



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

U.A.T. EFORIE
REGISTRUL
PH
NR. 326 DATA 16 / 10 / 2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici si a Studiului de oportunitate pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

Primarul Orașului Eforie

Având în vedere:

- Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon redus
- Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Apel de proiecte Reducerea emisiilor de carbon in orase bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă - Apel PRSE/3.1/1.3/1/2024
- Ghidul solicitantului Programul Regional Sud-Est 2021-2027; Prioritatea 3: O regiune cu emisii de carbon reduse Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Actiunea 3.1: Reducerea emisiilor de carbon în mediul urban prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate);
- HCL Eforie nr. 221 / 29.07.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a Studiului de oportunitate pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

În temeiul:

- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare

În temeiul prevederilor art. 129 și art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare prezentul

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă Studiu de oportunitate, actualizat, pentru obiectivul de investiții cu titlul „Achiziție mijloace de transport cu zero emisii”, conform *Anexei nr.1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, actualizat, pentru obiectivul de investiții cu titlul: „Achiziție mijloace de transport cu zero emisii”, conform *Anexei nr.2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programul Regional 2021-2027, Prioritatea 3, Obiectiv specific 2.8, apelul de proiecte nr PRSE/3.1/1.3/1/2024.

Art. 4 Se mandatează domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, Primarul orașului Eforie, să reprezinte orașul Eforie și să semneze, în calitate de reprezentant legal, toate actele necesare, în numele și pe seama Orașului Eforie.

Art. 5 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 6. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

PRIMAR
Robert-Nicolae ȘERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT
ARHITECT ȘEF
Eduard FERENCZ



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

R E F E R A T D E A P R O B A R E
la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
**privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a Studiului de oportunitate
pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”**

Având în vedere:

- Ghidul solicitantului Programul Regional Sud-Est 2021-2027; Prioritatea 3: O regiune cu emisii de carbon reduse Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Acțiunea 3.1: Reducerea emisiilor de carbon în mediul urban prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate);

- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. 220 din 29.08.2024 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027;

- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. nr. 37 din 25.02.2025 privind aprobarea proiectului cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect

- Solicitarea de clarificări nr.12514/AM/02.10.2025 transmisă de Autoritatea de Management AM/OI: AM PRSE Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) privind transmiterea Hotărârii/Deciziei solicitantului de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnicoeconomici (model D; aceasta se va corela cu cea mai recentă documentație tehnico-economică), ca urmare a actualizării valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;

Urmare actualizării valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, rezulta următoarele:

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției cu TVA: 18.946.899,35 Lei

Valoarea C+M a investiției cu TVA: 0,00 Lei

Valoarea totală a investiției fără TVA: 15.660.981,28 Lei

Valoarea C+M a investiției fără TVA: 0,00 Lei

Astfel, având în vedere cele de mai sus, supun spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Orașului Eforie a prezentului proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a Studiului de oportunitate pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”.

PRIMAR,
Robert Nicolae ȘERBAN

ÎNTOCMIT/REDACTAT
ARHITECT ȘEF
FERENCZ Eduard



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a Studiului de oportunitate pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

Având în vedere:

- Ghidul solicitantului Programul Regional Sud-Est 2021-2027; Prioritatea 3: O regiune cu emisii de carbon reduse Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Acțiunea 3.1: Reducerea emisiilor de carbon în mediul urban prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate);

- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. 220 din 29.08.2024 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027;

- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. nr. 37 din 25.02.2025 privind aprobarea proiectului cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” și a cheltuielilor legate de proiect

- Solicitarea de clarificări nr.12514/AM/02.10.2025 transmisă de Autoritatea de Management AM/OI: AM PRSE Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) privind transmiterea Hotărârii/Deciziei solicitantului de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnicoeconomici (model D; aceasta se va corela cu cea mai recentă documentație tehnico-economică), ca urmare a actualizării valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;

Urmare actualizării valorii totale a proiectului având în vedere majorarea cotei standard de la 19% la 21%, adoptată prin Legea nr. Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, rezulta următoarele:

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției cu TVA: 18.946.899,35 Lei

Valoarea C+M a investiției cu TVA: 0,00 Lei

Valoarea totală a investiției fără TVA: 15.660.981,28 Lei

Valoarea C+M a investiției fără TVA: 0,00 Lei

Urmare celor de mai sus, considerăm oportun inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a Studiului de oportunitate pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”.

ARHITECT ȘEF

Eduard FERENCZ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

ANEXA nr.2 la HCL nr.

Caracteristici principale si indicatori tehnico - economici cuprinsi in STUDIU DE
OPORTUNITATE, privind achiziția de autobuze cu zero emisii
aferent proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

Beneficiarul investitiei: UAT Oraș Eforie

Denumirea obiectivului: „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

Descrierea amplasamentului: Stațiile de încărcare pentru autobuzele electrice se vor amplasa pe terenuri intravilane din Orașul Eforie:

- Localitatea Eforie Nord, Str. Dorobanților, Nr. F.N., județul Constanța, Nr. cadastral 106461 (suprafață 1397 mp, conform Carte Funciară Nr. 106461 Eforie);
- Localitatea Eforie Sud, Str. Progresului, Nr. 85, județul Constanța, Nr. cadastral 107356 (suprafață 2662 mp, conform Carte Funciară Nr. 107356 Eforie).

Descrierea sumară a investitiei:

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de autobuze electrice care să deservească transportul public local din Orașul Eforie.

Proiectul face parte din portofoliul Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027 și se regăsește în lista de proiecte prioritizate propuse pentru finanțare în cadrul PR SE 2021-2027 (Anexa 4 a SDU). Investiția propusă prin proiect reprezintă intervenție prioritizată în cadrul PMUD al Orașului Eforie (2.6. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public).

Propunerile proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectivul specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 3.1. Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă:

Intervenții propuse prin proiectul	Acțiuni sprijinite în cadrul PR Sud-Est 2021-2027, Acțiunea 3.1.
Achiziție autobuze cu zero emisii și stații de încărcare	A. Investiții destinate modernizării/ dezvoltării/ extinderii sistemelor de transport public A.1. Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de material rulant (tramvaie), achiziționarea de troleibuze și achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice sau cu hidrogen), după caz A.8. Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, respectiv achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice și pe hidrogen



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Autobuze electrice vor avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 45 și 55 călători, repartizați pe scaune și în picioare.

Bateriile autobuzelor electrice vor utiliza tehnologia Lithium iron phosphate (sau LFP - Lithium FerroPhosphate), cu o densitate mare a energiei înmagazinate, respectiv cu un volum și o masă minimă. Capacitatea bateriilor de tracțiune va fi de minim 220 kW*h.

Bateriile vor fi ușor de întreținut, cu o siguranță maximă în exploatare în condițiile climatice în care vor funcționa. Durata de viață a bateriilor va fi de minim 5 ani sau 3000 cicluri de încărcare-descărcare, timp în care bateriile își vor păstra capacitatea practică la minim 80% din valoarea inițială. Caracteristicile tehnice ale bateriilor vor fi alese de către producătorii autobuzelor electrice, astfel încât să le asigure acestora o funcționare sigură și o autonomie de transport de minim 250 km, în condițiile SORT 2.

Dezvoltarea unui serviciu de transport public local eficient prin achiziția de autobuze cu zero emisii și stații de încărcare aferente va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) deversate în atmosferă.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției cu TVA: 18.946.899,35 Lei

Valoarea C+M a investiției cu TVA: 0,00 Lei

Valoarea totală a investiției fără TVA: 15.660.981,28 Lei

Valoarea C+M a investiției fără TVA: 0,00 Lei

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Echipamente	Cantitate, Buc.	Observații
Autobuz electric 50 locuri	6	Capacitatea nominală medie a autobuzului este de 50 pasageri. Pentru ca în etapa de derulare a procedurii de achiziție publică să se evite a se impune o valoare exactă a acestui parametru, fiind considerată condiție restrictivă în acord cu legislația în domeniul achizițiilor publice, în studiul de oportunitate s-a detaliat arătat că aplicând o marjă de eroare de +/- 10 % înseamnă că sunt necesare vehicule cu capacitate nominală de transport (locuri pe scaune plus locuri în picioare) cuprinsă între 45 locuri și 55 locuri.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Echipamente	Cantitate, Buc.	Observații
		La calculul indicatorului RCO 57 s-a considerat limita inferioară a intervalului acceptat pentru capacitatea nominală a mijloacelor de transport, adică 45 de locuri.
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	6	1 bucată pentru fiecare autobuz
Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	2	1 bucată pentru 3 autobuze

Indicatori de realizare:

- **RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri):**
 - 6 autobuze x 45 pasageri = 270 pasageri.
- **RCO59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare)**
 - 8 stații de încărcare (6 stații de încărcare lentă și 2 stații de încărcare rapidă).
- **RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrate**
 - Având în vedere obiectivele de investiții incluse în proiect, care vor aduce dezvoltarea unui sistem de transport public local în ansamblu, se consideră că facilitățile create prin proiect vor deservi întreaga populației a Orașului Eforie (100% din numărul de locuitori), în număr de 10.755 locuitori (date publicate de Institutul Național de Statistică, Baza de date Tempo-Online, pentru anul 2023).
- **RCO75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin**
 - 1 strategie de dezvoltare teritorială integrată.

Indicatori de rezultat:

- **RCR 62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an)**
 - 38.055 utilizatori/an

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

- Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de 24 luni.