



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea HCL nr. 401/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în orașul Eforie pentru anul fiscal 2026

Primarul Orașului Eforie,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului orașului Eforie;
- Raportul de specialitate al Serviciului Venituri, Taxe și Impozite;
- Prevederile Art. VII, VIII și IX din OUG nr. 9/27.02.2026;
- Prevederile Titlului IX - Impozite și taxe locale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile HCL nr. 401/2025 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026
- Prevederile art. 59 și art. 60 din Legea nr. 24 din 27 martie 2000, republicată privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

In temeiul prevederilor art. 129 și art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare prezentul

PROIECT DE HOTARARE

Art. I. Se aprobă modificarea și completarea HCL nr. 401/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în orașul Eforie pentru anul fiscal 2026, după cum urmează :

1. -Anexa nr. 3 la HCL nr. 401/23.12.2025, se modifică și va avea următorul cuprins conform *Anexei nr. 1* la prezenta hotărâre;

2 Anexa nr. 8 la HCL nr. 401/23.12.2025, se modifică și va avea următorul cuprins conform *Anexei nr. 2* la prezenta hotărâre.

Art. II (1) Prevederile Art. I din prezenta hotărâre se aplică pentru **întreg anul fiscal 2026**, recalcularea tuturor sumelor datorate de contribuabili făcându-se cu data de început **01.01.2026**.

(2) Sumele achitate în plus de către contribuabili (persoane fizice și juridice) până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, ca urmare a aplicării formei inițiale a HCL nr. 401/2025, vor fi recalculate din oficiu de către organul fiscal local.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

(3) Diferențele rezultate în minus în urma recalculării vor fi considerate sume plătite în plus și vor fi gestionate prin compensare cu alte obligații fiscale sau prin restituire, la cererea contribuabililor, conform Codului de Procedură Fiscală.

(4) Serviciul Venituri, Taxe și Impozite va proceda la reemiterea deciziilor de impunere pentru contribuabilii afectați de prevederile prezentei hotărâri.

Art. III. Celelalte prevederi ale HCL nr. 401/2025 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 rămân neschimbate.

Art. IV. Compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei orașului Eforie vor asigura punerea în aplicare a prezentei hotărâri.

Art. IV. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

PRIMAR

Robert Nicolae ȘERBAN

Șef Serviciu
Venituri, Taxe și Impozite

Alina-Elena OPREA



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

Nr. 6092 / 06.03. 2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea HCL nr. 401/2025 referitor la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2026

Serviciul Venituri, Taxe și Impozite din cadrul U.A.T. Oras Eforie, având în vedere apariția unui nou context legislativ determinat de publicarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 9/27.02.2026, precum și necesitatea reajustării presiunii fiscale locale și a alinierii Hotărârii Consiliului Local nr. 401/2025 la noile reglementări, înaintează prezentul Raport de specialitate care fundamentează Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 401/2025. Prezentul raport are ca scop asigurarea legalității și aplicării unitare a prevederilor OUG nr. 9/2026 pentru întreg anul fiscal 2026, stabilirea unui nivel de fiscalitate locală predictibil și sustenabil precum și implementarea operativă a facilităților fiscale obligatorii pentru categoriile protejate.

Propunerea se fundamentează pe următoarele dispoziții principale:

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 470 alin. (2) din Codul fiscal, astfel cum a fost modificat prin OUG nr. 9/2026, prin care s-au introdus tarife diferențiate în funcție de norma de poluare (Non-Euro, Euro 4, Euro 5, Euro 6, hibrid);
- Art. 489 din Codul fiscal, care reglementează competența Consiliului Local de a stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale;
- OUG nr. 9/2026, în special:
 - prevederile privind facilitățile fiscale obligatorii pentru persoanele cu handicap grav/accentuat și persoanele încadrate în gradul I de invaliditate;
 - prevederile privind reducerea impozitului pe cladiri in functie de vechimea constructiei : 15% pentru cladirea care are o vechime cuprinsa intre 50 de ani si 100 de ani inclusiv 25 % pentru cladirea care are o vechime de peste 100 de ani
 - prevederile privind aplicabilitatea noilor reguli pentru întreg anul fiscal 2026, cu necesitatea recalculării obligațiilor stabilite anterior.

În urma analizării situației fiscale rezultate din aplicarea HCL nr. 401/2025 și a impactului direct generat de noile dispoziții ale OUG nr. 9/2026, s-a constatat existența unei situații juridice și fiscale noi, care impune intervenția Consiliului Local pentru:



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

1. armonizarea hotărârii locale cu legislația centrală, în condițiile în care tarifele de bază au fost reconfigurate și diferențiate pe norme de poluare;
2. recalibrarea politicii fiscale locale, astfel încât nivelul de taxare să rămână suportabil, să stimuleze conformarea voluntară și să reducă riscul de acumulare a restanțelor;
3. introducerea și aplicarea imediată a facilităților fiscale obligatorii, cu efect asupra impozitelor datorate pentru clădiri, terenuri și mijloace de transport, pentru categoriile protejate stabilite prin OUG nr. 9/2026;
4. recalcularea din oficiu a obligațiilor fiscale pentru anul 2026, începând cu data de 01.01.2026, pentru contribuabilii care au fost impuși sau au achitat potrivit nivelurilor stabilite anterior.

Urmare a analizei parcului auto inventariat la nivelul UAT Eforie și a prevederilor Art. I din Proiectul de Hotărâre, se propune recalcularea impozitului pe mijloacele de transport pentru categoriile prevăzute la pct. 3 din tabelul de la Art. 470 alin. (2) din Codul Fiscal.

Pe baza evidențelor privind parcul auto inventariat la nivelul U.A.T. Eforie și având în vedere prevederile proiectului de hotărâre, se propune recalcularea impozitului pe mijloacele de transport pentru categoriile relevante din art. 470 alin. (2) Cod fiscal (în special categoriile aferente autoturismelor cu capacitate cilindrică peste 1.600 cm³ și altor vehicule prevăzute expres).

Se propune ajustarea cotelor adiționale aplicată tarifelor de bază prevăzute de Codul fiscal, astfel cum a fost modificat prin OUG nr. 9/2026 astfel:

- a) pastrarea nivelurilor impozabile prevăzute în Codul fiscal pentru următoarele categorii de mijloace de transport:
 - Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cmc, inclusiv;
 - Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cmc.
- b) aplicarea unei cote adiționale de 20% asupra nivelurilor stabilite in codul fiscal pentru următoarele categorii de mijloace de transport:
 - Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm³ și 2.000 cm³ inclusiv;
 - Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm³ și 2.600 cm³ inclusiv
 - Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm³ și 3.000 cm³ inclusiv
 - Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm³
 - Autobuze, autocare, microbuze
 - Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv.

Această opțiune reprezintă o reducere față de nivelul cotei adiționale aplicate prin HCL nr. 401/2025 și este justificată de:

- necesitatea alinierii la noua direcție fiscală națională, orientată spre reechilibrare economică;



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

- evitarea unei presiuni fiscale excesive, care ar putea conduce la scăderea colectării și creșterea arieratelor;
- asigurarea unei administrări fiscale mai simple și mai transparente (cota unică).

În aplicarea principiilor de echitate și stimulare a tranziției către mobilitate mai curată, se mențin excepțiile prevăzute de regimul central și se propune ca nu se aplice cota adițională pentru vehiculele hibride, care păstrează regimul special stabilit de legislația centrală.

pentru vehiculele cu capacitate cilindrică de până la 1.600 cm³, având în vedere protecția categoriilor

Propunerea ce constă în stabilirea unor cote adiționale de 20% aplicate valorilor de bază din Codul Fiscal (cu excepția mijloacelor de transport hibride, care păstrează regimul prevăzut strict de legislația centrală și a celor cu capacitate cilindrică mai mică de 1600 cmc) reprezintă o reducere față de cotele adiționale aplicate prin HCL 401/2025, fiind necesară pentru a alinia fiscalitatea locală cu noile direcții de redresare economică prevăzute de OUG 9/2026.

Conform OUG nr. 9/2026, Serviciul Venituri, Taxe și Impozite va implementa operativ facilitățile fiscale pentru:

- persoanele cu handicap grav;
- persoanele cu handicap accentuat;
- persoanele încadrate în gradul I de invaliditate;
- după caz, reprezentanții legali ai minorilor aflați în situațiile de mai sus.

Aceste facilități presupun o scădere directă a debitelor pentru clădiri, terenuri și mijloace de transport, aplicabile de drept de către organul fiscal local.

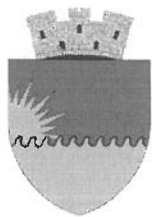
Aplicarea acestor facilități determină scăderea directă a debitelor pentru anul 2026 și implică, după caz, recalculări și regularizări pentru sumele deja achitate.

Serviciul de specialitate va asigura aplicarea facilităților, numai pe baza documentelor justificative, prin recalculare și emiterea documentelor fiscale corective, cu informarea contribuabililor.

Aplicarea cotei adiționale reduse (20%) și introducerea facilităților obligatorii determină un impact bugetar negativ prin diminuarea veniturilor proprii comparativ cu nivelurile rezultate din HCL nr. 401/2025.

În condițiile menținerii unui grad ridicat de colectare și a unei dinamici normale a parcului auto, diminuarea veniturilor este estimată la cel puțin 400.000 lei pentru anul fiscal 2026, cu posibilitatea unei variații în funcție de:

- structura efectivă a parcului auto pe norme de poluare;
- evoluția gradului de colectare;



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

- numărul real al beneficiarilor facilităților.

Pentru contribuabilii care au achitat deja impozitul conform HCL nr. 401/2025 (la un nivel superior), Serviciul Venituri va proceda la recalcularea din oficiu a obligațiilor începând cu data de 01.01.2026, potrivit noilor niveluri stabilite.

Diferențele rezultate în minus se vor gestiona prin:

- compensare automată cu obligații fiscale restante ale contribuabilului;
- compensare cu obligații fiscale viitoare, dacă nu există restante;
- restituire la cerere, pentru contribuabilii fără alte datorii către bugetul local;
- reemiterea documentelor fiscale (decizii de impunere rectificate), pentru reflectarea debitelor corecte și asigurarea transparenței.

Având în vedere:

- incidența prevederilor art. VII – VIII -IX din OUG nr. 9/2026;
- necesitatea de a corecta și armoniza nivelurile stabilite prin HCL nr. 401/2025;
- echilibrul necesar între protecția socială și sustenabilitatea veniturilor locale;
- riscul de neconformare și acumulare de arierate în cazul menținerii unui nivel fiscal excesiv,

În ceea ce privește momentul de la care operează recalcularea obligațiilor fiscale aferente anului 2026, Serviciul Venituri, Taxe și Impozite apreciază că aceasta trebuie realizată începând cu data de 01.01.2026, întrucât regimul juridic al impozitelor și taxelor locale este unul anual, iar stabilirea creanțelor fiscale se raportează la începutul anului fiscal. În primul rând, impozitele locale se calculează pentru întreg anul fiscal, prin decizie de impunere anuală, cu aplicabilitate de la 1 ianuarie, nefiind concepute ca obligații care se nasc “din luna următoare” apariției unui act normativ, așa cum se întâmplă în alte materii fiscale; prin urmare, recalcularea trebuie să urmeze aceeași logică anuală. În al doilea rând, la momentul adoptării hotărârii de modificare/completare, nu este încă scadent primul termen de plată, ceea ce permite corectarea legală și tehnică a debitului anual înainte de intrarea efectivă în scadență, evitând atât distorsiuni de colectare, cât și situații de plată în plus sau contestații. În al treilea rând, OUG nr. 9/2026 are ca finalitate explicită adaptarea nivelurilor de impozitare și a facilităților pentru ANUL fiscal 2026, trimițând autoritatea deliberativă la modificarea HCL privind impozitele și taxele pentru anul 2026, nu la instituirea unui regim aplicabil doar pe o fracțiune de an; interpretarea aplicării de la data publicării ar conduce la o împărțire artificială a anului fiscal în perioade, contrară logicii Codului fiscal în materia impozitelor locale. În al patrulea rând, din



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

considerente operaționale și de administrare fiscală, sistemul informatic de calcul impozite și taxe este construit pe model anual, cu algoritmi, evidențe, bonificații, scadențe și decizii de impunere generate pentru anul fiscal integral, nu pentru luni sau fracțiuni de an; aplicarea “de la data publicării” ar presupune recalculări proporționale și mecanisme suplimentare care nu sunt prevăzute de arhitectura normală a impunerii locale și ar genera riscuri de erori și tratamente neunitare. În al cincilea rând, principiul stabilității și predictibilității sarcinii fiscale locale impune prudență: modificarea impozitelor în cursul anului (în sensul instituirii unor debite diferite pentru perioade diferite ale aceluiași an) este contrară practicii fiscale locale și principiilor de administrare, întrucât impozitele locale sunt stabilite prin hotărâri cu aplicabilitate anuală; de aceea, soluția corectă și echitabilă este recalcularea unitară de la 01.01.2026, cu emiterea deciziilor rectificative, iar eventualele sume achitate în plus urmând a fi tratate ca plăți nedatorate, prin compensare sau restituire, după caz.

Prin urmare, Serviciul Venituri, Taxe și Impozite apreciază că Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 401/2025 îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate și propune adoptarea acestuia, cu implementare imediată pentru întreg anul fiscal 2026, inclusiv prin recalculări și regularizări.

ȘEF SERVICIU
VENITURI, TAXE ȘI IMPOZITE
OPREA Alina Elena



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E
C O N S I L I U L L O C A L

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 401/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în orașul Eforie pentru anul fiscal 2026

Având în vedere dinamica legislativă recentă și necesitatea de a asigura o presiune fiscală echitabilă asupra cetățenilor orașului Eforie, se impune revizuirea cadrului local de impozitare stabilit anterior pentru anul 2026.

Prin HCL nr. 401/2025, au fost stabilite anumite cote adiționale pentru impozitul pe mijloacele de transport, reflectând nevoile bugetare de la acel moment. Totuși, în contextul adoptării O.U.G. nr. 9/27.02.2026, se consideră oportună eliminarea acestor majorări și revenirea la nivelurile de bază prevăzute de Art. 470 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal. Pentru Orașul Eforie această măsură vizează direct autoturismele cu capacitate cilindrică de peste 1.601 cm³, autobuzele și vehiculele de transport marfă de până la 12 tone întrucât acestea au avut cele mai mari cote adiționale. Cotele adiționale s-au perpetuat din anii trecuți și s-au majorat în timp, datorită indexărilor cu rata inflației.

Ordonanța de Urgență nr. 9/2026 introduce măsuri de protecție socială sporite prin Art. VII, vizând persoanele cu handicap (grav sau accentuat), persoanele cu gradul I de invaliditate și reprezentanții legali ai minorilor aflați în aceste situații. Prin prezentul proiect, ne asigurăm că aceste facilități fiscale (reduceri/scutiri) sunt aplicate de drept și în mod unitar de către organul fiscal local din Eforie, venind în sprijinul categoriilor vulnerabile.

Elementul central de legalitate și echitate este asigurat prin aplicarea Art. IX din O.U.G. nr. 9/2026, care impune ca noile măsuri fiscale să producă efecte pentru întreg anul fiscal 2026.

Astfel, sumele achitate în plus de contribuabili de la 01.01.2026 și până în prezent vor fi recalulate din oficiu. Cetățenii nu vor fi prejudiciați de faptul că au fost buni platnici în primele luni ale anului, diferențele urmând a fi compensate cu obligații viitoare sau restituite, după caz. Mai mult, Serviciul Venituri va reemite deciziile de impunere pentru a reflecta situația reală și legală a debitorilor.

Deși această măsură va genera o diminuare a veniturilor estimate la capitolul "Impozit pe mijloace de transport", considerăm că relaxarea fiscală va stimula conformarea voluntară la plată și va sprijini puterea de cumpărare a locuitorilor orașului Eforie. Față de cele prezentate mai sus, supun spre analiză și aprobare Consiliului Local Eforie proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR,

Robert Nicolae ȘERBAN

REDACTAT

Viorica GRECEANU



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E
C O N S I L I U L L O C A L

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 401/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în orașul Eforie pentru anul fiscal 2026

Având în vedere dinamica legislativă recentă și necesitatea de a asigura o presiune fiscală echitabilă asupra cetățenilor orașului Eforie, se impune revizuirea cadrului local de impozitare stabilit anterior pentru anul 2026.

Prin HCL nr. 401/2025, au fost stabilite anumite cote adiționale pentru impozitul pe mijloacele de transport, reflectând nevoile bugetare de la acel moment. Totuși, în contextul adoptării O.U.G. nr. 9/27.02.2026, se consideră oportună eliminarea acestor majorări și revenirea la nivelurile de bază prevăzute de Art. 470 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal. Pentru Orașul Eforie această măsură vizează direct autoturismele cu capacitate cilindrică de peste 1.601 cm³, autobuzele și vehiculele de transport marfă de până la 12 tone întrucât acestea au avut cele mai mari cote adiționale. Cotele adiționale s-au perpetuat din anii trecuți și s-au majorat în timp, datorită indexărilor cu rata inflației.

Ordonanța de Urgență nr. 9/2026 introduce măsuri de protecție socială sporite prin Art. VII, vizând persoanele cu handicap (grav sau accentuat), persoanele cu gradul I de invaliditate și reprezentanții legali ai minorilor aflați în aceste situații. Prin prezentul proiect, ne asigurăm că aceste facilități fiscale (reduceri/scutiri) sunt aplicate de drept și în mod unitar de către organul fiscal local din Eforie, venind în sprijinul categoriilor vulnerabile.

Elementul central de legalitate și echitate este asigurat prin aplicarea Art. IX din O.U.G. nr. 9/2026, care impune ca noile măsuri fiscale să producă efecte pentru întreg anul fiscal 2026.

Astfel, sumele achitate în plus de contribuabili de la 01.01.2026 și până în prezent vor fi recalulate din oficiu. Cetățenii nu vor fi prejudiciați de faptul că au fost buni platnici în primele luni ale anului, diferențele urmând a fi compensate cu obligații viitoare sau restituite, după caz. Mai mult, Serviciul Venituri va reemite deciziile de impunere pentru a reflecta situația reală și legală a debitorilor.

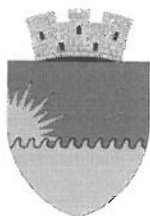
Deși această măsură va genera o diminuare a veniturilor estimate la capitolul "Impozit pe mijloace de transport", considerăm că relaxarea fiscală va stimula conformarea voluntară la plată și va sprijini puterea de cumpărare a locuitorilor orașului Eforie. Față de cele prezentate mai sus, supun spre analiză și aprobare Consiliului Local Eforie proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR,

Robert Nicolae ȘERBAN

REDACTAT

Viorica GRECEANU



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E
C O N S I L I U L L O C A L

ANEXA NR. 3*

**la HCL nr. /2026 privind modificarea și completarea HCL nr. 401/23.12.2025 privind
stabilirea impozitelor și taxelor locale în orașul Eforie pentru anul fiscal 2026**

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

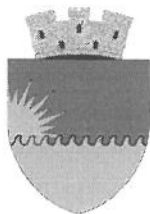
Impozitul pe mijloacele de transport se stabilește în conformitate cu prevederile art. 468 – 472 din Legea nr. 227/2015 actualizată, cu modificările și completările ulterioare.

Calculul impozitului

(1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Non euro, E0-E3	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/200 cm ³ Hibride cu emisii de CO ₂ peste 50g/km
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)						
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cmc, inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cmc	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cmc și 2.000 cmc inclusiv	35.64	34.2	32.04	30.12	24,6
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cmc și 2.600 cmc inclusiv	110.64	106.32	99.36	93.36	76,3
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cmc și 3.000 cmc inclusiv	219.48	207.36	184.92	181.44	149,8



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E
C O N S I L I U L L O C A L

6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cmc	382.8	356.76	353.28	348	275,5
7	Autobuze, autocare, microbuze	37.44	36	33.72	31.68	25,9
8	Alte vehicule cu tracţiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	46.8	45	42.12	39.6	32,4
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracţiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracţiune din aceasta				
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm ³ sau fracţiune din aceasta)						
1	Tractoare înmatriculate	37				
II. Vehiculw înregistrate						
1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm ³				
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cmc	5				
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică >4.800 cmc	7				
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidenţiată	298 lei/an				

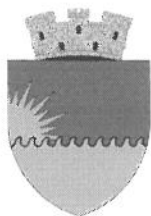
(3) În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50g/km, impozitul se reduce cu 30%.

(3¹) În cazul autovehiculelor acţionate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoare de 40 lei/an.

(4) În cazul unui ataş, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe		
1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157

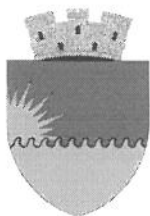


R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1 392
	5	Masa de cel puțin 18 tone	615	1 392
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1 128
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1 128	1 753
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1 128	1 753
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1 128	1 753
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1 158
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1 158	1 839
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1 839	2 728
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1 839	2 728
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1 839	2 728

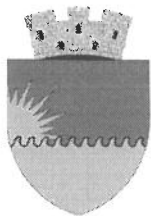
(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E
C O N S I L I U L L O C A L

		echivalentele recunoscute	
I	2+1 axe		
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0 0
	2	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0 0
	3	Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0 71
	4	Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71 163
	5	Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163 381
	6	Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381 493
	7	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493 889
	8	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889 1 560
	9	Masa de cel puţin 28 tone	889 1 560
II	2+2 axe		
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152 356
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356 584
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584 859
	4	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859 1 036
	5	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1 036 1 702
	6	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1 702 2 362
	7	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2 362 3 587
	8	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2 362 3 587
	9	Masa de cel puţin 38 tone	2 362 3 587
III	2+3 axe		
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1 880 2 617



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

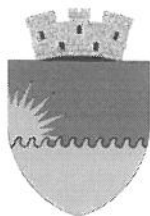
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2 617	3 556
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2 617	3 556
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1 661	2 307
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2 307	3 191
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3 191	4 720
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3 191	4 720
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone		1 143
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1 143	1 707
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1 707	2 718
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1 707	2 718

(7) În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit - lei -
a. Până la 1 tonă, inclusiv	16
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	68
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	99
d. Peste 5 tone	127

(8) În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit - lei -
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	42
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	112
3. Bărci cu motor	414
4. Nave de sport și agrement	2204
5. Scutere de apă	414
6. Remorchere și împingătoare:	X
a) până la 500 CP, inclusiv	1098



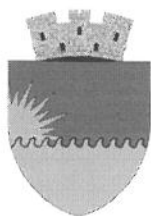
R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E
C O N S I L I U L L O C A L

b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1790
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	2753
d) peste 4000 CP	4429
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	357
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	357
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	550
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	967

(9) În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

(10) Taxa pentru înregistrarea vehiculelor pentru care nu există obligația înmatriculării:

- a. **47 lei** – pentru vehicule cu masa maximă autorizată de până la 750 kg;
- b. **99 lei** – pentru vehicule cu masa maximă autorizată între 751 – 3500 kg
- c. **160 lei** – pentru vehicule cu masa maximă autorizată de peste 3501 kg.
- d. **160 lei** – scutere, trotinete etc.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E
C O N S I L I U L L O C A L

ANEXA NR. 8

LA HCL NR. /2025 PRIVIND STABILIREA NIVELURILOR IMPOZITELOR ŞI TAXELOR
LOCALE PENTRU ANUL 2026

SCUTIRI ŞI FACILITĂŢI FISCALE

În anul 2026, contribuabilii care datorează impozite și taxe bugetului local al orașului Eforie beneficiază de scutirile și facilitățile fiscale instituite prin Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2026, respectiv:

A. Impozitul pe clădiri și taxa pe clădiri – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 456 alin. (1), 2⁵, 2⁶, 2⁷, 2⁸, precum și la art 457 alin. 6¹, 6² din Codul fiscal.

B. Impozitul pe teren și taxa pe teren – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 464 alin. (1), alin 2⁵, 2⁶, 2⁷, 2⁸ din Codul fiscal.

C. Impozitul pe mijloace de transport – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 469 alin. (1), 2¹, 2², 2³ din Codul fiscal.

D. Taxe pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 476 alin. (1) din Codul fiscal.

E. Taxa pentru serviciile de reclamă și publicitate și taxa pentru afișaj în scop de reclamă și publicitate – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 479 din Codul fiscal.

F. Impozitul pe spectacole – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 482 din Codul fiscal.

G. Facilități introduse prin O.U.G. nr. 9/2026:

Pentru a beneficia de scutiri și facilitățile fiscale, contribuabilii au obligația depunerii unei cereri (format letric sau electronic) la care se anexează:

1. Documentele din care rezultă identitatea;
2. Documente din care rezultă încadrarea în condițiile de acordare a scutirii/facilității fiscale solicitate (ex: certificat de încadrare în grad de handicap, documente reprezentant legal etc.).

Ph. Secretar

CĂTRE : CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI EFORIE

În atenția: Domnului Primar și a Consilierilor Locali

Ref: **PLÂNGERE PREALABILĂ**

JUDEȚUL CONSTANȚA		
Primăria Orașului EFORIE		
INTRARE	Nr.	9389
IEȘIRE		
Zi	Luna	An
02	03	2026

Formulată în temeiul Art. 7 din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ

Subsemnatul/a: BADALACHE IOAN SILVIU

Domiciliat în: Strada Daliei Nr.13 Eforie Nord

CNP: 1771120131235

Proprietar al autovehiculului: marca Jeep Grand Cherokee, numar inmatriculare CT44WTF , capacitate cilindrică 2.987 cmc, normă de poluare Euro 6,

Prin prezenta, formulez o plângere împotriva HCL nr. 401 din 23 decembrie 2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026, prin care a fost stabilit un tarif de 284 RON / unitatea de 200 cmc pentru categoria de motorizare de peste 2.601 cmc. Solicit revocarea parțială a acestei hotărâri și recalcularea impozitului pentru autoturismul proprietate personală, având în vedere următoarele motive de nelegalitate și netemeinicie:

1. Încălcarea limitelor imperative ale Legii nr. 227/2015 (Codul Fiscal) Conform Art. 489 alin. (1) din Legea 227/2015, autoritățile deliberative pot aplica o cotă adițională de maximum 50% față de nivelurile stabilite de lege. Tariful de 284 RON adoptat prin HCL 401/2025 depășește în mod evident orice marjă legală de calcul permisă, constituind un exces de putere. Prin această valoare, Consiliul Local a ignorat plafoanele de referință reconfirmate prin Legea nr. 239/2025, transformând impozitul auto dintr-o taxă locală într-o sarcină fiscală excesivă și confiscatorie.

2. Nerespectarea prevederilor O.U.G. nr. 78/2025 Ordonanța de Urgență nr. 78 din 17.12.2025 a fost emisă tocmai pentru a limita discreționaritatea autorităților locale în stabilirea taxelor pentru anul 2026. Valoarea de 284 RON/unitate încalcă spiritul și litera acestei ordonanțe, care impune o corelare strictă între capacitatea cilindrică, norma de poluare (în cazul de față Euro 6) și posibilitatea de indexare, interzicând cumulul de majorări care duc la sume disproporționate.

3. Încălcarea principiului echității fiscale și a justiției tarifare Subliniez faptul că autoturismul deținut, un Jeep Grand Cherokee de 2.987 cmc, beneficiază de tehnologie de depoluare Euro 6, fapt ce ar trebui să se reflecte într-o impozitare echitabilă, nu într-una punitivă.

Mai mult, localitățile limitrofe (precum Constanța sau Agigea) au adoptat pentru aceeași unitate de calcul (200 cmc) valori de aproximativ 152 RON, respectiv aproape de jumătatea valorii impuse de localitatea noastră. Această diferență

majoră creează o discriminare nejustificată pentru cetățenii localității noastre, încălcând principiul predictibilității și al sarcinii fiscale sustenabile.

4. Prejudiciul material direct

Aplicarea tarifului de 284 RON duce la un impozit total de 4.260 RON, o sumă care nu are corespondent în realitatea economică actuală și care excede cu mult limitele prevăzute de normele naționale sus-menționate.

SOLICITĂRI:

Reanalizarea HCL nr. 401/23.12.2025 și modificarea tarifului pentru unitatea de 200 cmc, astfel încât acesta să fie aliniat cu realitatea fiscală a regiunii și cu normele stricte impuse de Legea 239/2025 și OUG 78/2025.

Emiterea unei noi decizii de impunere care să respecte drepturile contribuabilului și normele de poluare ale autovehiculului (Euro 6).

În lipsa unui răspuns favorabil care să corecteze această situație de nelegalitate, mă văd obligat să acționez în instanță pentru anularea actului administrativ, solicitând totodată și suspendarea executării până la soluționarea definitivă a cauzei.

Data: 02 MAR 2026

Semnătura: _____



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

H O T Ă R Ă R E A

nr. 401 din 23.12.2025

privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale aplicabile în orașul Eforie
pentru anul fiscal 2026

Consiliul Local Eforie,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie,
- Raportul de specialitate al Serviciului Venituri, Taxe și Impozite;
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local Eforie,
- Prevederile Titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Normelor de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- Prevederile Legii nr. 239/15.12.2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice și pentru modificarea și completarea unor acte normative,
- O.U.G nr. 78 / 17.12.2025 pentru modificarea Legii nr. 239/2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- HCL Eforie nr. 327 / 29.11.2024 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale aplicabile în orașul Eforie pentru anul fiscal 2025;
- Rata media a prețurilor de consum publicată de către Institutul Național de Statistică pe <http://www.insse.ro/cms/ro/content/ipc-serie-de-date-anuala>;
- art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52 / 2003 (*republicată*) privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. a) și art. 139 alin. (3) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ş T E

Art. 1. Se aprobă nivelurile impozitelor și taxelor locale și ale cotelor de impozitare aplicabile în Orașul Eforie pentru anul 2026 conform **Anexelor nr. 1 – 7** care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, respectiv:

Anexa nr. 1 – Impozitul și taxa pe clădiri

Anexa nr. 2 – Impozitul și taxa pe teren

Anexa nr. 3 – Impozitul pe mijloacele de transport

Anexa nr. 4 – Taxe pentru eliberarea certificatelor, avizelor și a autorizațiilor

Anexa nr. 5 – Taxa pentru folosirea mijloacelor de reclamă și publicitate

Anexa nr. 6 – Impozitul pe spectacole

Anexa nr. 7 – Alte taxe locale



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Art. 2. În anul 2026, pentru plata cu anticipație a a impozitului pe clădiri, impozitului pe teren și impozitului pe mijloacele de transport, datorate pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie, se acordă o bonificație de 10%.

Art. 3. Pentru anul 2026, scutirile și facilitățile fiscale acordate la plata impozitelor și taxelor locale sunt menționate în **Anexa nr. 8** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Pentru nerespectarea prevederilor legale prevăzute la art. 493 din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, contribuabilii persoane fizice și juridice, vor fi sancționați conform legii.

Art. 5. Prezenta hotărâre se completează cu prevederile legale în vigoare referitoare la impozite și taxe locale, amenzi, majorări și penalități de întârziere.

Art. 6. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul orașului Eforie prin aparatul de specialitate .

Art. 7. Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de14.... voturi “pentru”, ...2.... voturi “împotrivă”, din totalul de 17 consilieri în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL ORAȘ EFORIE
PREOTEASA GABRIEL



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR. 3

LA HCL NR. 401 / 23.12.2025 PRIVIND STABILIREA NIVELURILOR IMPOZITELOR ȘI
TAXELOR LOCALE PENTRU ANUL FISCAL 2026

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Impozitul pe mijloacele de transport se stabilește în conformitate cu prevederile art. 468 – 472 din Legea nr. 227/2015 actualizată, cu modificările și completările ulterioare.

Calculul impozitului

(1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Non euro, E0-E3	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/200 cm ³ Hibride cu emisii de CO ₂ peste 50g/km
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)						
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cmc, inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cmc	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cmc și 2.000 cmc inclusiv	41,7	39,1	36,7	36	24,6
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cmc și 2.600 cmc inclusiv	164,9	154,1	144,8	142	76,3
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cmc și 3.000 cmc inclusiv	327,6	292,2	286,7	284	149,8
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cmc	616,2	610,2	601	571	275,5
7	Autobuze, autocare, microbuze	42,9	40,1	37,7	37	25,9



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	55,6	52	48,9	48,0	32,4
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta				
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)						
1	Tractoare înmatriculate	37				
II. Vehicule înregistrate						
1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm ³				
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cmc	5				
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cmc	7				
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	298 lei/an				

(3) În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50g/km, impozitul se reduce cu 30%.

(3¹) În cazul autovehiculelor acționate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoare de 40 lei/an.

(4) În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1 392
	5	Masa de cel puțin 18 tone	615	1 392
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1 128
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1 128	1 753
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1 128	1 753
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1 128	1 753
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1 158
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1 158	1 839
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1 839	2 728
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1 839	2 728
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1 839	2 728

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe	



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1 560
	9	Masa de cel puțin 28 tone	889	1 560
II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1 036
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1 036	1 702
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1 702	2 362
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2 362	3 587
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2 362	3 587
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2 362	3 587
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1 880	2 617
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2 617	3 556
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2 617	3 556



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

IV		3+2 axe	
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1 661	2 307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2 307	3 191
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3 191	4 720
4	Masa de cel puțin 44 tone	3 191	4 720
V		3+3 axe	
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone		1 143
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1 143	1 707
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1 707	2 718
4	Masa de cel puțin 44 tone	1 707	2 718

(7) În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit - lei -
a. Până la 1 tonă, inclusiv	16
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	68
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	99
d. Peste 5 tone	127

(8) În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit - lei -
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	42
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	112
3. Bărci cu motor	414
4. Nave de sport și agrement	2204
5. Scutere de apă	414
6. Remorchere și împingătoare:	X
a) până la 500 CP, inclusiv	1098
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1790
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	2753



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

d) peste 4000 CP	4429
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	357
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	357
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	550
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	967

(9) În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

(10) Taxa pentru înregistrarea vehiculelor pentru care nu exista obligația înmatriculării:

- a. **47 lei** – pentru vehicule cu masa maximă autorizată de până la 750 kg;
- b. **99 lei** – pentru vehicule cu masa maximă autorizată între 751 – 3500 kg
- c. **160 lei** – pentru vehicule cu masa maximă autorizată de peste 3501 kg.
- d. **160 lei** – scutere, trotinete etc.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR



CONTRAȘEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL ORAȘ EFORIE
PREOTEASA GABRIEL



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR. 8

LA HCL NR. 401 / 23.12.2025 PRIVIND STABILIREA NIVELURILOR IMPOZITELOR ȘI
TAXELOR LOCALE PENTRU ANUL FISCAL 2026

SCUTIRI ȘI FACILITĂȚI FISCALE

În anul 2026, contribuabilii care datorează impozite și taxe bugetului local al orașului Eforie beneficiază de scutirile și facilitățile fiscale instituite prin Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- A. Impozitul pe clădiri și taxa pe clădiri – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 456 alin. (1).
- B. Impozitul pe teren și taxa pe teren – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 464 alin. (1).
- C. Impozitul pe mijloace de transport – scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 469 alin. (1).
- D. Taxe pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor - scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 476 alin. (1).
- E. Taxa pentru serviciile de reclamă și publicitate și taxa pentru afișaj în scop de reclamă și publicitate - scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 479.
- F. Impozitul pe spectroacole - scutirile și facilitățile sunt prevăzute la art. 482.

Scutirile și facilitățile fiscale prevăzute mai sus se acordă în condițiile stabilite prin Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru a beneficia de scutiri și facilitățile fiscale contribuabilii au obligația depunerii unei cereri (format letric sau electronic) la care se anexează:

1. documentele din care rezultă identitatea
2. documente din care rezultă încadrarea în condițiile de acordare a scutirii/facilității fiscale solicitate.

Pentru facilitățile fiscale menționate la lit. A, B, și C termenul pentru depunerea cererii pentru acordarea facilităților fiscale este 31.03.2026.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL ORAȘ EFORIE
PREOTEASA GABRIEL

Art. VII. — Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. **La articolul 456 alineatul (2), litera k) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„k) clădirile folosite de proprietar pentru desfășurarea de activități sportive, cu respectarea legislației în materia ajutorului de stat;”

2. **La articolul 456, după alineatul (24) se introduc patru noi alineate, alin. (2⁵)-(2⁸), cu următorul cuprins:**

„(2⁵) În cazul clădirii folosită ca domiciliu aflată în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav, impozitul se reduce cu 50%.

(2⁶) În cazul clădirii folosită ca domiciliu aflată în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap accentuat și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap accentuat, impozitul se reduce cu 25%.

(2⁷) Reducerea prevăzută la alin. (2⁵) și (2⁶) se acordă pentru întreaga clădire de domiciliu deținută în comun cu soțul sau soția, pentru clădirile aflate în proprietatea persoanelor prevăzute la alin. (2⁵) și (2⁶). În situația în care o cotă-parte din clădirea de domiciliu aparține unor terți, reducerea nu se acordă pentru cota-parte deținută de acești terți.

(2⁸) Reducerea de la plata impozitului pe clădiri, stabilită conform alin. (2⁵) și (2⁶), se aplică pe baza documentelor justificative valabile la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior și, respectiv, în funcție de luna în care acestea au fost depuse la organul fiscal local în cazul celor care nu au beneficiat de scutire în anul fiscal anterior, începând cu luna următoare.”

3. **La articolul 457, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin. (6¹) și (6²), cu următorul cuprins:**

„(6¹) Valoarea impozabilă a clădirii, determinată în urma aplicării prevederilor alin. (1)-(6), se reduce în funcție de anul terminării acesteia, după cum urmează:

a) cu 15%, pentru clădirea care are o vechime cuprinsă între 50 de ani și 100 de ani inclusiv, la data de 1 ianuarie a anului fiscal de referință;

b) cu 25 %, pentru clădirea care are o vechime de peste 100 de ani, la data de 1 ianuarie a anului fiscal de referință.

(6²) În cazul clădirii la care au fost executate lucrări de renovare majoră, din punct de vedere fiscal, anul terminării se actualizează, astfel că acesta se consideră ca fiind cel în care a fost efectuată recepția la terminarea acestor lucrări. Renovarea majoră reprezintă acțiunea complexă care cuprinde obligatoriu lucrări de intervenție la structura de rezistență a clădirii, pentru asigurarea cerinței fundamentale de rezistență mecanică și stabilitate, prin acțiuni de reconstruire, consolidare, modernizare, modificare sau extindere, precum și, după caz, alte lucrări de intervenție pentru menținerea, pe întreaga durată de exploatare a clădirii, a celorlalte cerințe fundamentale aplicabile construcțiilor, conform legii, vizând, în principal, creșterea performanței energetice și a calității arhitectural-ambientale și funcționale a clădirii. Anul terminării se actualizează în condițiile în care, la terminarea lucrărilor de renovare majoră, valoarea clădirii crește cu cel puțin 50% față de valoarea acesteia la data începerii executării lucrărilor.”

4. **La articolul 464, după alineatul (24) se introduc patru noi alineate, alin. (2⁵)-(2⁸), cu următorul cuprins:**

„(2⁵) În cazul terenului aferent clădirii de domiciliu, aflat în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav, impozitul se reduce cu 50%.

(2⁶) În cazul terenului aferent clădirii de domiciliu, aflat în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap accentuat și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap accentuat, impozitul se reduce cu 25%.

(2⁷) Reducerea prevăzută la alin. (2⁵) și (2⁶) se acordă pentru terenul aferent clădirii de domiciliu aflate în proprietatea persoanelor prevăzute la alin. (2⁵) și (2⁶), deținute în comun cu soțul sau soția. În situația în care o cotă-parte din terenul respectiv aparține unor terți, reducerea nu se acordă pentru cota-parte deținută de acești terți.

(2⁸) Reducerea de la plata impozitului pe teren, stabilită conform alin. (2⁵) și (2⁶), se aplică pe baza documentelor justificative valabile la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior și, respectiv, în funcție de luna în care acestea au fost depuse la organul fiscal local în cazul celor care nu au beneficiat de scutire în anul fiscal anterior, începând cu luna următoare.”

5. **La articolul 469, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alin. (2¹)-(2³), cu următorul cuprins:**

„(2¹) În cazul mijloacelor de transport cu capacitate cilindrică mai mică de 2.000 cmc aflate în proprietatea persoanelor cu handicap grav și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav, impozitul se reduce cu 50%, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului.

(2²) În cazul mijloacelor de transport cu capacitate cilindrică mai mică de 2.000 cmc aflate în proprietatea persoanelor cu handicap accentuat și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap accentuat, impozitul se reduce cu 25%, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului.

(2³) Reducerea de la plata impozitului pe mijloacele de transport, stabilită conform alin. (2¹) și (2²), se aplică pe baza documentelor justificative valabile la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior și, respectiv, în funcție de luna în care acestea au fost depuse la organul fiscal local în cazul celor care nu au beneficiat de scutire în anul fiscal anterior, începând cu luna următoare.”

Art. VIII. — Pentru anul 2026, autoritățile deliberative ale administrației publice locale pot reveni asupra hotărârilor prin care s-au stabilit cotele adiționale la impozitele și taxele locale prevăzute în titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în sensul reducerii acestora.

Art. IX. — Impozitele și taxele locale plătite în quantum mai mare de contribuabilii care intră sub incidența art. VII și art. VIII se regularizează în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, sumele respective urmând să fie considerate în contul obligațiilor fiscale restante ori următoare sau să fie restituite celor îndreptățiți, conform reglementărilor legale în vigoare.

Art. X. — (1) În anul 2026, până la aprobarea bugetului local al municipiului Curtea de Argeș, județul Argeș, prin derogare de la prevederile art. 4 alin. (3), art. 14 alin. (4) și art. 40 alin. (1) din

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, pentru soluționarea situației de urgență de natură a afecta sănătatea populației, se autorizează ordonatorul principal de credite să aprobe finanțarea de obiective de investiții noi, inclusiv să încheie angajamente legale și să efectueze plăți, pentru reabilitarea filtrelor de nisip și a instalației hidraulice din galeria edilitară a filtrelor aferente Stației de tratare a apei Cerbureni.

(2) Ordonatorul principal de credite al bugetului local al municipiului Curtea de Argeș are obligația includerii obiectivelor de investiții prevăzute la alin. (1) în programul de investiții publice pentru anul 2026, cu reflectarea valorilor aferente.

Art. XI. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1203 din 24 decembrie 2025, se modifică după cum urmează:

1. La articolul II, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Prin excepție de la alin. (1), prevederile art. I pct. 9-51 intră în vigoare la data de 31 martie 2026.”

2. La articolul V, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Începând cu data de 31 martie 2026 și cel târziu până la data de 31 mai 2026 inclusiv, operatorii economici care dețin autorizații de antrepozite fiscale, destinatari înregistrați, expeditori înregistrați, importatori autorizați, precum și operatorii economici care dețin atestate de distribuție și comercializare angro băuturi alcoolice, tutun prelucrat și produse energetice — benzine, motorine, petrol lampant, gaz petrolier lichefiat și biocombustibili au obligația de a solicita din nou autorizarea sau înregistrarea, după caz.”

Art. XII. — În anul 2026 atât valoarea costului standard pentru fondul de burse și protecție socială în lei/lună/student, prevăzut la art. 149 alin. (21) din Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, cât și cuantumul burselor prevăzute la art. 107 alin. (3) din aceeași lege se mențin la nivelul aferent lunii decembrie 2025.

Art. XIII. — Prin derogare de la prevederile art. 4 alin. (3) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. VII intră în vigoare la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

p. Ministrul energiei,

Pavel-Casian Nițulescu,

secretar de stat

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Florin-Ionuț Barbu

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Elena Tudose,

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

Alexandru Nazare

p. Ministrul educației și cercetării, interimar,

Gigel Paraschiv,

secretar de stat

Ministrul muncii, familiei, tineretului și solidarității sociale,

Petre-Florin Manole

București, 27 februarie 2026.

Nr. 9.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.

Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

