



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea H.C.L. nr. 37 din 25.02.2025 pentru proiectul cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect

Primarul orașului Eforie

Având în vedere:

- Ghidul solicitantului Programul Regional Sud-Est 2021-2027; Prioritatea 3: O regiune cu emisii de carbon reduse Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Acțiunea 3.1: Reducerea emisiilor de carbon în mediul urban prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate);
- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. 220 din 29.08.2024 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027;
- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. nr. 37 din 25.02.2025 privind aprobarea proiectului cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect
- Solicitarea de clarificari nr.12514/AM/02.10.2025 transmisă de Autoritatea de Management AM/OI: AM PRSE Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) privind actualizarea valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;

În temeiul prevederilor art. 129 și art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, supun spre aprobare Consiliului Local al Orașului Eforie următorul:

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă actualizarea proiectului cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Acțiunea 3.1, apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.3/1/2024 în sensul actualizării valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare .

Art. 2. Se aprobă valoarea totală actualizată a proiectului cu titlul : „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC”, în cuantum de **18.946.899,35 lei** (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a **U.A.T. ORAȘ EFORIE** în cuantum de 3.227.362,25 lei, respectiv – 320.806,88 lei reprezentând contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA aferent; 2.906.555,37 lei reprezentând contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC”, pentru



R O M Â N I A
J U D E Ţ Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din **Bugetul local al U.A.T. Oraș Eforie**.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6 Se împuternicește domnul **Robert Nicolae ȘERBAN**, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele **U.A.T. Oraș Eforie**.

Art. 7 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

PRIMAR,
Robert Nicolae ȘERBAN

Sef Serviciu Management Proiecte,
Organizare Evenimente Culturale
Cecilia CRETU



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

R E F E R A T D E A P R O B A R E

la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea H.C.L. nr. 37 din 25.02.2025 pentru proiectul cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect

Avand in vedere:

- Ghidul solicitantului Programul Regional Sud-Est 2021-2027; Prioritatea 3: O regiune cu emisii de carbon reduse Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Actiunea 3.1: Reducerea emisiilor de carbon în mediul urban prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate);

- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. 220 din 29.08.2024 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027;

- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. nr. 37 din 25.02.2025 privind aprobarea proiectului cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect

- Solicitarea de clarificari nr.12514/AM/02.10.2025 transmisă de Autoritatea de Management AM/OI: AM PRSE Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) privind actualizarea valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;

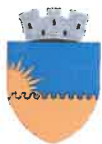
Urmare actualizării valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, rezulta următoarele:

SURSE DE FINANȚARE	
Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	18.946.899,35
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	2.906.555,37
Valoarea totală eligibilă, inclusiv TVA aferent	16.040.343,98
Contribuția proprie, din care :	3.227.362,25
Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile , inclusiv TVA aferent	320.806,88
Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	2.906.555,37
ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	15.719.537,10

Astfel, având în vedere cele de mai sus, supun spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Orașului Eforie a prezentului proiect de hotărâre privind actualizarea H.C.L. nr. 37 din 25.02.2025 pentru proiectul cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect.

PRIMAR,
Robert Nicolae ȘERBAN

Întocmit / Redactat
Șef Serviciu Management Proiecte, Organizare Evenimente Culturale
Cecilia CRETU



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind actualizarea H.C.L. nr. 37 din 25.02.2025 pentru proiectul cu titlul
„DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a
cheltuielilor legate de proiect**

Având în vedere:

- Ghidul solicitantului Programul Regional Sud-Est 2021-2027; Prioritatea 3: O regiune cu emisii de carbon reduse Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Acțiunea 3.1: Reducerea emisiilor de carbon în mediul urban prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate);

- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. 220 din 29.08.2024 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027;

- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. nr. 37 din 25.02.2025 privind aprobarea proiectului cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect

- Solicitarea de clarificari nr.12514/AM/02.10.2025 transmisă de Autoritatea de Management AM/OI: AM PRSE Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) privind actualizarea valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;

Urmare actualizării valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, rezulta următoarele:

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- a) Indicatorii maximi, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției cu TVA: **18.946.899,35 Lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **0,00 Lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **0,00 Lei**

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

SURSE DE FINANȚARE	
Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	18.946.899,35
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	2.906.555,37
Valoarea totală eligibilă, inclusiv TVA aferent	16.040.343,98
Contribuția proprie, din care :	3.227.362,25
Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile , inclusiv TVA aferent	320.806,88
Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	2.906.555,37
ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	15.719.537,10



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Urmare celor de mai sus, considerăm oportun **inițierea unui proiect de hotărâre privind actualizarea H.C.L. nr. 37 din 25.02.2025 pentru proiectul cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect.**

Intocmit / Redactat
Sef Serviciu Management Proiecte, Organizare Evenimente Culturale.
Cecilia CRETU



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Solicitarea de clarificare: 4

Cod SMIS: 341000

Titlu Proiect: Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic

Apel: PRSE/138/PRSE_P3/OP2/RSO2.8/PRSE_A13 - Apel PRSE/3.1/1.3/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon in orase bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila

Program: Program Regional Sud-Est

Autoritate AM/OI: AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Schimbare lider: Nu

CONTRACTARE

Observații:

Nr. 12514/AM/02.10.2025

Adresă clarificări etapă contractuală

Către:Unitatea Administrativ Teritorială ORAȘUL EFORIE

În atenția: Domnului Robert-Nicolae Șerban, Primar

De la: Jenica CRĂCIUN, Șef AM PR SE

Data: 02.10.2025

Ref: Solicitare clarificari

Cerere de finanțare - Cod SMIS 341000

Stimate Domnule Primar,

Ca urmare a analizei răspunsului la clarificari aferent proiectului depus de dvs., cu titlul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”, cod SMIS 341000, vă rugăm sa clarificați următorul aspect:

- Corelati si completati urmatoarele sectiuni din cadrul cererii de finantare:

• Actualizați secțiunile Cererii de finanțare (Activități, Indicatori de etapă, Plan de monitorizare, Plan de achiziții, Grafic rambursare), luând în considerare data de început 31 octombrie 2025 pentru demararea activităților postcontractuale ale proiectului, iar dată finalizare va fi data de 30 aferenta lunii corespunzătoare, astfel încât durata de implementare să fie de 24 luni.

• Actualizați secțiunea „Plan de achiziții” - se vor revizui coloane „Perioada”, „Valoare TVA” și „Valoare totală estimată”.

• Transmiteți Hotărârea/Decizia solicitantului de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici (model D). Aceasta se va corela cu cea mai recentă documentație tehnico-economica.

• Revizuiți și retransmiteți Anexa 2- Planul de monitorizare, ținând cont de orientările privind stabilirea indicatorilor de etapă și modelul orientativ privind completarea Planului de monitorizare, elaborate de AM PR SE prevăzute în Instrucțiunea nr. 2 din 21.11.2024, disponibilă la adresa <https://regiosudest.ro/comunicare/anunturi-si-comunicate/am-pr-se-a-publicat-instructiunea-nr-2-din-21-11-2024>. Secțiunea „Plan de monitorizare” din Cererea de finanțare va fi corelată cu Anexa 2. În cadrul Anexei 2 - se va completa codul SMIS și titlul proiectului.

• Având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, solicitanții de finanțare respectiv beneficiarii, după caz, vor actualiza bugetul proiectului cu noua cota de TVA, precum și toate documentele afectate de această modificare (cerere de finanțare, HCL/HCJ, buget, macheta etc).

În acest sens, AM recomandă revizuirea bugetului și a devizului general al proiectului prin:

- reducerea valorilor aferente liniilor 7.1 Cheltuielile aferente marjei de buget și/sau 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț și/sau
- creșterea cheltuielilor neeligibile suportate din bugetul propriu al beneficiarului.

Având în vedere gradul de utilizare a fondurilor alocate din supracontractare, precum și apelurile aflate în derulare, AM nu dispune de fonduri pentru a crește finanțarea nerambursabilă acordată pentru a putea susține cheltuielile suplimentare generate de creșterea TVA, în cazul contractelor de finanțare aflate în implementare sau a proiectelor aflate în etapa de contractare.

• Vă rugăm să revizuiți și să retransmiteți Anexa 15 - Bugetul proiectului. Valorile din Anexa 15 vor fi corelate cu valorile din Anexa 14 - Macheta financiară. Toate documentele revizuite vor fi retransmise.

• De asemenea, va rugăm să aveți în vedere și actualizarea următoarelor documente și secțiuni din cererea de finanțare :

- Anexa 15 Bugetul sintetic al proiectului;
- Planul de achiziții;
- Devize proiect
- Grafic de rambursare ;
- Anexa 14 - Macheta financiară
- Model G - Lista de echipamente ;
- HCL privind aprobarea proiectului
- Formularul bugetar „Fisa proiectului”;
- Formularul nr. 1 - Fisa de fundamentare

Termenul limită de transmitere a documentelor menționate mai sus este de maximum de 15 zile lucratoare, calculat de la data primirii solicitării Autorității de Management.

Netransmiterea unuia dintre documentele obligatorii (solicitate prin ghidul specific apelului de proiecte), în termenul solicitat, atrage automat respingerea cererii de finanțare.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea AM PR Sud-Est este doamna Mihaela Manolescu, Ofiter Birou Contractare, telefon/fax: 0339.40.10.18/0339.40.10.17,
e-mail: mihaela.manolescu@adrse.ro .

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare!

Cu stimă,

Gabriela Popescu

POPESCU
LENIUTA-
GABRIELA

Digitally signed by
POPESCU LENIUTA-
GABRIELA
Date: 2025.10.02
14:20:13 +0200

Avizat,

Mariana Mircea

Şef Birou Contractare

MIRCEA
MARIANA

Digitally signed by
MIRCEA MARIANA
Date: 2025.10.02
14:09:53 +02'00'

Intocmit,

Mihaela Manolescu

Ofiter Birou Contractare

MANOLESCU
MIHAELA-DIANA

Digitally signed by
MIHAELA-DIANA
Date: 2025.10.02
14:09:53 +02'00'

Secţiunea a fost deblocata.

Se permite ataşarea de documente.

Aplicanţi

Secţiunea a fost deblocata.

Se permite ataşarea de documente.

Responsabil proiect / Persoana de contact

Secţiunea a fost deblocata.

Atribute proiect

Secţiunea a fost deblocata.

Capacitate solicitant

Secţiunea a fost deblocata.

Localizare proiect

Secţiunea a fost deblocata.

Obiective proiect

Secţiunea a fost deblocata.

Justificare / Context / Relevanță / Oportunitate și contribuția la obiectivul specific

Secțiunea a fost deblocată.

Caracter durabil al proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Riscuri

Secțiunea a fost deblocată.

Grup țintă

Secțiunea a fost deblocată.

Principii orizontale

Secțiunea a fost deblocată.

Metodologie de implementare proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Maturitate proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Descriere investiție

Secțiunea a fost deblocată.

Indicatori de realizare și de rezultat (program)

Secțiunea a fost deblocată.

Indicatori suplimentari proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Plan de achiziții

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse umane

Secțiunea a fost deblocată.

Rezultate așteptate / Realizări așteptate

Secțiunea a fost deblocată.

Activități

Secțiunea a fost deblocată.

Indicatori de etapă

Secțiunea a fost deblocată.

Plan de monitorizare a proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Buget proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - domeniu de intervenție

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - formă de sprijin

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - dimensiune punere în practică teritorială

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - localizare

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - teme secundare în cadrul FSE+

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - dimensiune egalitate de gen

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

Secțiunea a fost deblocată.

Criterii evaluare ETF

Declarații unice

Secțiunea a fost deblocată.

Documente atașate

Nume	Document tip	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-

Vă adresăm rugămintea, ca până la data de **23-10-2025 23:30** să dispuneți transmiterea răspunsului la cererea de clarificare, în caz contrar evaluarea va continua pe baza datelor transmise până la acest moment.

Data:
02-10-2025

Semnătura,

MANOLESCU
MIHAELA-DIANA
Semnătura digitală de la MANOLESCU
MIHAELA-DIANA
Data: 2025.10.02 14:38:51 +02:00



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

HOTĂRÂREA
nr. 37 din 25.02.2025

privind aprobarea proiectului cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT
PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local Eforie,
Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie,
- Raportul de specialitate al Serviciului Management Proiecte, Organizare Evenimente Culturale;
- Raportul Serviciului Financiar, Contabilitate, Elaborare și Executie Budget,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Ghidul solicitantului Programul Regional Sud-Est 2021-2027; Prioritatea 3: O regiune cu emisii de carbon reduse Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Acțiunea 3.1: Reducerea emisiilor de carbon în mediul urban prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate);
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. 220 din 29.08.2024 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d) precum și a art. 139 alin. (3) lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă proiectul: cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Acțiunea 3.1, apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.3/1/2024.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului cu titlul : „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC”, în cuantum de 18.636.567,72 lei (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a U.A.T. ORAȘ EFORIE în cuantum de 2.917.030,62 lei, respectiv – 320.806,88 lei reprezentând contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA aferent și 2.596.223,74 lei reprezentând contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din Bugetul local al U.A.T. ORAȘ Eforie.



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6 Se împuternicește domnul Robert Nicolae ȘERBAN, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Oraș Eforie.

Art. 7 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de14.... voturi “pentru”, ...-.... voturi “împotriva”, din totalul de 17 consilieri în funcție.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL VICTOR



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ORAS EFORIE
PREOTEASA GABRIEL



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

ANEXA la HCL NR. 37 / 25.02.2025

Caracteristici principale si indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție
„Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

Beneficiarul investiției: Orașul Eforie

Denumirea obiectivului: „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

Descrierea amplasamentului: Investițiile care fac obiectul proiectului vor deservi transportul public local din Orașul Eforie.

Descrierea sumară a investiției:

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de autobuze electrice care să deservească transportul public local din Orașul Eforie.

Proiectul face parte din portofoliul Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027 și se regăsește în lista de proiecte prioritizate propuse pentru finanțare în cadrul PR SE 2021-2027 (Anexa 4 a SDU). Investiția propusă prin proiect reprezintă intervenția prioritizată în cadrul PMUD al Orașului Eforie (2.6. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public).

Propunerile proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectivul specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 3.1. Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă:

Intervenții propuse prin proiectul	Acțiuni sprijinite în cadrul PR Sud-Est 2021-2027, Acțiunea 3.1.
Achiziție autobuze cu zero emisii și stații de încărcare	A. Investiții destinate modernizării/ dezvoltării/ extinderii sistemelor de transport public A.1. Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de material rulant (tramvaie), achiziționarea de troleibuze și achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice sau cu hidrogen), după caz A.8. Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, respectiv achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice și pe hidrogen

Dezvoltarea unui serviciu de transport public local eficient prin achiziția de autobuze cu zero emisii și stații de încărcare aferente va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) deversate în atmosferă.



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției cu TVA: **18.636.567,72 Lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **0,00 Lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **0,00 Lei**

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

SURSE DE FINANȚARE (LEI)	
Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	18,636,567.72
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	2.596.223,74
Contribuția proprie, din care :	2.917.030,62
Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile , inclusiv TVA aferent	320.806,88
Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	2.596.223,74
ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	15.719.537,10

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Echipamente	Cantitate, Buc.	Observații
Autobuz electric 50 locuri	6	
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	6	1 bucată pentru fiecare autobuz
Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	2	1 bucată pentru 3 autobuze

Prin implementarea proiectului, în Orașul Eforie va funcționa un sistem de transport eficient, ecologic și modern, care va genera cantități de dioxid de carbon și de emisii poluante deversate în atmosferă mai reduse față de situația „Fără proiect”. Conform Studiului de trafic aferent obiectivului de investiție „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”, aceste variații ale cererii de transport induc o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) cu 1,2% în anul 2028, respectiv cu 1,0% în anul 2032, în scenariul “Cu Proiect” comparativ cu scenariul “Fără Proiect”.

- c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de 24 luni.

PRESEDINTE DE SEDINȚA
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL ORAȘ EFORIE
PREOTEASA GABRIELA