii eficienţei transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenţei şi a timpilor săi de deplasare, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creşterea atractivităţii utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Prin acest proiect se urmăreşte operaţionalizarea transportului public între oraşele Eforie şi Techirghiol, în condiţii de eficienţă şi accesibilitate, care să susţină transferul utilizatorilor de la transportul cu autovehicule la transportul public. Astfel, se urmăreşte ca transportul cu autoturisme personale să devină o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi substanţe poluante asociate sectorului transporturi.

Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilităţi publice. Autorităţile administraţiei publice locale au competenţe partajate cu autorităţile administraţiei publice centrale şi cu autorităţile de reglementare competente în ceea ce priveşte reglementarea, monitorizarea şi controlul serviciilor comunitare de utilităţi publice.

În exercitarea competenţelor şi atribuţiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilităţi publice, autorităţile deliberative ale administraţiei publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilităţi publice şi adoptă hotărâri în legătură cu asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale în scopul înfiinţării, organizării, gestionării şi exploatării în interes comun a unor servicii de utilităţi publice, inclusiv pentru finanţarea şi realizarea obiectivelor de investiţii specifice sistemelor de utilităţi publice.

Două sau mai multe unităţi administrativ-teritoriale, în limitele competenţelor autorităţilor lor deliberative şi executive, pot să coopereze şi să se asocieze, în condiţiile legii, în scopul constituirii unor asociaţii de dezvoltare intercomunitară având ca scop furnizarea/prestarea în comun a serviciilor comunitare de utilităţi publice şi înfiinţarea, modernizarea, reabilitarea şi/sau dezvoltarea, după caz, a sistemelor de utilităţi publice aferente.

Asociaţiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice se constituie şi dobândesc personalitate juridică potrivit prevederilor OG nr. 26/2000 cu privire la asociaţii şi fundaţii, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările şi completările ulterioare. Prin derogare de la prevederile OG nr. 26/2000, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările şi completările ulterioare, asociaţiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice nu se pot diviza şi nu pot constitui filiale sau sucursale ca structuri teritoriale.

Unităţile administrativ-teritoriale pot mandata, în condiţiile legii, asociaţiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, prin hotărâri ale autorităţilor lor



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, dreptul de a delega gestiunea serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a pune la dispoziție sistemele de utilități publice aferente serviciilor de utilități publice transferate. În acest scop, hotărârile autorităților administrației publice locale privind mandatarea și actele juridice de constituire a oricărei asociații trebuie să conțină prevederi detaliate și complete privind condițiile de exercitare de către aceasta a mandatului special încredințat.

Transportul local de persoane poate fi serviciul public de transport așa cum acesta este definit de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor legale, trebuie să existe o asociere a UAT oraș Eforie, prin Consiliul Local al orașului Eforie cu UAT oraș Techirghiol, prin Consiliul local Techirghiol în vederea constituirii unei Asociații de Dezvoltare Intracomunitară, pentru serviciul public de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică.

Denumirea Asociației va fi "Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol", conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. 223531 / 25.07.2025, eliberată de Ministerul Justiției și înregistrată sub nr. 23645 / 07.08.2025 la Primăria orașului Eforie. Asociația va avea ștampilă și însemne proprii. Denumirea asociației va fi folosită în toate actele emise.

Sediul Asociației va fi în imobilul în suprafață de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

Sediul Asociației va putea fi schimbat în orice alt loc aflat pe raza unităților administrativ - teritoriale membre, în baza unei decizii a Consiliului Director și/sau Hotărârea AGA, conform statutului Asociației.

Asociația va putea hotărî schimbarea sediului sau pe parcursul desfășurării activității acesteia, cu respectarea formelor de publicitate legal impuse.

Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa Judecătoriei Constanța.

Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ - teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului (denumită în continuare Strategia de dezvoltare).

Interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico - edilitară aferentă Serviciului.

Modalitatea de gestiune a Serviciului se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ - teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemului de utilități publice.

Desfășurarea activităților specifice Serviciului, indiferent de forma de gestiune, se va realiza pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini care se elaborează în cadrul Asociației și se supun avizării autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

membre, în condițiile mandatului prevăzut la art. 10 alin. 5 din Legea nr. 51/2006, și se aprobă de adunarea generală a asociației.

Asociația poate accepta, cu acordul asociaților, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de delegare în numele și pe seama asociaților, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociaților în Adunarea Generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local. În urma adoptării hotărârii Adunării Generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un act adițional la prezentul statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul statutului. Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile Statutului la data aderării sale.

Patrimoniul Asociației va fi compus din bunurile și resursele proprii, necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii, pe de o parte, și din dreptul de folosință gratuită asupra unor bunuri din domeniul public sau privat al asociaților, ce va fi acordat Asociației de către asociați, pe de altă parte.

Patrimoniul inițial al Asociației este de 10.000 lei, constituit din contribuția în numerar a asociaților, după cum urmează:

- UAT Orașul Eforie – 9.000 lei;
- UAT Orașul Techirghiol – 1.000 lei;

De aceea, propunem Consiliului Local al orașului Eforie, următoarele:

- Să aprobe asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol;
- Să aprobe patrimoniul social inițial al Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea ” Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, la suma de 10.000 lei și participarea Unității Administrativ Teritoriale a Orașului Eforie, prin Consiliul Local al orașului Eforie la patrimoniul inițial cu o contribuție în numerar în valoare de 9.000 lei, iar Unitatea Administrativ Teritorială a Orașului Techirghiol, cu suma de 1.000 lei.
Să aprobe darea în folosință gratuită, către ” Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, pe toată durata existenței acesteia, a spațiului aflat în domeniul public al UAT oraș Eforie în suprafață de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).
- Să stabilească sediul social al ” Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în spațiul de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).
- Să împuternicească Primarul orașului Eforie să semneze contractul de comodat, având ca obiect spațiul de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Să aprobe Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, conform anexei nr.1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

- Să împuternicească Primarul orașului Eforie, Robert-Nicolae ȘERBAN să semneze, în numele și pe seama UAT oraș Eforie. Actul Constitutiv și Statutul „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” precum și orice alte acte sau cereri și să acționeze în numele și pentru membri fondatori și asociați și să delege o altă persoană pentru efectuarea demersurilor și operațiunilor necesare înscrierii și/sau modificărilor și/sau completărilor intervenite la asociație și să procedeze la înscrierea acestora în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa judecătorei Constanța și să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport public local.
- Să desemneze Primarul orașului Eforie, domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, în calitate de reprezentant al Unității Administrativ Teritoriale – Orașul Eforie, în Adunarea Generală a ” Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”.

Se impune aprobarea acestui proiect de hotărâre în forma prezentată în procedură de urgență în conformitate cu art.7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparență decizională în administrația publică – republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere necesitatea depunerii diligențelor necesare pentru înscrierea acestei asociații în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor, aflat la Grefa judecătorei Constanța

Prin urmare, aceste elemente vizează un interes public și astfel, trebuie aprobat acest proiect de hotărâre în forma prezentată cât mai urgent posibil pentru finalizarea în termen a proiectului ”Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol”.

În concluzie, propunem Consiliului Local al Orașului Eforie aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Consilier Juridic
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ

STATUTUL
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE
UTILITĂȚI PUBLICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
„ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSPORT
PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL”

Asociații:

1. Unitatea Administrativ – Teritorială Orașul Eforie prin Consiliul Local al Orasului Eforie, cu sediul în Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, jud. Constanta, reprezentat de drept prin Robert – Nicolae Serban, în calitate de primar, potrivit prevederilor art. 132 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

2. Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Techirghiol prin Consiliul Local al Orasului Techirghiol cu sediul în Techirghiol, str. Dr Victor Climescu nr. 24, jud. Constanta reprezentat de Iulian Constantin Soceanu, în calitate de primar, potrivit prevederilor art. 132 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

denumiți colectiv *asociații* și individual *asociatul*, ne exprimăm voința de a coopera și de a ne asocia în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul Asociației de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația de dezvoltare intercomunitară transport public Eforie-Techirghiol” (denumită în continuare Asociația), persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, în scopurile prevăzute la art.4 din prezentul statut.

CAPITOLUL I
DENUMIREA, SEDIU ȘI DURATA ASOCIAȚIEI

Art.1. Denumirea Asociației este „ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. 223531 din 25.07.2025, eliberată de Ministerul Justiției. Asociația va avea stampila și însemne proprii.

Art.2. (1). Sediul Asociației este în România, Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanta.

(2). Sediul Asociației va putea fi schimbat în orice altă locație aflată pe raza unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unei, în baza unei hotărâri a adunării generale a Asociației sau a consiliului director, conform prezentului statut.

Art.3. Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor.

CAPITOLUL II

SCOPUL ȘI OBIECTIVELE ASOCIAȚIEI

Art.4. (1). Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului public de transport local, (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului (denumită în continuare Strategia de dezvoltare)

(2). Modalitatea de gestiune a Serviciului va fi stabilită prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, potrivit prevederilor art. 22 al. 2 și 3 din Legea nr. 51/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare.

(3). Asociații declară că interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ – teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul „ poluatorul plătește”, atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

(4). Asociația va încheia un contract de dare în administrare sau contract de delegare a gestiunii pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autotobuze sau microbuze în baza hotărârii Adunării Generale a Asociațiilor. În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze sau microbuze, Asociația va încheia contracte de delegare a gestiunii serviciului pentru un singur traseu sau grupe de trasee distinct, în funcție de hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor.

Art. 5 - (1) Obiectivele Asociației sunt următoarele:

a) să reabiliteze și să modernizeze infrastructura de transport aferentă Serviciului, conform Planului de mobilitate urbană durabilă;

b) să înființeze/să dezvolte/să modernizeze Serviciul de transport zonal de persoane între orasele Eforie și Techirgiol și să realizeze în comun proiecte de investiții publice de interes zonal în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, destinate înființării, modernizării și dezvoltării infrastructurii de transport aferente Serviciului, potrivit Planului de mobilitate urbană durabilă;

c) să asigure finanțarea, inclusiv prin accesarea unor programe de finanțare nerambursabile, necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public zonal, în condițiile în care

- acestea aparțin domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI; d) să elaboreze și să aprobe Strategia de dezvoltare a Serviciului;
- e) să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului;
- f) să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiunea serviciilor, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- g) să elaboreze și să aprobe caietul de sarcini și regulamentul Serviciilor;
- h) să elaboreze și să aprobe documentația de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acesta - în cazul gestiunii delegate, respectiv documentația aferentă modalității de gestiune directă;
- i) să încheie, contractul/contractele cu operatorii, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de "delegatar", astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În funcție de specificul activităților care compun Serviciul, delegatar pot fi toți membrii Asociației pentru toate activitățile sau numai o parte din aceștia pentru anumite activități;
- j) să monitorizeze executarea contractului/contractelor încheiate cu operatorul, operatorii de delegare și să informeze regulat membrii despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
- k) să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- l) să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- m) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă a Serviciului de transport public zonal;
- n) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane defavorizate;
- o) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.
- p) să dezvolte și să implementeze activități și proiecte ce au ca scop protecția mediului înconjurător, care să reducă efectele negative produse de schimbările climatice și de impactul sectorului energetic asupra mediului;
- r) să reducă impactul negativ social și de mediu în ceea ce privește proiectele de infrastructură de transport;
- s) alte activități desfășurate conform legislației în vigoare.
- (2) Pentru realizarea obiectivelor Asociației, prin prezentul statut asociației mandatează Asociația să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de Serviciu:
- a) să pună în aplicare și să monitorizeze prevederile Planului de mobilitate urbană durabilă, privind dezvoltarea serviciului, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii Serviciului;
- b) să coordoneze proiectarea și executarea lucrărilor tehnico-edilitare aferente infrastructurii Serviciului, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de

dezvoltare economico-socială a orașelor Eforie și Techirghiol, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;

c) să elaboreze și să aprobe, după caz, regulamentele aferente Serviciului, caietele de sarcini, contractele de furnizare/prestare a serviciului, și a altor reglementări zonale referitoare la înființarea Serviciului public de transport zonal, pe baza reglementărilor cadru elaborate de autoritățile de reglementare competente;

d) să stabilească forma de gestiune a Serviciului, prin hotărâre a adunării generale a asociațiilor, pe baza mandatului expres al consiliilor locale ale UAT-urilor membre, potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale reglementărilor speciale aplicabile;

e) să înființeze, să gestioneze și să administreze Serviciul public de transport zonal de călători prin curse regulate, pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți prin contractul de servicii publice, respectiv prin hotărârea de dare în administrare;

f) concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport zonal de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților membre ale ADI, pe baza mandatului expres acordat prin hotărâri ale autorităților administrațiilor publice locale membre;

g) stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifele de călătorie aferente Serviciului, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

h) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate, a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

i) stabilirea traseelor zonale principale și secundare, și a programelor de transport privind transportul public zonal de persoane prin curse regulate, și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;

j) actualizarea periodică a traseelor zonale și a programelor de transport zonal în localitățile Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol, în funcție de necesitățile de deplasare a populației, precum și

corelarea cu transportul public local și cu cel interjudețean, și celelalte tipuri de transport;

k) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului zonal de transport de călători între localitățile Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol;

l) proiectarea și execuția lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului de transport zonal de călători localitățile Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol, într-o

concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului;

m) aprobarea documentației de atribuire ce va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii care urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea-în situația gestiunii de delegare;

n) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

- o) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
 - p) să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operatori prin contractele de delegare a gestiunii cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de delegare a gestiunii, respectarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, afectate serviciului de transport public, asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;
 - q) să invite operatorul pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;
 - r) să invite operatorul pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;
 - s) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu operează la nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciilor;
 - ș) să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator, iar pentru serviciile care funcționează în condiții de monopol, să solicite avizul autorităților de reglementare competente;
 - t) să protejeze și să conserve mediul natural și construit;
 - ț) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului transport public local și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;
 - u) să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;
 - v) să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operatori la cererea uneia dintre părți.
- (3) Pe parcursul derulării Proiectului, prin hotărâri ale consiliilor locale, se vor stabili ulterior (daca este cazul) și alte atribuții, drepturi și obligații pentru a căror exercitare unitățile administrativ- teritoriale membre conferă Asociației mandat.

CAPITOLUL III

PATRIMONIUL ASOCIAȚIEI

Art.6. (1). Patrimoniul Asociației este compus din bunurile și resursele proprii, necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii, pe de o parte, și din dreptul de folosință gratuită asupra unor bunuri din domeniul public sau privat al asociațiilor, acordat sau ce va fi acordat Asociației de către asociați, pe de altă parte.

(2). Patrimoniul inițial al Asociației este de 10.000 lei, constituit din contribuția în numerar a asociațiilor, după cum urmează:

- a) UAT Orașul Eforie - 9.000 lei;
- b) UAT Orașul Techirghiol - 1.000 lei;

(3). Patrimoniul Asociației include și dreptul de folosință gratuită, pe toată durata desfășurării activității Asociației, a bunului imobil aparținând domeniului public al UAT Oraș Eforie,

reprezentat de spațiul situat în Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanta (la sediul Primăriei Orașului Eforie), conform HCL Eforie nr. [REDACTED]

Art.7. (1) Asociația se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, precum și din alte surse, în condițiile art. 90 al. 1 din OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Finanțarea Asociației se realizează cu asigurarea, de către autoritatea publică finanțatoare, a respectării legislației naționale și europene în materia ajutorului de stat.

(3) Veniturile Asociației provin din:

- a) contribuțiile asociaților la formarea patrimoniului inițial, cotizațiile asociaților și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrative-teritoriale membre;
- b) dobânzi și dividende rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;
- c) donații, sponsorizări sau legate;
- d) orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de prezentul statut.

(4) Veniturile obținute de Asociație se folosesc exclusiv în vederea realizării scopului și obiectivelor prevăzute în prezentul statut.

Art.8. Asociația nu poate avea calitatea de operator în înțelesul art. 2 lit. g din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și nu desfășoară activități economice.

Art.9. Asociația are un buget propriu de venituri și cheltuieli. Situațiile financiare se întocmesc și se public în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL IV ASOCIAȚII

Art.10. (1) Membrii Asociației sunt exclusiv unitățile administrativ-teritoriale ca persoane juridice, care aderă și aplică la prezentul statut.

(2) Unitățile administrativ-teritoriale care au constituit Asociația sau care aderă ulterior la aceasta își păstrează integral toate drepturile și obligațiile conferite de Constituție și de întreaga legislație incidentă administrației publice locale și a serviciilor publice. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrative-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.

(3) Principiile care stau la baza funcționării Asociației sunt:

- respectarea autonomiei unităților administrativ-teritoriale care compun Asociația;
- dezvoltarea durabilă integrată și protecția mediului înconjurător;
- parteneriatul;
- transparența decizională;

(4) Asociații au următoarele drepturi:

- a) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale Asociației, prin reprezentanții lor în aceste organe;
- b) să participe la luarea hotărârilor în cadrul Asociației, conform prevederilor prezentului statut;

c) să primească, la cerere, toate informațiile disponibile care privesc activitatea Asociației;

Art.11. Asociații au următoarele obligații:

a) să respecte statutul, actul constitutive și hotărârea organelor de conducere ale Asociației;

b) să plătească cotizația anuală, în cuantumul ce a fost aprobat de Adunarea Generală a Asociațiilor prin Bugetul de Venituri și Cheltuieli întocmit pentru exercițiul financiar al fiecărui an calendaristic, plata urmând a se face până la data de a fiecărui an.

c) să promoveze și să participe active la acțiunile desfășurate de Asociație;

d) să participe, prin reprezentanții lor, la ședințele Adunării Generale a Asociației;

e) să plătească cotizația anuală, în cuantumul aprobat de Adunarea Generală a Asociațiilor prin Bugetul de Venituri și Cheltuieli, întocmit pentru exercițiul financiar al fiecărui an calendaristic

f) să contribuie la îndeplinirea scopului și obiectivelor Asociației.

Art.12. (1). Calitatea de asociat încetează în cazul retragerii din Asociație, conform prevederilor prezentului articol.

(2). Retragera din Asociație nu poate avea loc decât în situația în care asociatul respectiv se retrage unilateral din contractul de delegare la care este parte în calitate de delegatar, exprimat prin hotărâre a autorității deliberative proprii. Dacă oricare dintre asociați dorește să se retragă din contractul de delegare înainte de data expirării contractului de delegare a gestiunii serviciului și, respectiv, din Asociație, acesta va notifica Președintelui Asociației și celorlalți asociați intenția. Președintele Asociației va convoca Adunarea Generală a Asociației în cel mult 30 (treizeci) de zile de la data primirii unei astfel de notificări.

(2¹) Potrivit art. 10 al. (11) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, care au delegat împreună gestiunea de utilități publice către același operator/operator regional, se pot retrage din Asociație înainte de data expirării contractelor de delegare a gestiunii serviciilor numai cu acordul celui alt asociat, exprimat prin hotărâre a autorității deliberative a acestuia sau, după caz, numai cu acordul majorității celorlalte unități administrativ-teritoriale membre, exprimat prin hotărâri ale autorităților deliberative ale acestora, precum și cu acordul scris al entităților finanțatoare, în situația în care beneficiază de proiecte de investiții cofinanțate din fonduri europene, și numai după plata despăgubirilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciilor sau, după caz, în statutul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice.

(3). Adunarea Generală a Asociației va analiza consecințele retragerii și modificările ce se impun la contractele de delegare (în special în ceea ce privește investițiile), conform prevederilor fiecărui contract de delegare, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului Statut al Asociației.

(4). În cazul în care un asociat nu aprobă documentațiile de atribuire în vederea organizării procedurilor pentru delegarea serviciilor, inclusiv proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi încheiat cu operatorul desemnat și anexele obligatorii la acesta, sau se retrage unilateral din acest contract (indiferent că retragera are loc înainte sau după intrarea în vigoare a respectivului contract de delegare), acesta va fi exclus din Asociație. Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 de zile de la data la care s-a luat cunoștință despre respectiva situație. Adunarea generală va hotărî excluderea din Asociație, va analiza

consecințele excluderii și modificările ce se impun la contractele de delegare (în special cu privire la investiții), potrivit prevederilor contractelor de delegare respective, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut al Asociației, precum și cuantumul despăgubirilor datorate.

(4¹) În situația în care mai multe unități administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară au delegat împreună gestiunea serviciilor de utilitate publică pentru două sau mai multe activități componente ale Serviciului prin intermediul unor contracte de delegare distincte, iar unitățile administrativ-teritoriale înțeleg să se retragă din oricare dintre aceste contracte sau să retragă mandatul acordat Asociației pentru o parte dintre activitățile delegate, adunarea generală va hotărî excluderea acestora din Asociație. Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 de zile de la data la care s-a luat cunoștință despre respectiva situație. Adunarea generală va hotărî excluderea din Asociație, va analiza consecințele excluderii și modificările ce se impun la contractele de delegare, în special cu privire la investiții, potrivit prevederilor contractelor de delegare respective, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut al Asociației, precum și cuantumul despăgubirilor datorate.

(5). Orice membru care se retrage sau este exclus din Asociație este obligat să plătească:

- a) sumele corespunzătoare investițiilor (modernizare, reabilitare, bunuri noi, indiferent dacă sunt extinderi sau înlocuiri) în infrastructura aferentă Serviciului delegat, de care a beneficiat pe durata cât a fost membru al Asociației;
- b) sumele prevăzute ca despăgubiri în contractele de delegare;
- c) prejudiciul creat membrilor asociați generat de creșterea costurilor de operare în sarcina acestora prin retragere/excludere; modul de calcul al prejudiciului creat membrilor pentru creșterea costurilor de operare și durata pentru care se calculează sunt stabilite în baza unui audit;
- d) sumele impuse cu titlu de penalități/despăgubiri/daune/obligație de restituire de către entitățile finanțatoare, în situația în care beneficiază/au beneficiat de proiecte de investiții cofinanțate din fonduri europene.

Art.13. (1). Asociația poate accepta, cu acordul asociațiilor, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de delegare în numele și pe seama asociațiilor, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociațiilor în Adunarea Generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a Consiliului Local sau județean, după caz.

(1¹) Admiterea unui nou membru se face pe baza cererii adresată Asociației, prin care solicitantul aderă la prezentul statut. Cererea de înscriere trebuie să fie însoțită de hotărârea autorității deliberative prin care se aprobă aderarea unității administrativ-teritoriale respectiva la Asociație.

(2). În urma adoptării hotărârii Adunării Generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un Act Adițional la prezentul Statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul Statutului.

(3). Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile Statutului la data aderării sale.

(4). În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie direct

gestiunea Serviciului său către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de delegare în numele și pe seama asociaților, acesta va delega gestiunea Serviciului său respectivului operator și se va încheia un act adițional la Contractul de Delegare, care va fi semnat de Asociație în numele și pe seama asociatului respectiv.

CAPITOLUL V ORGANELE ASOCIAȚIEI

Adunarea generală a Asociației

Art.14. (1). Adunarea generală este organul de conducere al Asociației, format din primarii de municipii, orașe și comune, respectiv președintele consiliului județean, care sunt reprezentanții de drept ai unităților administrativ-teritoriale membre.

(1¹) Sunt numiți în calitate de membri ai primei Adunări Generale a Asociației:

1. Membru, reprezentant UAT Orasului Eforie, Primar Robert-Nicolae ȘERBAN, cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr...., eliberată de..., la data de..., CNP..., împuternicit în acest sens prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. ____ /2025?
2. Membru, reprezentant UAT Orașul Techirghiol, Primar Iulian-Constantin SOCEANU cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr...., eliberată de..., la data de..., CNP..., împuternicit în acest sens prin Hotărârea Consiliului Local a orașului Techirghiol nr. ____ / 2025.

(1²) Primarii pot delega calitatea lor de reprezentanți ai unităților administrativ-teritoriale în adunările generale viceprimarului, secretarului general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale, conducătorilor compartimentelor funcționale sau personalului din aparatul de specialitate, administratorului public, precum și conducătorilor instituțiilor și serviciilor publice de interes local, în funcție de competențele ce le revin în domeniile respective.

(1³) Președintele consiliului județean poate delega calitatea sa de reprezentant de drept în adunările generale unuia dintre vicepreședinți, conducătorilor compartimentelor funcționale sau personalului din aparatul de specialitate, administratorului public, secretarului general al județului, precum și conducătorilor instituțiilor și serviciilor publice de interes județean.

(1⁴). Primarii și, respectiv, președinții consiliilor județene își pot delega calitatea de reprezentant în adunarea generală a Asociației, prin dispoziție.

(2). Fiecare asociat va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanent în cadrul Adunării generale a Asociației.

(3) Fiecare asociat va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanentă în cadrul adunării generale a Asociației.

(4) Dispozițiile de delegare vor fi transmise, în copie, președintelui Asociației în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data emiterii lor.

Art.15. Adunarea generală alege dintre membrii săi președintele Asociației, care are atribuțiile prevăzute în prezentul statut și care reprezintă Asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

Art.16. (1) Adunarea generală a Asociației îndeplinește atribuțiile care îi revin potrivit art. 21 alin. (2) lit. a) -d) și f) -h) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și

completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și atribuțiile speciale prevăzute de prezentul statut în exercitarea competențelor privind Serviciul, potrivit mandatului încredințat Asociației de către membrii săi.

(2) Atribuțiile adunării generale a Asociației cu privire la activitatea proprie sunt:

- a) stabilirea strategiei și a obiectivelor generale ale Asociației;
- b) acordarea descărcării de gestiune a membrilor consiliului director pentru perioada încheiată, pe baza raportului de activitate prezentat adunării generale de consiliul director;
- c) aprobarea situațiilor financiare ale Asociației pentru exercițiul financiar încheiat și a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al Asociației pentru următorul exercițiu financiar;
- d) alegerea și revocarea membrilor consiliului director;
- e) alegerea și revocarea membrilor comisiei de cenzori și stabilirea regulilor generale de organizare și funcționare a comisiei de cenzori;
- f) aprobarea organigramei și a politicii de personal a Asociației, inclusiv a organizării aparatului tehnic al Asociației, și, dacă este cazul, a comisiilor/comitetelor;
- g) aprobarea contractelor ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de euro;
- h) modificarea actului constitutiv și a statutului Asociației;
- i) dizolvarea și lichidarea Asociației, precum și stabilirea destinației bunurilor rămase după lichidare;
- j) aprobarea primirii de noi membri în Asociație, a retragerii și excluderii unor membri din Asociație;
- (j¹) cu scopul de a facilita fuziunea operatorilor regionali ai serviciilor de utilități publice, aprobarea fuziunii, în condițiile legii, cu alte asociații de dezvoltare intercomunitară, în baza hotărârilor autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, cu respectarea principiilor prevăzute la art. 6 din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv principiile autonomiei locale și descentralizării serviciilor publice;
- k) aprobarea cotizației anuale;
- l) orice alte atribuții prevăzute în lege sau în statut.

(3) Atribuțiile adunării generale a Asociației cu privire la executarea mandatului acordat acesteia de asociați, potrivit art. 5 al. 2 din prezentul Statut, sunt:

- a) aprobarea strategiei de dezvoltare, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemului zonal de transport de călători între localitățile Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol, a programelor de înființare a unor noi sisteme, precum și a programelor de protecție a mediului, elaborate și prezentate de Consiliul Director al Asociației;
- b) aprobarea măsurilor propuse în rapoartele de monitorizare a executării contractului de delegare, elaborate și prezentate de consiliul director;
- c) adoptarea de hotărâri privind aplicarea măsurilor corective și a penalităților prevăzute de contractul încheiat între Asociație și operator, în situația în care acesta nu respectă nivelul indicatorilor de performanță;
- d) elaborarea și aprobarea caietului de sarcini și a regulamentului Serviciului de transport public zonal, a contractelor de furnizare/prestare a Serviciului și a altor reglementări zonale referitoare la înființarea Serviciului public de transport zonal, pe baza reglementărilor cadru elaborate de autoritățile de reglementare competente;

- e) coordonarea proiectarea și executarea lucrărilor tehnico-edilitare aferente infrastructurii Serviciului, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților Eforie Nord, Eforie Sud și Techirgiol, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- f) stabilirea forme de gestiune a Serviciului, prin hotărâre a adunării generale a asociațiilor, pe baza mandatului expres al consiliilor locale ale UAT-urilor membre, potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale reglementărilor speciale aplicabile;
- g) înființarea, gestionarea și administrarea Serviciului public de transport zonal de călători prin curse regulate, pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță ai Serviciului, stabiliți prin contractul de servicii publice, respectiv prin hotărârea de dare în administrare;
- h) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport zonal de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților membre ale ADI, pe baza mandatului expres acordat prin hotărâri ale autorităților administrațiilor publice locale membre;
- i) stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifele de călătorie aferente Serviciului, pe baza mandatului expres al consiliilor locale ale UAT-urilor membre, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
- k) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate, a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- l) stabilirea traseelor zonale principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public zonal de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;
- m) actualizarea periodică a traseelor zonale și a programelor de transport zonal între localitățile Eforie Nord, Eforie Sud și Techirgiol, în funcție de necesitățile de deplasare a populației, precum și corelarea cu transportul public local și cu cel interjudețean și celelalte tipuri de transport;
- n) proiectarea și execuția lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului de transport zonal de călători între localitățile Eforie Nord, Eforie Sud și Techirgiol, într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului.
- o) aprobarea documentației de atribuire ce va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii care urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea în situația gestiunii de delegare;
- p) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
- q) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
- r) monitorizarea și controlul modului de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operatori prin contractele de delegare a gestiunii cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de delegare a gestiunii, respectarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a

sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, afectate serviciului de transport public, asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;

s) invitarea operatorului pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;

t) sancționarea operatorului în cazul în care acesta nu operează la nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciilor;

u) refuzul, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator, iar pentru serviciile care funcționează în condiții de monopol, să solicite avizul autorităților de reglementare competente;

v) protejarea și conservarea mediului natural și construit;

w) promovarea dezvoltării și/sau reabilitării infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului transport public local și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

x) informarea periodică a utilizatorilor asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;

y) medierea și soluționarea conflictelor dintre utilizatori și operatori la cererea uneia dintre părți.

Art. 17. (1) În temeiul art. 16 al. 3 din prezentul Statut, adunarea generală a Asociației hotărăște asupra aspectelor legate de obiectivele Asociației, având în vedere interesul comun al asociaților, în special:

a) strategia de dezvoltare;

b) politica tarifară;

c) modalitatea de gestiune și contractele de delegare.

(2) În legătură cu acestea, asociații convin:

a) Asociația va asigura elaborarea și aprobarea strategiei de dezvoltare a Serviciului. Pe baza strategiei de dezvoltare vor fi stabilite investițiile necesare atingerii obiectivelor prevăzute de această strategie și prioritizarea acestora, precum și planul de implementare și analiza macrosuportabilității. Planurile de investiții vor fi actualizate periodic ținând seama de strategia de dezvoltare;

b) sursele de finanțare a investițiilor pot fi fonduri nerambursabile acordate de Uniunea Europeană sau de instituții financiare, fonduri de la bugetul de stat, de la bugetele locale ale asociaților, fondurile proprii sau atrase ale operatorului/operatorilor;

c) listele de investiții prioritare și planurile de finanțare a acestora vor fi discutate în ședințele adunării generale a Asociației și aprobate de autoritățile deliberative ale asociaților beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și ale asociaților deserviți de bunurile rezultate în urma investițiilor. În funcție de investițiile la care se referă, listele de investiții prioritare și planurile de finanțare vor fi anexate și vor face parte integrantă din contractele de delegare corespunzătoare;

d) studiile de fezabilitate aferente listelor de investiții vor fi supuse avizului Asociației înainte de a fi aprobate de autoritățile deliberative ale asociaților beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor);

e) modalitatea de gestiune a Serviciului va fi stabilită de comun acord de asociați, directă sau delegată, precum și, după caz, concesiunea sistemelor de utilități publice aferente Serviciului;

- f) în cazul delegării gestiunii Serviciului, contractul de delegare a gestiunii Serviciului va fi atribuit conform prevederilor legale în vigoare și va fi încheiat cu operatorul de către Asociație, în numele și pe seama asociațiilor care delegă împreună prin același contract de delegare activitățile componente aflate în responsabilitatea acestora.;
- g) în cazul delegării gestiunii operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin contractul/contractele de delegare, va întreține, va moderniza, va reabilita și va extinde infrastructura concesionată și va gestiona Serviciul/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, conform clauzelor contractului de delegare;
- h) Asociația va monitoriza îndeplinirea de către operator(i) a obligațiilor care îi/le incumbă în temeiul contractului de delegare;
- i) Asociația va exercita, în numele și pe seama asociațiilor, drepturile și obligațiile pe care aceștia le au în calitate de delegatar, conform prevederilor prezentului Statut.

Art.18. Reprezentanții asociațiilor în adunarea generală a Asociației sunt responsabili pentru activitatea lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.19. (1) Adunarea generală a Asociației va fi convocată, ori de câte ori este necesar, în ședințe ordinare sau extraordinare, de către președintele Asociației sau de un număr de cel puțin unul dintre asociați.

(2) Convocarea va fi transmisă prin scrisoare, fax sau e-mail cu cel puțin cinci zile calendaristice pentru ședințele ordinare sau trei zile calendaristice pentru ședințele extraordinare, înainte de data ședinței, și va cuprinde data, ora, locul și ordinea de zi ale ședinței. Pentru motive întemeiate care justifică urgența, convocarea poate fi transmisă cu cel puțin 48 de ore înainte de ședință.

(3) În funcție de problemele înscrise pe ordinea de zi a ședinței, convocarea va fi trimisă numai reprezentanților asociațiilor care au dreptul să participe și să voteze cu privire la luarea respectivelor hotărâri conform prevederilor prezentului statut.

(4) Ședințele adunării generale a Asociației vor fi conduse de președintele Asociației sau, în absența acestuia, de persoana desemnată de acesta, împuternicită în acest scop.

(5) Secretariatul ședințelor adunării generale va fi asigurat de un salariat din aparatul tehnic, care va redacta procesul-verbal al ședinței.

(6) Procesul-verbal este semnat de președinte și de secretar și este supus aprobării membrilor adunării generale în ședința următoare. O copie a procesului-verbal va fi transmisă în termen de maximum cinci zile lucrătoare de la data ședinței.

(7) Pe baza proceselor-verbale ale ședințelor, secretarul redactează hotărârile adunării generale, care vor fi semnate de președintele Asociației. Hotărârile adunării generale se înregistrează într-un registru distinct.

(8) Adunarea generală poate avea loc și prin mijloace electronice de comunicare directă la distanță, iar hotărârile adunării generale pot fi semnate de asociați inclusiv cu semnătura electronică extinsă.

(9) Modalitatea de desfășurare a ședințelor adunării generale va fi menționată în convocator.

Art. 20. (1) Fiecare asociat, prin reprezentantul său, are un vot egal în adunarea generală a Asociației.

(2) Pentru luarea hotărârilor care privesc numai unul dintre asociați, respectiv asociatul în competența cărora este organizat și funcționează Serviciul la data ședinței adunării generale, asociatul/asociații beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și asociatul/asociații deserviți de bunurile rezultate în urma investițiilor, denumiți în prezentul statut asociați implicați, au dreptul de a participa și de a vota în cadrul ședinței adunării generale doar reprezentanții acestora.

(3) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 al. (2) lit. a) -h) și lit. j) -m) și alin. (3) se iau în prezența ambilor asociați și cu majoritatea voturilor acestora sau, după caz, în prezența a jumătate plus unu din numărul asociaților și cu majoritatea voturilor asociaților prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, adunarea generală a Asociației se convoacă pentru o dată ulterioară, care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare adunarea generală a Asociației este valabil întrunită indiferent de numărul de membri prezenți, iar hotărârile se iau, după caz, cu majoritatea voturilor asociaților prezenți.

(4) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 al. se iau în prezența ambilor asociați și cu majoritatea voturilor acestora sau, după caz, în prezența a jumătate plus unu din numărul asociaților și cu majoritatea voturilor asociaților prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, adunarea generală a Asociației se convoacă pentru o dată ulterioară, care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare adunarea generală a Asociației este valabil întrunită indiferent de numărul de membri prezenți, iar hotărârile se iau, după caz, cu majoritatea voturilor asociaților prezenți.

(5) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 al. (2) lit. i se iau în prezența și cu votul favorabil al tuturor asociaților, cvorum și majoritate obligatorii la oricare convocare.

(6) Potrivit art. 10 al. 5¹ din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale nu se pronunță asupra hotărârilor privind acordarea mandatelor speciale, în termen de 30 de zile de la primirea solicitării, atunci se prezumă că unitățile administrativ-teritoriale au acceptat tacit delegarea atribuțiilor.

(7) În cazul în care reprezentantul de drept al unuia dintre asociați nu poate participa la ședința unei adunări generale a Asociației la care a fost convocat, acesta poate fi înlocuit de un alt reprezentant al unității administrativ-teritoriale, împuternicit în acest scop prin dispoziție.

Art.21. (1) Hotărârile adunării generale a Asociației luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 al. (2) lit. i) -j) și art. 16 al. (3) lit. d, f, g, h, i, o, p, q și u, care prevăd atribuții pentru a căror exercitare este necesar un mandat special prealabil, conform art.10 al. 5 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu pot fi votate de reprezentanții asociaților în adunarea generală a Asociației decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărâre a autorității deliberative a asociatului al cărui reprezentant este.

(2) Hotărârile luate de adunarea generală a Asociației trebuie aduse la cunoștința autorităților deliberative ale asociaților sau asociaților implicați, după caz, în termen de cel mult 5 (cinci)

zile calendaristice de la data ședinței. De asemenea, Asociația este obligată să publice toate hotărârile adunării generale pe propria pagină de internet.

(3) Asociatul care se consideră vătămat într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-o hotărâre a adunării generale a Asociației dintre cele luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art.16 al. (3) din prezentul Statut poate iniția acțiune în justiție în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Adunarea generală a Asociației poate delega consiliului director, prin hotărâre adoptată în aceleași condiții ca cele prevăzute la art.20 al. 3, atribuția privind aprobarea schimbării sediului Asociației.

Consiliul director al Asociației

Art.22. (1) Consiliul director este organul executiv de conducere a asociației de dezvoltare intercomunitară și este format din președintele asociației de dezvoltare intercomunitară și încă cel puțin 4 membri aleși din rândul persoanelor numite de unitățile administrativ teritoriale care fac parte din cadrul adunării generale a Asociației, desemnați prin vot secret. Prin statut, asociații pot să prevadă și un număr mai mare de membri, cu condiția ca numărul total de membri în consiliul director, inclusiv președintele, să fie impar. Durata mandatului este convenită de asociați, dar nu va fi mai mare de 4 ani. Componenta consiliului director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

(2) Președintele Asociației este și președinte al Consiliului director.

(3) Membrii Consiliului director sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 23. Sunt numiți în calitate de membri ai primului Consiliu Director:

- Dl. primar al Orașului Eforie, Robert-Nicolae ȘERBAN, cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr..., eliberată de..., la data de..., CNP..., în calitate de Președinte;
- Dl. primar al Orașului Techirghiol, Robert-Nicolae Șerban, cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr..., eliberată de..., la data de..., CNP..., în calitate de Vicepreședinte;
- Dl. /Dna, cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr..., eliberată de..., la data de..., CNP..., în calitate de membru;
- Dl. /Dna, cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr..., eliberată de..., la data de..., CNP..., în calitate de membru;
- Dl. /Dna, cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr..., eliberată de..., la data de..., CNP..., în calitate de membru.

Art.24 (1) Consiliul director asigură punerea în executare a hotărârilor adunării generale a Asociației și exercită atribuțiile prevăzute de prezentul statut și cele ce îi vor fi delegate de adunarea generală.

(2) Consiliul director exercită următoarele atribuții privind activitatea proprie a Asociației:

- a) prezintă adunării generale raportul de activitate pe perioada anterioară, execuția bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al exercițiului financiar viitor și proiectul programelor Asociației;
- b) propune cuantumul cotizației pentru anul următor, care se va include în proiectul de buget al Asociației, supus spre aprobare adunării generale;

- c) aprobă actele juridice ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, cu excepția contractelor a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de euro;
 - d) angajează personalul Asociației, inclusiv membrii aparatului tehnic, cu respectarea politicii de personal aprobate de adunarea generală a Asociației și ținând cont de bugetul aprobat de aceasta;
 - e) în relația cu Asociații, monitorizează plata cotizației anuale de către aceștia la bugetul Asociației și decide măsurile care urmează să fie luate împotriva asociațiilor care nu și-au achitat cotizația datorată în termenul prevăzut de prezentul statut;
 - f) orice alte atribuții prevăzute în statut sau stabilite de adunarea generală.
- (3) Consiliul director are următoarele atribuții cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociații conform art.5 al. (2) din prezentul Statut, a căror exercitare nu presupune adoptarea unei hotărâri de către adunarea generală, de exemplu:
- a) să pună în aplicare și să monitorizeze prevederile Planului de mobilitate urbană durabilă, privind dezvoltarea serviciului, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii Serviciului;
 - b) să coordoneze proiectarea și executarea lucrărilor tehnico-edilitare aferente infrastructurii Serviciului, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol , de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
 - c) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate, a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
 - d) stabilirea traseelor zonale principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public zonal de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;
 - e) actualizarea periodică a traseelor zonale și a programelor de transport zonal aferent localităților Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol , în funcție de necesitățile de deplasare a populației, precum și corelarea cu transportul public local și cu cel interjudețean, și celelalte tipuri de transport;
 - f) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființarea, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului zonal de transport de călători între localitățile Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol;
 - g) proiectarea și execuția lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului de transport zonal de călători în localitățile Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol, într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului.

Art.25. (1) Pentru realizarea scopului și obiectivelor sale, Asociația va constitui un aparat tehnic propriu.

(2) Aparatul tehnic va fi condus de un director executiv numit de consiliul director ca urmare a promovării concursului de ocupare a funcției. Directorul executiv are drept de semnătură în numele Asociației în operațiunile bancare și de trezorerie, aprobă și semnează documentele financiar-contabile legate de activitatea curentă a Asociației, semnează în numele acesteia delegațiile de reprezentare în fața instanțelor judecătorești de orice grad și poate reprezenta

Asociația în relațiile cu terții. Membrii aparatului tehnic vor avea statut de salariați ai Asociației.

(3) Din aparatul tehnic vor face parte cel puțin următoarele persoane:

- a) un secretar,
 - b) un contabil;
 - c) unul sau mai mulți consilieri juridici;
 - d) un număr suficient de specialiști pentru monitorizarea executării contractului/contractelor de delegare, conform mandatului acordat Asociației prin prezentul statut.
- (4) La calculul cuantumului propus al cotizației anuale, consiliul director va lua în considerare sumele necesare pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a aparatului tehnic al Asociației.

Art. 26. (1) Consiliul director se întrunește în ședințe, cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea președintelui Asociației.

(2) Deciziile consiliului director se iau în prezența și cu votul a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor consiliului director.

(3) Consiliul director va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul-verbal al ședinței. Procesele-verbale se semnează de președinte și de secretar și se comunică tuturor membrilor consiliului director. Deciziile consiliului director se consemnează în registrul de procese-verbale, care se păstrează la sediul Asociației.

(4) Ședințele consiliului director pot avea loc și prin mijloace electronice de comunicare directă la distanță, iar deciziile consiliului director pot fi semnate de asociați inclusiv cu semnătura electronică extinsă. Modalitatea de desfășurare a ședințelor va fi menționată în convocator.

Controlul financiar al Asociației

Art.27. (1) Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o comisie de cenzori formată din minimum 3 membri, desemnați de adunarea generală dintre membrii adunării sau aleși din cadrul altor categorii de personal, pentru o perioadă de 4 (patru) ani, cu posibilitatea prelungirii.

(2) Membrii consiliului director nu pot fi cenzori. Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat sau expert contabil, în condițiile legii.

(3) Comisia de cenzori își poate elabora un regulament intern de funcționare. Ședințele comisiei de cenzori pot avea loc și prin mijloace electronice de comunicare directă la distanță, iar actele adoptate de comisia de cenzori pot fi semnate de membri inclusiv cu semnătură electronică extinsă.

(4) Comisia de cenzori are atribuțiile prevăzute la art. 272 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005.

(5) Primii membri ai comisei de cenzori sunt:

- Membru: dl/dna ..., cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr...., eliberată de..., la data de..., CNP...;

- Membru: dl/dna ..., cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr...., eliberată de..., la data de..., CNP...;

- Membru: dl/dna ..., cetățean român, domiciliat în:..., identificat cu CI seria...nr...., eliberată de..., la data de..., CNP...;

(6) Mandatul membrilor comisiei de cenzori încetează la expirarea duratei sale, prin demisie, prin revocare sau în cazul imposibilității acestora de a-și exercita atribuțiile.

(7) Comisia de cenzori are următoarele atribuții:

- a) verifică îndeplinirea condițiilor statutare privind prezența și votul în adunările generale ale Asociației;
- b) verifică execuția bugetară, propunerile pentru proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul următor și propunerile pentru rectificarea bugetului pentru anul în curs;
- c) verifică, cel puțin o dată pe semestru, gestiunea Asociației, stabilirea și încasarea cotelor de contribuție la cheltuielile asociației, consemnând constatările într-un registru de procese-verbale, care se păstrează de președintele comisiei de cenzori sau de un alt membru stabilit de aceasta;
- d) verifică dacă registrele Asociației îndeplinesc condițiile legale necesare desfășurării corespunzătoare a managementului financiar;
- e) întocmește, pe baza verificărilor efectuate, și prezintă adunării generale a Asociației rapoarte asupra activității sale și asupra gestiunii Asociației, propunând anual descărcarea de gestiune a Consiliului Director și a celui care asigură managementul asociației;
- f) propune spre aprobare adunării generale a Asociației sau, după caz, consiliului director programe, proiecte de programe cu măsuri necesare desfășurării managementului financiar; propune recuperarea, în condițiile legii, a pagubelor produse de personalul ce deservește Asociația sau de membri ai acesteia. Recomandă consiliului director sesizarea instanțelor de urmărire penală, când constată săvârșirea unor infracțiuni prevăzute de legislația financiar-contabilă.

Art.28. Contribuția părților la finanțarea activităților Asociației:

(1) Cheltuielile legate de funcționarea Asociației vor fi asigurate din cotizația anuală a membrilor. În situația în care această cotizație este neîndestulătoare, pentru diferența necesară funcționării părțile vor contribui la cheltuieli în măsura în care sunt necesare și justificate, proporțional cu numărul utilizatorilor serviciilor comunitare de transport public local, din fiecare unitate administrativ-teritorială.

(2) Cu respectarea aceleiași reguli, părțile vor contribui la acoperirea tuturor costurilor legate de înființarea, organizarea, gestionarea și exploatarea în interes comun a Serviciului.

CAPITOLUL VI

DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA ASOCIAȚIEI

Art. 29. Asociația se dizolvă:

- a) de drept;
- b) prin hotărârea instanței judecătorești competente;
- c) prin hotărârea adunării generale.

Art. 30. Asociația se dizolvă de drept prin:

- a) imposibilitatea realizării scopului și obiectivelor pentru care a fost constituită, dacă în termen de 3 (trei) luni de la constatarea unui astfel de fapt nu se produce schimbarea acestui scop;

- b) imposibilitatea constituirii adunării generale sau a consiliului director în conformitate cu prezentul Statut, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care adunarea generală sau, după caz, consiliul director trebuia să se constituie;
- c) reducerea numărului de asociați sub limita de 2, dacă acesta nu a fost completat în termenul legal prevăzut în acest scop;
- d) când scopul pentru care a fost înființată nu mai poate fi îndeplinit;
- e) când Adunarea Generală ia această decizie cu votul unanimității. În acest caz, în termen de 15 zile de la data ședinței de dizolvare, hotărârea adunării generale se depune la Judecătoria în a cărei circumscripție își are sediul, pentru a fi înscrisă în Registrul asociațiilor și fundațiilor.

Art. 31. Asociația se dizolvă prin hotărârea instanței judecătorești competente, când:

- a) scopul sau activitatea sa a devenit ilicită, sau contrară ordinii publice;
- b) realizarea scopului său este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;
- c) asociația urmărește un alt scop decât cel pentru care s-a constituit;
- d) asociația a devenit insolubilă.

Art. 32. (1) Lichidarea Asociației se va face în condițiile prevăzute de legislația privind asociațiile.

(2) Bunurile Asociației rămase în urma lichidării vor fi transmise către persoane juridice de drept privat sau de drept public cu scop identic sau asemănător, conform hotărârii adunării generale sau a instanței judecătorești competente.

Art. 33. (1) După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea Asociației din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

(2) Asociația își încetează existența la data radierii ei din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

CAPITOLUL VII DISPOZIȚII FINALE

Art.34. (1) Prezentul statut poate fi modificat doar prin acte adiționale, aprobate cu respectarea condițiilor de cvorum prevăzute la art. 20 al. (3) din prezentul Statut și semnate de reprezentanții tuturor asociațiilor, special împuterniciți în acest scop.

(2) Prezentul Statut este guvernat de legea română. În situația în care intervin modificări ale legislației în domeniu, prezentul statut va fi modificat în conformitate cu noile prevederi.

(3) Toate litigiile născute din sau în legătură cu acest statut, inclusiv orice problemă privind interpretarea, validitatea sau încetarea acestuia, care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, vor fi deduse spre soluționare instanțelor judecătorești competente.

(4) Se împuternicește dna, posesoare al CI, seria, nr....., eliberată la data de de SPCLEP....., cetățean român, domiciliată în, să desfășoare procedura de dobândire a personalității juridice a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară transport public Eforie – Techirghiol.

Prezentul statut a fost semnat în 4 (patru) exemplare originale, astăzi,.....

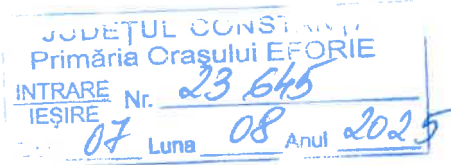
ASOCIATII:

**ORAȘUL EFORIE,
prin Primar,
ROBERT-NICOLAE ȘERBAN
SOCEANU**

**ORAȘUL TECHIRGHIOI,
prin Primar,
IULIAN-CONSTANTIN**



MINISTERUL JUSTIȚIEI



SERVICIUL RELATII CU PUBLICUL

DOVADA DISPONIBILITATII DENUMIRII

1. Solicitantul :

Numele /denumirea : U.A.T. ORAȘUL EFORIE PRIN PRIMAR SERBAN ROBERT - NICOLAE PRIN AVOCAT CUCU ROXANA

Domiciliul/sediul : EFORIE SUD, STR. PROGRESULUI, NR. 1, JUD. CONSTANȚA

2. Data inregistrarii

23.07.2025

3. Categoria de persoana juridica fara scop patrimonial (asociatie, fundatie, federatie) pentru care s-a efectuat verificarea disponibilitatii de denumire ASOCIATIE

4. Denumire propusa ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSPORT PUBLIC EFORIE -TECHIRGHIOL

☒ Este disponibila

☐ Nu este disponibila

a. a fost inregistrata o alta **ASOCIATIE** , sub nr. din Registrul National

b. a fost anterior rezervata pana la data de

5. Denumiri asemanatoare

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA"

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC CONSTANTA

6. Numarul

223531

si data eliberarii

25.07.2025

7. Rezervarea este valabila pana la data de

25.01.2026

8. Semnatura si stampila emitentului :

9. Rezervarea denumirii se prelungeste pana la data de



Sef serviciu,



Stampila

Data

04 AUG. 2025



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

Nr. înreg. 23 694 / 07.08.2025

A N U N Ţ
REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1), alin. (2), alin. (4) din Legea nr. 52/2003 *privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, și a H.G. nr. 831 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

Astăzi, 07.08.2025, Primăria orașului Eforie anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Textul complet al proiectului de hotărâre;
- Referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus;
- Raportul de specialitate al Compartimentului de resort;

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la: [https://www.consiliullocaleforie.ro/ /dezbateri-publice-dinamic/](https://www.consiliullocaleforie.ro/dezbateri-publice-dinamic/).
- la sediul instituției din loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, jud. Constanța
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 19.09.2025 după cum urmează:

☐ prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la linkul;

☒ ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: . secretariat@primariaeforie.ro;

☒ prin poștă, pe adresa Primăriei orașului Eforie: loc. Eforie Sud, str. Progresului, nr. 1, jud. Constanța;

☒ la sediul instituției, la Registratură, la adresa loc. Eforie Sud, str. Progresului, nr. 1, jud. Constanța, între orele 08⁰⁰ – 16⁰⁰.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol”

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <https://www.consiliullocaleforie.ro/dezbateri-publice-dinamic/>.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică în perioada 08.08.2025 – 22.08.2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact:

- telefon: 0241.748.633,
- e-mail: gabriel.preoteasa@primariaeforie.ro,
- persoană de contact: Secretar General, Preoteasa Gabriel.



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Nr. 23 695 / 07.08.2025

PROCES VERBAL DE AFISARE:

A N U N Ț

cu privire la Informarea și consultarea publicului privind:

DEZBATERE PUBLICA:

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Incheiat astazi, 07.08.2025

Astăzi, data de mai sus, ora 16³⁰, am procedat la afișarea anunțului cu privire la:

„DEZBATERE PUBLICA:

Proiect de Hotărâre privind aprobarea Statutului orașului Eforie, județul Constanța

Anunțul cu privire la „Proiectul de hotărâre privind aprobarea Statutului orașului Eforie, județul Constanța” a fost afișat la sediul propriu al Primăriei orașului Eforie și pe pagina oficială de internet a instituției:
<https://www.consiliullocaleforie.ro/dezbateri-publice-dinamic/>.

Secretar General Oraș Eforie

Gabriel PREOTEASA



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

HOTĂRÂREA
nr. 87 din 30.05.2023

privind aprobarea inițierii procedurilor pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică prin asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța

Consiliul Local Eforie,
Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul Orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului orașului Eforie,
- Raportul Serviciului Juridic, Contencios Administrativ și Asistentă Socială,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 142/27.06.2022 privind aprobarea proiectului "Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol" și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local;
- Contractul de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1;
- Prevederile art. 1 alin. 2 lit. h , art. 1 alin. 3 , art. 2 lit. a, art. 6 , art. 8 alin. 2, art. 8 alin. 3 lit. c), art. 10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1, alin. 1-3, art.3, art. 14, art. 15, art. 16 alin. 5, alin. 7, art. 17 lit. g din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului - cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 20 din Constituția României;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Prevederile art.3, art. 4 și art. 13 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările și completările ulterioare, republicată;



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

- Prevederile art. 10, art. 13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3,4,5, art. 89-91, art. 96 alin. 1- alin 4, art.105 alin. 1, art. 106 alin. 1, alin .3, art. 110, art. 129 alin. 2 lit. d, art.154 alin.1-4, art.154 alin.6.din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 alin.13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. 3), alin. (9) lit. a) și LIT. C) precum și a art. 139 alin. (3) lit. d) și și lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1 Se aprobă inițierea procedurii pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică prin asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța.

Art. 2. Asociația de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, se va constitui în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatarei, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol.

Art. 3. După obținerea dovezii privind acordarea disponibilității Asociației de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, aceasta va fi adusă la cunoștința Consiliului Local al Orașului Eforie, prin grija secretarului general al orașului în vederea adoptării hotărârii de consiliu local al Orașului Eforie pentru asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul Local al Orașului Techirghiol, județul Constanța și pentru îndeplinirea procedurilor prevăzute de lege de dobândire a personalității juridice a Asociației constituite.

Art. 4. Se împuternicește Primarul Orașului Eforie și/sau aparatul de specialitate al primarului, să semneze, în numele și pe seama Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Consiliului local al Orașului Eforie documentele necesare privind procedura pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 6 - Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de16.... voturi "pentru", ...-.... voturi "împotriva", din totalul de 16 consilieri în funcție.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ORAS EFORIE
PREOTEASA GABRIEL



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI
TECHIRGHIOI

HOTĂRÂREA
nr. 108 din 28.06.2022

privind aprobarea depunerii proiectului "Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol" și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- a) art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- d) Anexa la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, publicată în Monitorul Oficial nr. 467 bis din data de 10.05.2022;
- e) art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d, alin. 7 lit. a și art. 196 alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- a) Referatul de aprobare prezentat de Primarul Orașului Techirghiol;
- b) Raportul de specialitate nr. 17254/23.06.2022 al Compartimentului proiecte;

Luând act de:

- a) H.C.L. nr. 21/03.02.2022 privind aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al orașului Techirghiol pentru anul 2022,
- b) Prevederile Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planul Național de Redresare și Reziliență - PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - AXA DE INVESTIȚIE I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluate), a unor fonduri nerambursabile pentru achiziția de autobuze electrice;
- c) Adresa Primăriei orașului Eforie nr. 16421/22.06.2022,

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. e) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TECHIRGHIOI

adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - Se aprobă participarea Orașului Techirghiol în cadrul proiectului *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, în calitate de solicitant al finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.2. - Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, prezentată în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, în cuantum de 12.266.679,22 lei cu TVA, respectiv 2.491.860.00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 10.308.133,80 lei, reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 1.958.545,42 lei, reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art.4. - Se aprobă valoarea aferentă Partenerului 2 – Orașului Techirghiol din valoarea maximă eligibilă a proiectului *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, în cuantum de 0,00 lei cu TVA (0,00 euro cu TVA), respectiv 0% din valoarea totală a proiectului.

Art.5. - Se aprobă încheierea *Acordului de parteneriat între Orașul Eforie, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1) și Orașului Techirghiol, în calitate de Partener 2*, în scopul depunerii și implementării proiectului *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, în vederea finanțării acestuia în cadrul PNRR, Componenta 10- Fond local a proiectului, Acord prevăzut în Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art.6. - Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*, prezentată în Anexa 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.7 - (1) Se nominalizează domnul Iulian-Constantin SOCEANU, primarul UAT Techirghiol, ca reprezentant legal al Orașului Techirghiol, în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea Finanțatoare.

(2) Se mandatează domnul Iulian-Constantin SOCEANU, primarul UAT Techirghiol, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborării și implementării proiectului de investiții *"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"*.

Art.8. - Secretarul general al orașului va publica prezenta hotărâre în Monitorul Oficial Local și o va comunica instituțiilor și persoanelor interesate, iar primarul o va duce la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Niculae BERBEACĂ



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI TECHIRGHIOI,
Niculina PAROȘANU

ORAȘUL TECHIRGHIOI
Județul Constanța

Nr. Intraire 17838

lesire
Data 29.06.2022

Acord de parteneriat
nr. 16855 din 28.06.2022

pentru realizarea proiectului

"Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol"

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Orașul Eforie**, cu sediul în Eforie Sud, Str. Progresului, nr. 1, Eforie, județul Constanța, codul fiscal¹ 4617794, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Eforie, Strada Progresului nr.3, Eforie Sud, cod postal 905360

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO53TREZ23621A428801XXXX - FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE
RO97TREZ23621A428802XXXX - FINANTARE PUBLICA NATIONALA
RO44TREZ23621A428803XXXX - SUME AFERENTE TVA

RO46TREZ23621A460500XXXX - ALTE SUME PRIMITE DIN FONDURI EUROPENE IN CONTUL CHELTUIELILOR DEVENITE ELIGIBILE AFERENTE PNRR

2. **UAT Orașul Techirghiol**, cu sediul în Str. Dr. Victor Climescu, nr. 24, Techirghiol, județul Constanța, codul fiscal 4300540, având calitatea de **Partener 2**, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Eforie, strada Progresului nr.3 Eforie Sud, cod postal 905360

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO08TREZ35321A428801XXXX - FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

RO52TREZ35321A428802XXXX FINANTARE PUBLICA NATIONALA
RO96TREZ35321A428803XXXX SUME AFERENTE TVA,

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Eforie, strada Progresului nr.3 Eforie Sud, cod postal 905360

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **“Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fond Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizatia	Roluri și responsabilități
UAT Orașul Eforie, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	1) managementul de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numită prin dispoziție de Primar; 2) organizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare; 3) monitorizarea derulării contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare și urmărirea livrării autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare conform graficului de livrare; 4) asigurarea recepției autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare; 5) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației; 6) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului; 7) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.
UAT Orașul Techirghiol, în calitate de Partener 2	1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru; 2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat; 3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții.

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
UAT Orașul Eforie, în calitate de Lider	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
de parteneriat (Partener 1)	Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 10.308.133,80 lei fara TVA, 100,00% Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului: Total 10.308.133,80 lei fara TVA, respectiv 2.094.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: 9.569.728,80 lei fara TVA, respectiv 1.944.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 4 bucăți autobuze electrice 10 m, 4 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 bucăți stații de reîncărcare rapidă 738.405,00 lei fara TVA, respectiv 150.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 6 bucăți stații de încărcare
UAT Orașul Techorghiol, în calitate de Partener 2	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 % Valoarea aferentă Partenerului 2 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%

Rezumat valori:

Valoarea stațiilor de încărcare: 738.405,00 lei fara TVA, respectiv 150.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 6 bucăți stații de încărcare;

Valoarea investiției (fără stații): 9.569.728,80 lei fara TVA, respectiv 1.944.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 4 bucăți autobuze electrice 10 m, 4 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 bucăți stații de reîncărcare rapidă;

Valoarea totală a proiectului: 10.308.133,80 lei fara TVA, respectiv 2.094.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 4 bucăți autobuze electrice 10 m, 4 bucăți stații de reîncărcare lentă, 2 stații de reîncărcare rapidă, 6 bucăți stații de încărcare;

Valoarea neeligibilă: 0,00 lei, respectiv 0,00 euro;

Valoare finanțare: 9.569.728,80 lei fara TVA, respectiv 1.944.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4 Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor

de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT Orașul Eforie, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	PRIMAR ȘERBAN Robert-Nicolae	Semnătura 	Data și locul semnării 28.06.2022 Orașul Eforie
UAT Orașul Techorghiol, în calitate de Partener 2	PRIMAR SOCEANU Iulian-Constantin	Semnătura 	Data și locul semnării 28.06.2022 Orașul Eforie



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Primarul orașului Eforie

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Juridic și Contencios Administrativ;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 87 / 30.05.2023 *privind aprobarea inițierii procedurilor pentru înființarea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică prin asocierea Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu Unitatea Administrativ - Teritorială Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța*;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 142/27.06.2022 *privind aprobarea proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Techirghiol nr. 108 / 28.06.2022 *privind aprobarea depunerii proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*;
- Acordul de parteneriat nr. 16855 /28.06.2022 și respectiv nr. 17838 / 29.06.2022 încheiat între UAT oraș Eforie și UAT Oraș Techirghiol;
- Dovada disponibilității denumirii nr. 223531 / 25.07.2025, eliberată de Ministerul Justiției și înregistrată sub nr. 23645 / 07.08.2025 la Primăria orașului Eforie;
- Contractul de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1;
- Prevederile art. 1 alin. 2 lit. h , art. 1 alin. 3 , art. 2 lit. a, art. 6 , art. 8 alin. 2, art. 8 alin. 3 lit. c), art. 10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1, alin. 1-3, art.3, art. 14, art. 15, art. 16 alin. 5, alin. 7, art. 17 lit. g din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru şi a statutului - cadru ale asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Prevederile din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Prevederile art. 20 din Constituţia României;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Prevederile art.3, art. 4 şi art. 13 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările şi completările ulterioare, republicată;
- Prevederile art. 10, art. 13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3,4,5, art. 89-91, art. 96 alin. 1-4, art.105 alin. 1, art. 106 alin. 1, alin .3, art. 110, art. 129 alin. 2 lit. d, art.154 alin.1-4, art.154 alin.6.din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- Anunţul nr. 23694 / 07.08.2025 privind dezbaterea publică a proiectului de hotărâre întocmit în conformitate cu prevederile şi art. 7 alin (1), alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică,

În temeiul prevederilor art. 129 şi art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare prezentul

PROIECT DE HOTARARE

Art. 1. Se aprobă asocierea UAT oraş Eforie, prin Consiliul local al oraşului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat) cu UAT Oraş Techirghiol. prin Consiliul Local al oraşului Techirghiol, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociaţiei de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „**ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL**” persoană juridică de drept privat şi de utilitate publică, în scopul înfiinţării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării şi gestionării în comun a serviciului de transport public local pe raza de competenţă a Unităţii Administrativ - Teritoriale Oraşul Eforie şi a Unităţii Administrativ - Teritoriale Oraşul Techirghiol.

Art.2 Se aprobă patrimoniul social iniţial al ASOCIAȚIEI de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL la suma de 10.000 lei, prin participarea a UAT oraş Eforie, cu suma de 9.000 lei, în calitate de membru fondator (asociat), iar UAT Oraş Techirghiol cu suma de 1.000 lei, în calitate de membru partener.

Art. 3. (1) Se aprobă darea în folosinţă gratuită către ” ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, pe toată durată existenţei acesteia, a spaţiului aflat în domeniul public a Unităţii Administrativ-Teritoriale a Oraşului Eforie,



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

(2) Se stabilește sediul social al „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în spațiul aflat în domeniul public a Unității Administrativ-Teritoriale a Orașului Eforie, situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

(3) Se aprobă încheierea unui contract de comodat între UAT oraș Eforie și „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” și se împuternicește Primarul orașului Eforie să semneze contractul de comodat, având ca obiect spațiul aflat în domeniul public a Unității Administrativ-Teritoriale a Orașului Eforie, situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

Art. 4. Se aprobă Actul Constitutiv și Statutul ASOCIAȚIEI de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se împuternicește Primarul orașului Eforie, Robert-Nicolae ȘERBAN să semneze, în numele și pe seama UAT oraș Eforie. Actul Constitutiv și Statutul „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” precum și orice alte acte sau cereri și să acționeze în numele și pentru membri fondatori și asociați/parteneri și să delege o altă persoană pentru efectuarea demersurilor și operațiunilor necesare înscrierii și/sau modificărilor și/sau completărilor intervenite la asociație și să procedeze la înscrierea acestora în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa judecătoreiei Constanța și să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport public local.

Art. 6. Se împuternicește doamna/domnul _____, cetățean român, CNP _____, cu domiciliul în _____ având funcția publică de _____ în cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Eforie. Să semneze și să acționeze în numele și pentru membrii (fondatori) și pentru „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în fața Avocatului / Notarului Public în vederea atestării / autentificării / legalizării Actului Constitutiv și Statutul Asociației, să facă toate demersurile și operațiunile în desfășurarea procedurilor de dobândire a personalității juridice și înscrierii Asociației în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa judecătoreiei Constanța precum și să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport public local.

Art.7. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate prin grija secretarului general al Orașului Eforie.

PRIMAR
Robert-Nicolae ȘERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

REFERAT de APROBARE

la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Conform Contractul de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1 se va acorda finanțare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru implementarea Proiectului nr. C10-I.1.1-243, intitulat ” *Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol*”.

Prin acest proiect se urmărește operaționalizarea transportului public în Orașul Eforie și orașul Techirghiol, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autovehicule la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autovehicule personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.

De aceea, apreciem că, extinderea transportului public pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol va contribui la creșterea calității vieții cetățenilor, în contextul creșterii mobilității prietenoase cu mediul în interiorul zonei orașenești, iar acest fenomen va genera efecte pozitive asupra dezvoltării economice locale și regionale la nivel de județ.

Serviciul public de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Este necesar conform prevederilor legale asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.



ROMÂNIA

JUDEȚUL CONSTANȚA

ORAȘUL EFORIE

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale Guvernului sprijină asocierea unităților administrativ-teritoriale prin programe naționale de dezvoltare, finanțate anual prin bugetul de stat sau din alte surse și prevăzute distinct în cadrul bugetului ministerului cu atribuții în domeniul administrației publice, în condițiile legii care reglementează finanțele publice locale.

Organele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt: adunarea generală a asociației, consiliul director și comisia de cenzori.

Organizarea și modul de funcționare a organelor asociației de dezvoltare intercomunitară și a aparatului tehnic sunt stabilite prin actul de înființare și statutul asociației de dezvoltare intercomunitară, aprobate prin hotărârile consiliilor locale, respectiv județene asociate.

Adunarea generală este organul de conducere al asociației de dezvoltare intercomunitară, format din reprezentanții tuturor unităților administrativ-teritoriale asociate.

Adunarea generală adoptă hotărâri în conformitate cu statutul asociației. Hotărârile adunării generale sunt asimilate actelor administrative și intră sub incidența prevederilor legii contenciosului administrativ.

Adunarea generală alege dintre membrii săi președintele asociației de dezvoltare intercomunitară.

Consiliul Director este organul executiv de conducere a asociației de dezvoltare intercomunitară și pentru început este format din 3 membrii, respectiv președintele Asociației plus 2 persoane care reprezintă membrii asociației (fondatori) ai Asociației. Prin statut, membrii asociației pot să prevadă și un număr mai mare de 3 membri, cu condiția ca numărul total de membri în Consiliul Director să fie impar.

În vederea realizării obiectivelor proprii, consiliul director poate propune adunării generale înființarea unui aparat tehnic, finanțat din resursele asociației de dezvoltare intercomunitară.

Comunele, orașele și municipiile sunt reprezentate de drept în adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară și în adunările generale ale operatorilor regionali și locali de către primari. Primarii pot delega calitatea lor de reprezentanți ai unităților administrativ-teritoriale în adunările generale viceprimarilor, administratorilor publici, precum și oricăror alte persoane din aparatul de specialitate al primarului sau din cadrul unei instituții publice de interes local.

În aceste împrejurări și raportat la necesitatea îmbunătățirii în mod continuu a serviciului de transport public local și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și pentru respectarea principiilor ce stau la baza organizării serviciului de transport, urmează a avea în vedere următoarele aspecte:

- Garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- Rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților implicate;
- Administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport public aflate în proprietatea unităților administrativ teritoriale;
- Utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- Asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- Susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ - teritoriale prin servicii de calitate. Astfel, mai arăt că Asociația are ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza Strategiei de dezvoltare a acestuia.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Potrivit prevederilor art. 89 alin. 1 și 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.

(2) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Zonele metropolitane și aglomerările urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ - teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.”

Conform prevederilor art.90 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, precum și din alte surse, în condițiile legii.

Organizarea și funcționarea asociației are la bază prevederile art.91 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care se completează cu prevederile OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, organele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt: adunarea generală a asociației, consiliul director și comisia de cenzori.

Organizarea și modul de funcționare a organelor asociației de dezvoltare intercomunitară și a aparatului tehnic sunt stabilite prin actul de înființare și statutul asociației de dezvoltare intercomunitară, aprobate prin hotărârile consiliilor locale, respectiv județene asociate.

Pentru dezvoltarea eficientă și sustenabilă a serviciilor de transport public local, precum și pentru realizarea unor proiecte de investiții publice de interes zonal, este necesar constituirea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local.

Prin urmare, Codul administrativ include în categoria organismelor prestatoare de servicii de utilitate publică asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

În concluzie, consider că, prezentul proiect de hotărâre îndeplinește condițiile de oportunitate și legalitate pentru a fi înaintat spre dezbateră și aprobare de către Consiliul Local al orașului Eforie.

Astfel, având în vedere cele menționate mai sus prezint spre dezbateră și aprobarea Consiliul Local al orașului Eforie prezentul proiect de hotărâre privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol.

PRIMAR

Robert-Nicolae ȘERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

RAPORT DE SPECIALITATE

privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul

Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOI”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol

Potrivit Contractului de finanțare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziția de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1,Runda 1 se va acorda finanțare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru implementarea Proiectului nr. C10-I.1.1-243, intitulat ” *Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol*”.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

În lipsa infrastructurii feroviare, singura soluție de deplasare între orașele Eforie și Techirghiol este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Orașul Eforie face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se va achiziționa unui număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.

Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO2 din transport între orașele Eforie și Techirghiol. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.

Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună achiziționarea unui număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 4 stații



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 2 stații de încărcare rapidă - câte una pentru două autobuze.

Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, respectiv achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării.

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la orașele Eforie și Techirghiol în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Prin acest proiect se urmărește operaționalizarea transportului public între orașele Eforie și Techirghiol, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autovehicule la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autoturisme personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competente în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice.

Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, în limitele competențelor autorităților lor deliberative și executive, pot să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, în scopul constituirii unor asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop furnizarea/prestarea în comun a serviciilor comunitare de utilități publice și înființarea, modernizarea, reabilitarea și/sau dezvoltarea, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice se constituie și dobândesc personalitate juridică potrivit prevederilor OG nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare. Prin derogare de la prevederile OG nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice nu se pot diviza și nu pot constitui filiale sau sucursale ca structuri teritoriale.

Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile legii, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, prin hotărâri ale autorităților lor



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, dreptul de a delega gestiunea serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a pune la dispoziție sistemele de utilități publice aferente serviciilor de utilități publice transferate. În acest scop, hotărârile autorităților administrației publice locale privind mandatarea și actele juridice de constituire a oricărei asociații trebuie să conțină prevederi detaliate și complete privind condițiile de exercitare de către aceasta a mandatului special încredințat.

Transportul local de persoane poate fi serviciul public de transport așa cum acesta este definit de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor legale, trebuie să existe o asociere a UAT oraș Eforie, prin Consiliul Local al orașului Eforie cu UAT oraș Techirghiol, prin Consiliul local Techirghiol în vederea constituirii unei Asociației de Dezvoltare Intracomunitară, pentru serviciul public de transport public local, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică.

Denumirea Asociației va fi ”Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. 223531 / 25.07.2025, eliberată de Ministerul Justiției și înregistrată sub nr. 23645 / 07.08.2025 la Primăria orașului Eforie. Asociația va avea ștampilă și însemne proprii. Denumirea asociației va fi folosită în toate actele emise.

Sediul Asociației va fi în imobilul în suprafață de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediu Primăriei orașului Eforie).

Sediul Asociației va putea fi schimbat în orice alt loc aflat pe raza unităților administrativ - teritoriale membre, în baza unei decizii a Consiliului Director și/sau Hotărârea AGA, conform statutului Asociației.

Asociația va putea hotărî schimbarea sediului sau pe parcursul desfășurării activității acesteia, cu respectarea formelor de publicitate legal impuse.

Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa Judecătoriei Constanța.

Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ - teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului (denumită în continuare Strategia de dezvoltare).

Interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico - edilitară aferentă Serviciului.

Modalitatea de gestiune a Serviciului se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ - teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemului de utilități publice.

Desfășurarea activităților specifice Serviciului, indiferent de forma de gestiune, se va realiza pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini care se elaborează în cadrul Asociației și se supun avizării autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

membre, în condițiile mandatului prevăzut la art. 10 alin. 5 din Legea nr. 51/2006, și se aprobă de adunarea generală a asociației.

Asociația poate accepta, cu acordul asociaților, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de delegare în numele și pe seama asociaților, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociaților în Adunarea Generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local. În urma adoptării hotărârii Adunării Generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un act adițional la prezentul statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul statutului. Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile Statutului la data aderării sale.

Patrimoniul Asociației va fi compus din bunurile și resursele proprii, necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii, pe de o parte, și din dreptul de folosință gratuită asupra unor bunuri din domeniul public sau privat al asociaților, ce va fi acordat Asociației de către asociați, pe de altă parte.

Patrimoniul inițial al Asociației este de 10.000 lei, constituit din contribuția în numerar a asociaților, după cum urmează:

- UAT Orașul Eforie – 9.000 lei;
- UAT Orașul Techirghiol – 1.000 lei;

De aceea, propunem Consiliului Local al orașului Eforie, următoarele:

- Să aprobe asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRASPOT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol;

- Să aprobe patrimoniul social inițial al Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea

” Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, la suma de 10.000 lei și participarea Unității Administrativ Teritoriale a Orașului Eforie, prin Consiliul Local al orașului Eforie la patrimoniul inițial cu o contribuție în numerar în valoare de 9.000 lei, iar Unitatea Administrativ Teritorială a Orașului Techirghiol, cu suma de 1.000 lei.

Să aprobe darea în folosință gratuită, către ” Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, pe toată durata existenței acesteia, a spațiului aflat în domeniul public al UAT oraș Eforie în suprafață de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).

- Să stabilească sediul social al ” Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în spațiul de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).
- Să împuternicească Primarul orașului Eforie să semneze contractul de comodat, având ca obiect spațiul de 21,50 mp situat în loc. Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, parter, Biroul nr. 1, jud. Constanța (sediul Primăriei orașului Eforie).



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

Să aprobe Actul Constitutiv şi Statutul Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, conform anexei nr.1 şi nr. 2 care fac parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

- Să împuternicească Primarul oraşului Eforie, Robert-Nicolae ŞERBAN să semneze, în numele şi pe seama UAT oraş Eforie. Actul Constitutiv şi Statutul „Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol” precum şi orice alte acte sau cereri şi să acţioneze în numele şi pentru membri fondatori şi asociaţi şi să delege o altă persoană pentru efectuarea demersurilor şi operaţiunilor necesare înscrierii şi/sau modificărilor şi/sau completărilor intervenite la asociaţie şi să procedeze la înscrierea acestora în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor aflat la Grefa judecătorei Constanţa şi să obţină toate avizele şi autorizaţiile necesare pentru desfăşurarea activităţii de transport public local.
- Să desemneze Primarul oraşului Eforie, domnul Robert-Nicolae ŞERBAN, în calitate de reprezentant al Unităţii Administrativ Teritoriale – Oraşul Eforie, în Adunarea Generală a ”Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”.
- Se împuterniceşte doamna/domnul _____, cetăţean român, CNP _____, cu domiciliul în _____ având funcţia publică de _____ în cadrul aparatului de specialitate al primarului oraşului Eforie. Să semneze şi să acţioneze în numele şi pentru membrii (fondatori) şi pentru „Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol”, în faţa Avocatului / Notarului Public în vederea atestării” autentificării / legalizării Actului Constitutiv şi Statutul Asociaţiei, să facă toate demersurile şi operaţiunile în desfăşurarea procedurilor de dobândire a personalităţii juridice şi înscrierii Asociaţiei în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor aflat la Grefa judecătorei Constanţa precum şi să obţină toate avizele şi autorizaţiile necesare pentru desfăşurarea activităţii de transport public local

Se impune aprobarea acestui proiect de hotărâre în forma prezentată în procedură de urgenţă în conformitate cu art.7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparenţă decizională în administraţia publică – republicată, cu modificările şi completările ulterioare, având în vedere necesitatea depunerii diligenţelor necesare pentru înscrierea acestei asociaţii în Registrul Asociaţiilor şi Fundaţiilor, aflat la Grefa judecătorei Constanţa

Prin urmare, aceste elemente vizează un interes public şi astfel, trebuie aprobat acest proiect de hotărâre în forma prezentată cât mai urgent posibil pentru finalizarea în termen a proiectului ”Transport public local cu mijloace ecologice în oraşele Eforie şi Techirghiol”.

În concluzie, propunem Consiliului Local al Oraşului Eforie aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Consilier Juridic
Ioana-Maria PĂTRĂŞCUŢĂ

ÎNTOCMIT/REDACTAT
Consilier Juridic Superior
Ioana-Maria PĂTRĂŞCUŢĂ