

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Devizului general și a Indicatorilor tehnico-economici, faza Proiectul tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2”

Consiliul Local Eforie

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul Orașului Eforie;
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie;
- Raportul de specialitate al Serviciului Management Proiecte, Organizare Evenimente Culturale;
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local al Orașului Eforie;
- Avizul de amplasare Nr. 5/ 24.03.2026;
- Prevederile H.C.L. Eforie nr. 52 din 13.03.2026 privind aprobarea Documentației tehnico-economice, a Indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general, faza SF, aferente obiectivului de investiții „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2”;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ghidului specific – „Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planul național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local”;
- Prevederile Ordinului nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;
- Prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire al Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență

necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare si reziliență;

- art.129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. d), precum și a art. 139 alin (3) lit. e) și lit. g) O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. - Se aprobă Devizul general, faza Proiectul tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții „*Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2*”, finanțat prin Planul național de redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul local”, conform Anexei nr. 1 care va face parte integrantă din hotărâre, din care:

1.1. Cheltuieli eligibile din fonduri nerambursabile:

- 2.435.948,87 Lei fără TVA, respectiv 2,898,779.16 Lei cu TVA;

1.2. Contribuție proprie susținută din Bugetul local al Orașului Eforie:

- 194.621,90 Lei fără TVA, respectiv 283.784,12 Lei cu TVA;

Art. 2. - Se aprobă Indicatorii tehnico - economici, faza Proiectul tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții „*Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2*”, finanțat prin Planul național de redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul local”, conform Anexei nr. 2 care va face parte integrantă din hotărâre;

Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 4. - Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al Orașului Eforie.

INIȚIATOR PROIECT:
PRIMARUL ORAȘULUI EFORIE
ȘERBAN Robert-Nicolae

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI EFORIE
PREOTEASA Gabriel

ÎNTOCMIT / REDACTAT
ARHITECT SEF
Eduard FERENCZ

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Devizului general și a Indicatorilor tehnico-economici, faza Proiectul tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2”

Orașul Eforie are în implementare proiectul „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2” pentru care a obținut finanțare externă nerambursabilă în cadrul Planului Național pentru Redresare și Reziliență, contract de finanțare nr 20790/20.02.2023.

Prin investiția propusă se urmărește crearea de infrastructură pentru sistemul de transport public local din Orașul Eforie.

Dimensionarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie s-a realizat astfel încât să se asigure echipamentele necesare pentru sistemul de transport public (deservit cu 6 autobuze electrice, care vor fi achiziționate prin proiectul Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic, Cod SMIS 341000, pentru care Orașul Eforie a obținut finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Apelul PRSE/3.1/1.3/1/2023 _Reducerea emisiilor de carbon în orașe bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă) și, totodată, să satisfacă cererea de transport estimată la nivelul arealului de studiu.

Astfel, infrastructura pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, care se propune a fi implementată în Orașul Eforie este formată din următoarele componente:

- I. Componenta în autobuz (validator dual (bilete și carduri), validator contactless pentru plata cu card bancar, computer de bord, switch comunicații și tablou electric);
- II. Componenta în stații (ansamblu format din automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri și sistem electronic de afișaj în stație);
- III. Infrastructură generală (terminal de control, licența software e-ticketing și sistem informare publică, infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date; Locație de eliberare carduri).

Prin H.C.L. Eforie nr. 52 din 13.03.2026 au fost aprobate următoarele: Documentația tehnico-economică, Indicatorii tehnico-economici și Devizul general, faza SF, aferente obiectivului de investiții „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2”.

În perioada de implementare a proiectului a fost contractată și elaborată, de către societatea S.C. Sigma Mobility Engineering S.R.L., Documentația tehnico-economică, faza Proiectul tehnic de execuție, pentru acest obiectiv de investiții.

În contextul celor de mai sus am inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care am propus aprobarea **Devizului general și a Indicatorilor tehnico-economici, faza Proiectul tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2”** și îl supun spre dezbateră și aprobare plenului Consiliului Local al Orașului Eforie în forma prezentată.

Invoc în susținerea propunerii mele prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Planului Național de Redresare și Reziliență Componenta 10 – Fondul local, Axa de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru

transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, ale Legii nr. 277/2021 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România, ale O.U.G. nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, ale Ghidului specific – „Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planul național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local”, ale Ordinului nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 Componenta 10 - Fondul local, ale Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire al Mecanismului de redresare și reziliență ale Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale art.129 alin. (2) lit. b) alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ actualizată.

P R I M A R
ȘERBAN Robert-Nicolae

ÎNTOCMIT / REDACTAT
ARHITECT ȘEF
Eduard FERENCZ

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea Devizului general și a Indicatorilor tehnico-economici, faza
Proiectul tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții „Infrastructură pentru
transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2”

Orașul Eforie are în implementare proiectul „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2” pentru care a obținut finanțare externă nerambursabilă în cadrul Planului Național pentru Redresare și Reziliență, contract de finanțare nr. 20790/20.02.2023.

Prin investiția propusă se urmărește crearea de infrastructură pentru sistemul de transport public local din Orașul Eforie.

Dimensionarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie s-a realizat astfel încât să se asigure echipamentele necesare pentru sistemul de transport public (deservit cu 6 autobuze electrice, care vor fi achiziționate prin proiectul Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic, Cod SMIS 341000, pentru care Orașul Eforie a obținut finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Apelul PRSE/3.1/1.3/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în orașe bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă) și, totodată, să satisfacă cererea de transport estimată la nivelul arealului de studiu.

Astfel, infrastructura pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, care se propune a fi implementată în Orașul Eforie este formată din următoarele componente:

- I. Componenta în autobuz (validator dual (bilete și carduri), validator contactless pentru plata cu card bancar, computer de bord, switch comunicații și tablou electric);
- II. Componenta în stații (ansamblu format din automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri și sistem electronic de afișaj în stație);
- III. Infrastructură generală (terminal de control, licența software e-ticketing și sistem informare publică, infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date; Locație de eliberare carduri).

Echipament	Nr. Unități	Amplasare
Componenta în autobuz		
Validator dual (bilete și carduri)	12	2 unități/ autobuz;
Validator contactless pentru plata cu card bancar	12	2 unități/ autobuz;
Computer de bord	6	1 unitate/ autobuz;
Switch comunicații și tablou electric	6	1 unitate/ autobuz;
Componenta în stații		

Echipament	Nr. Unități	Amplasare
Ansamblu format din automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri și sistem electronic de afișaj în stație	4	Amplasat în stațiile: Debarcader - B-dul Tudor Vladimirescu - Eforie Nord, Gara Nord - Gara (parcare) - Eforie Nord, Grand - B-dul Republicii -Hotel Grand- (Eforie Nord), Brătianu - Str. Faleza - Eforie Sud
Infrastructură generală		
Terminal de control	2	
Licenta software e-ticketing și sistem informare publică	1	În dispecerat (Eforie Sud – clădire Club sportiv)
Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	1	
Locație de eliberare carduri	1	

Prin H.C.L. Eforie nr. 52 din 13.03.2026 au fost aprobate următoarele: Documentația tehnico-economică, Indicatorii tehnico-economici și Devizul general, faza SF, aferente obiectivului de investiții „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa”.

În perioada de implementare a proiectului a fost contractată și elaborată, de către societatea S.C. Sigma Mobility Engineering S.R.L., Documentația tehnico-economică, faza Proiectul tehnic de execuție, pentru acest obiectiv de investiții.

În contextul celor de mai sus, propunem aprobarea Devizului general și a Indicatorilor tehnico-economici, faza Proiectul tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2” în forma prezentată.

ÎNTOCMIT / REDACTAT
ARHITECT SEF
Eduard FERENCZ

Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., CIF: RO 33092442, J2014000563038

DEVIZ GENERAL - faza PT

al obiectivului de investiții

INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI EFORIE, ETAPA 2

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Alimentare cu apă	-	-	-
2.2.	Canalizare	-	-	-
2.3.	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-
2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Energie electrică	130,000.00	27,300.00	157,300.00
2.5.1	Alimentare cu energie electrică	80,000.00	16,800.00	96,800.00
2.5.2	Realizare impamantare pentru ficare static, Verificare si incercare priza de pamant	50,000.00	10,500.00	60,500.00
2.6.	Telecomunicații (telefonie, radio-tv, etc.)	-	-	-
2.7.	Drumuri de acces	-	-	-
2.8.	Căi ferate industriale	-	-	-
2.9.	Alte utilități	-	-	-
Total capitol 2		130,000.00	27,300.00	157,300.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	-	-	-
	3.1.1. Studii de teren	-	-	-
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
	3.1.4. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15,600.00	3,276.00	18,876.00
3.2.	Expertizare tehnică	-	-	-
3.3.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.4.	Proiectare	262,600.00	55,146.00	317,746.00
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	119,800.00	25,158.00	144,958.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	-	-	-
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	127,800.00	26,838.00	154,638.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7.	Consultanță	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8.	Asistență tehnică	20,000.00	4,200.00	24,200.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	4,500.00	945.00	5,445.00

3.8.1.2.	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	500.00	105.00	605.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	15,000.00	3,150.00	18,150.00
Total capitol 3		298,200.00	62,622.00	360,822.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	-	-	-
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	55,036.04	11,557.57	66,593.61
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,875,391.23	393,832.16	2,269,223.39
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	40,784.58	8,564.76	49,349.34
4.6.	Active necorporale	156,541.86	32,873.79	189,415.65
Total capitol 4		2,127,753.71	446,828.28	2,574,581.99
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	-	-	-
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	-	-	-
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2,035.00	-	2,035.00
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	925.00	-	925.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	185.00	-	185.00
	5.2.4. Cota aferentă casei sociale a constructorilor - CSC	925.00	-	925.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	50,000.00	10,500.00	60,500.00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
Total capitol 5		52,035.00	10,500.00	62,535.00
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice și teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	-	-	-
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 4.4 + 4.5 + 5.1)	22,582.06	4,742.23	27,324.30
Total capitol 7		22,582.06	4,742.23	27,324.30
Total GENERAL		2,630,570.77	551,992.51	3,182,563.28
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4+2 + 4.1 + 4.2 +5.1.1)		185,036.04	38,857.57	223,893.61

În prețuri la data de 20.03.2026; 1 euro=4,9227

Data:
20.03.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘ EFORIE

Întocmit,
Manager de proiect
Ing. L.F. Mădăruș



Principalii indicatori tehnico-economici, faza Proiectul tehnic de execuție, aferenți investiției „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2”

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției cu TVA: **3.182.563,28 Lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **223.893,61 Lei**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **2.630.570,77 Lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **185.036,04 Lei**

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Infrastructură pentru transportul verde – ITS va fi formată din echipamentele centralizate în tabelul următor.

Categorie	Echipament	UM	Cantitate
Componenta în autobuz	Validator dual (bilete și carduri)	Buc.	12
	Validator contactless pentru plata cu card bancar	Buc.	12
	Computer de bord	Buc.	6
	Switch comunicații și tablou electric	Buc.	6
Componenta în stații	Ansamblu format din automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri și sistem electronic de afișaj în stație	Buc.	4

Categorie	Echipament	UM	Cantitate
Infrastructură generală	Terminal de control	Buc.	2
	Licenta software e-ticketing și sistem informare publică	Buc.	1
	Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	Buc.	1
	Locație de eliberare carduri	Buc.	1

Categoria de importanță a construcției, în concordanță cu HG 766/1997 și Legea 10/1995 este D" (Construcții de importanță redusă).

Principalii indicatori de performanță (minimali) ai investiției, sunt:

- Număr autobuze dotate cu echipamente ITS – 6 bucăți;
- Număr stații de transport public dotate cu ansamblu format din automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri și sistem electronic de afișaj în stație – 4 bucăți;

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții

- Durata estimată pentru livrare și punere în funcțiune este de 20 zile.