



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

U.A.T. EFORIE PH
REGISTRUL
NR. 4 DATA 21.01.2026

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL prin atribuire directă în regim de urgență către operatorul S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.,

Primarul Orașului Eforie,

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr.256 din 29.08.2025 privind asocierea UAT Orașul Eforie, prin Consiliul local al Orașului Eforie, în calitate de membru fondator (asociat), cu UAT Orașul Techirghiol, prin Consiliul local al Orașului Techirghiol, județul Constanța, în calitate de membru partener, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intracomunitară cu denumirea: „ASOCIAȚIA de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSPORT PUBLIC EFORIE – TECHIRGHIOL”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, pentru a presta în comun serviciul de transport public local pe raza de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Eforie și a Unității Administrativ - Teritoriale Orașul Techirghiol;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Eforie nr. 326 din 30.10.2025 privind înființarea societății ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.;
- Prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice,cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativteritoriale cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile din Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Prevederile din Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile art. 10, art. 13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3, 4, 5, art. 87 alin. 1, 2, 5, art. 92, art. 96 alin. 4, art. 105 alin. 1, art. 106, art. 129 alin.1, 2, lit. d , art. 129 alin. 7 lit. s din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 7 alin. 2, art. 1270 și urm. Legii nr. 287/2009 privind Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.3, art. 4 și art. 13 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 și art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare plenului Consiliul Local al orașului Eforie, prezentul



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

P R O I E C T D E H O T Ă R Ă R E

- Art. 1.** Se aprobă "Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL", potrivit Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 2.** Se aprobă "Gestiunea Directă" a serviciului public de transport persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL.
- Art. 3** Se aprobă atribuirea directă, începând cu data de 01.04.2026, a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL, prin atribuire directă în regim de urgență către Societatea S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L., cu sediul în Orașul Eforie, Str. Progresului, nr. 1, Biroul nr. 1, Etaj parter, jud. Constanța, înregistrată la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța sub nr. J2025089155001, Cod Unic de Înregistrare 52936238.
- Art. 4.** Se aprobă Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL, inclusiv anexele acestuia, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 5.** Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 13 la Contractul de delegare menționat la Art. 4.
- Art. 6.** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL, conform Anexei nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 14 la Contractul de delegare menționat la Art. 4.
- Art. 7.** Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL și societatea S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.
- Art. 8** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Orașului Eforie prin grija aparatului de specialitate.
- Art. 9** Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

PRIMAR

Robert-Nicolae ȘERBAN

Întocmit / Redactat
Jr. Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre

privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOI prin atribuire directă în regim de urgență către operatorul S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.,

În conformitate cu art. 136, alin. (1) din Ordonanța de urgență nr.57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, primarul Orașului Eforie, județul Constanța supune aprobării Consiliului Local Proiectul de Hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOI prin atribuire directă în regim de urgență către operatorul S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Orașul Eforie face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public. Astfel, în cadrul proiectului "**Transport public local cu mijloace ecologice în Orașele Eforie și Techirghiol**" (Beneficiar Parteneriatul între U.A.T. Orașul Eforie (Lider/Partener1) și U.A.T. Orașul Techirghiol (Partener 2)) s-a achiziționat un număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri pentru operarea serviciului, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.

Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Orașul Eforie și zona învecinată reprezentată de Orașul Techirghiol. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașelor Eforie și Techirghiol.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public la nivelul orașelor Eforie și Techirghiol devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.

Transportul local de persoane poate fi serviciul public de transport așa cum acesta este definit de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

În scopul inițierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul localităților membre



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol în regim de urgență către operatorul regional S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L. s-a întocmit Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în localitățile membre ADI, Orașul Eforie și Orașul Techirghiol. Contextul inițierii procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători către operatorul regional S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L. în regim de urgență este următorul:

- Pentru implementarea proiectelor **"Transport public local cu mijloace ecologice în Orașele Eforie și Techirghiol"** (Beneficiar Parteneriatul între U.A.T. Orașul Eforie (Lider/Partener1) și U.A.T. Orașul Techirghiol (Partener 2)) și **"Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie"** (Beneficiar U.A.T. Orașul Eforie), în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, Investițiile I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), respectiv proiectului și I1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, Orașele Eforie și Techirghiol au asumat prezentarea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Atât proiectul "Transport public local cu mijloace ecologice în Orașele Eforie și Techirghiol", cât și proiectul "Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie" are termen de finalizare în luna iunie 2026.

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol, entitatea care poate încheia contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 pentru arealul reprezentat de UAT-urile Orașul Eforie și Orașul Techirghiol, a fost constituită în luna decembrie 2025.
- Publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului de intenție privind delegarea serviciului, conform art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, a fost realizată în data de 18.12.2025 (număr de înregistrare OJ S 244/2025 18/12/2025); astfel, lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau atribuirea directă a contractului de delegare se va putea realiza cel mai devreme la data de 18.12.2026.

Având în vedere cele expuse mai sus, se constată că pentru implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii de transport public pe care Orașele Eforie și Techirghiol le au în implementare, respectiv pentru a nu perturba operarea serviciului planificată în acord cu graficul de implementare al proiectelor în luna iulie 2026, Autoritatea competentă – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol, poate lua măsuri de urgență sub forma atribuirii directe a contractului de servicii publice, în acord cu prevederile art. 5, alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, caz în care conform art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, nu este necesară publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului de intenție (cel puțin a următoarele informații: (a) numele și adresa autorității competente; (b) tipul de atribuire vizat; (c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuire). Astfel, modalitățile de delegare conform cadrului legislativ sunt următoarele:



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

- Scenariul I – Gestiune directă prin delegarea serviciului către un operator intern/ regional
- Scenariul II – Gestiune delegată prin procedură de atribuire directă a serviciului către un operator extern.

Conform studiului de oportunitate se concluzionează că gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puține avantaje, alegerea acestei modalități de delegare poate avea un impact negativ asupra calității serviciului de transport public, în special din cauza inexistenței unei modalități de control al entității contractante asupra operatorului.

Principalul dezavantaj al acestei soluții este acela că UAT-urile membre ale ADI Transport Public Eforie – Techirghiol vor avea un control mai scăzut în operarea serviciului de utilitate publică în comparație cu gestiunea directă desfășurată prin intermediul unei societăți al cărui acționariat este reprezentat de consiliile locale ale celor două autorități publice locale. Funcționarea unei societăți comerciale cu acționariat privat nu poate fi extrasă din mediul concurențial în care își desfășoară activitatea.

Totodată, strategiile de dezvoltare a sistemului de transport local vizate de administrația publică, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu amortizate, întrucât orașele Eforie și Techirghiol urmăresc interesul public, iar operatorul privat urmărește interesul propriu de maximizare a profitului.

În ceea ce privește gestiunea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator intern, ADI Transport Public Eforie – Techirghiol își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce îi revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice.

Din analizele privind modalitățile posibile de gestiune a serviciului, respectiv avantajele și dezavantajele fiecărei soluții, rezultă că gestiunea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului în regim de urgență către un operator intern/ regional este cea mai avantajoasă pentru ADI Transport Public Eforie – Techirghiol.

Astfel, ADI Transport Public Eforie – Techirghiol va fi implicată în organizarea, coordonarea și eficientizarea serviciului public de transport călători printr-o metodă de atribuire eficientă din punct de vedere administrativ, economico-financiar, procedural și social.

Așadar, ADI Transport Public Eforie – Techirghiol prin autoritățile deliberative ale Orașului Eforie și ale Orașului Techirghiol își păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public de transport persoane, precum și dreptul de a supraveghea și controla modalitatea de desfășurare a serviciului, deținând control și influență dominantă asupra operatorului în ceea ce privește organizarea și funcționarea acestuia.

ADI Transport Public Eforie – Techirghiol poate delega serviciul de transport public către societatea S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L, având ca asociați UAT Orașul Eforie și UAT Orașul Techirghiol.

În concluzie, propun Consiliului Local al Orașului Eforie adoptarea acestui proiect de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR
Robert-Nicolae ȘERBAN

Întocmit / Redactat
Jr. Ioana-Maria PĂTRĂȘCUȚĂ



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

RAPORT DE SPECIALITATE

privind proiectul de hotărâre

privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSPORT PUBLIC EFORIE-TECHIRGHIOL prin atribuire directă în regim de urgență către operatorul S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L,

În conformitate cu dispozițiile art.129 alin. (7) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local.

Autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup. Prin urmare conform principiului adaptabilității din Codul administrativ, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Orașul Eforie face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, s-a achiziționat unui număr de 4 autobuze electrice din categoria 10 metri, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.

Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Orașul Eforie și zona învecinată reprezentată de Orașul Techirghiol. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașelor Eforie și Techirghiol.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public la nivelul orașelor Eforie și Techirghiol devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.

Transportul local de persoane poate fi serviciul public de transport așa cum acesta este definit de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

În scopul inițierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol în regim de urgență către



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

operatorul regional S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L. s-a întocmit Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalităţii de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în localităţile membre ADI, Oraşul Eforie şi Oraşul Techirghiol. Contextul iniţierii procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători către operatorul regional S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L. în regim de urgenţă este următorul:

- Pentru implementarea proiectelor **"Transport public local cu mijloace ecologice în Oraşele Eforie şi Techirghiol"** (Beneficiar Parteneriatul între U.A.T. Oraşul Eforie (Lider/Partener1) şi U.A.T. Oraşul Techirghiol (Partener 2)) şi **"Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Oraşului Eforie"** (Beneficiar U.A.T. Oraşul Eforie), în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Rezilienţă (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, Investiţiile I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante), I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), respectiv proiectului şi I1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, Oraşele Eforie şi Techirghiol au asumat prezentarea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanţă cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Atât proiectul "Transport public local cu mijloace ecologice în Oraşele Eforie şi Techirghiol", cât şi proiectul "Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Oraşului Eforie" are termen de finalizare în luna iunie 2026.

- Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol, entitatea care poate încheia contract de servicii publice cu operatori economici în concordanţă cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 pentru arealul reprezentat de UAT-urile Oraşul Eforie şi Oraşul Techirghiol, a fost constituită în luna decembrie 2025.
- Publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţului de intenţie privind delegarea serviciului, conform art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, a fost realizată în data de 18.12.2025 (număr de înregistrare OJ S 244/2025 18/12/2025); astfel, lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire sau atribuirea directă a contractului de delegare se va putea realiza cel mai devreme la data de 18.12.2026.

Având în vedere cele expuse mai sus, se constată că pentru implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii de transport public pe care Oraşele Eforie şi Techirghiol le au în implementare, respectiv pentru a nu perturba operarea serviciului planificată în acord cu graficul de implementare al proiectelor în luna iulie 2026, Autoritatea competentă – Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Eforie – Techirghiol, poate lua măsuri de urgenţă sub forma atribuirii directe a contractului de servicii publice în regim de urgenţă, în acord cu prevederile art. 5, alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, caz în care conform art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, nu este necesară publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţului de intenţie (cel puţin a următoarele informaţii: (a) numele şi adresa autorităţii competente; (b) tipul de atribuire vizat; (c) serviciile şi zonele potenţial vizate de atribuire).

Astfel, modalităţile de delegare conform cadrului legislativ sunt următoarele:

- Scenariul I – Gestiune directă prin delegarea serviciului către un operator intern/ regional
- Scenariul II – Gestiune delegată prin procedură de atribuire directă a serviciului către un operator extern.

Conform studiului de oportunitate se concluzionează că gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puţine avantaje, alegerea acestei modalităţi de delegare poate avea



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

un impact negativ asupra calităţii serviciului de transport public, în special din cauza inexistenţei unei modalităţi de control al entităţii contractante asupra operatorului.

Principalul dezavantaj al acestei soluţii este acela că UAT-urile membre ale ADI Transport Public Eforie – Techirghiol vor avea un control mai scăzut în operarea serviciului de utilitate publică în comparaţie cu gestiunea directă desfăşurată prin intermediul unei societăţi al cărui acţionariat este reprezentat de consiliile locale ale celor două autorităţi publice locale. Funcţionarea unei societăţi comerciale cu acţionariat privat nu poate fi extrasă din mediul concurenţial în care îşi desfăşoară activitatea.

Totodată, strategiile de dezvoltare a sistemului de transport local vizate de administraţia publică, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu amortizate, întrucât oraşele Eforie şi Techirghiol urmăresc interesul public, iar operatorul privat urmăreşte interesul propriu de maximizare a profitului.

În ceea ce priveşte gestiunea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator intern, ADI Transport Public Eforie – Techirghiol îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competenţele şi responsabilităţile ce îi revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, respectiv la administrarea, funcţionarea şi exploatarea sistemelor de utilităţi publice.

Din analizele privind modalităţile posibile de gestiune a serviciului, respectiv avantajele şi dezavantajele fiecărei soluţii, rezultă că gestiunea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului în regim de urgenţă către un operator intern/ regional este cea mai avantajoasă pentru ADI Transport Public Eforie – Techirghiol.

Astfel, ADI Transport Public Eforie – Techirghiol va fi implicată în organizarea, coordonarea şi eficientizarea serviciului public de transport călători printr-o metodă de atribuire eficientă din punct de vedere administrativ, economico-financiar, procedural şi social.

Aşadar, ADI Transport Public Eforie – Techirghiol prin autorităţile deliberative ale Oraşului Eforie şi ale Oraşului Techirghiol îşi păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor şi strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public de transport persoane, precum şi dreptul de a supraveghea şi controla modalitatea de desfăşurare a serviciului, deţinând control şi influenţă dominantă asupra operatorului în ceea ce priveşte organizarea şi funcţionarea acestuia.

ADI Transport Public Eforie – Techirghiol poate delega serviciul de transport public către societatea S.C. ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L, având ca asociaţi UAT Oraşul Eforie şi UAT Oraşul Techirghiol.

În concluzie, propunem Consiliului Local al Oraşului Eforie adoptarea acestui proiect de hotărâre în forma prezentată.

Întocmit / Redactat
Jr. Ioana-Maria PĂTRĂŞCUŢĂ