



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul:

“Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”

Primarul orașului Eforie

Având în vedere:

- H.C.L. nr. 152 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul: „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”;
- Acordul de parteneriat nr. 83306 din 30.08.2023 înregistrat la U.A.T. Oras Eforie sub nr. 23442 din 30.08.2023 încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”;
- Contract de prestări servicii nr. 86011 din 29.02.2024 încheiat cu S.C. EUROMIS HR S.R.L. pentru elaborare studiu fezabilitate obiectiv de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”
- Certificat de urbanism nr. 11 din 14.02.2025 emis de Consiliul Județean Constanța pentru obiectiv de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” (Investiție de interes național);
- Proces verbal de predare primire nr.711 din 30.04.2024 înregistrat la U.A.T. Oras Eforie sub nr. 12496 din 30.04.2024 privind receptionarea documentatiei tehnice – Studiu fezabilitate, expertiza tehnica si documentatie economica pentru obiectiv de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”
- H.C.L. nr.36 din 25.02.2025 privind documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”;
- H.C.L. nr. 381 din 15.12.2025 privind aprobarea încheierii Actului aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83306/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr.23442/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 12+300 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027;
- Avizul favorabil al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr.239 din 23.12.2025
- LEGEA nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare

În temeiul prevederilor art. 129 și art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, supun spre aprobare Consiliului Local al Orașului Eforie următorul:

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă actualizarea documentatiei tehnico-economice, faza S.F., a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Transport 2021 – 2027 în sensul aplicării legislative privind modificarea cotei standard de T.V.A. de la 19% la 21%;

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” în cuantum de 121.795.147,73 lei (inclusiv TVA) și indicatorii tehnico-economici ai investiției conform Anexa 1 la prezenta:

Valoarea totală a investiției: 121.795.147,73 lei (inclusiv TVA)

Din care, C+M 84.741.389,19 lei (inclusiv TVA)

Art. 3 Se mandatează domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, Primarul orașului Eforie, să reprezinte orașul Eforie și să semneze, în calitate de reprezentant legal, toate actele necesare, în numele și pe seama Orașului Eforie.

Art. 4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

PRIMAR
Robert Nicolae ȘERBAN

Intocmit, Redactat
Arhitect Șef
Eduard FERENCZ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

RAPORT DE SPECIALITATE
PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea H.C.L. nr.36 din 25.02.2025 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul:
"Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300"

Având în vedere:

- H.C.L. nr. 152 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul: „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”;
- Acordul de parteneriat nr. 83306 din 30.08.2023 înregistrat la U.A.T. Oras Eforie sub nr. 23442 din 30.08.2023 încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”;
- Contract de prestari servicii nr. 86011 din 29.02.2024 încheiat cu S.C. EUROMIS HR S.R.L. pentru elaborare studiu fezabilitate obiectiv de investitii „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”
- Certificat de urbanism nr. 11 din 14.02.2025 emis de Consiliul Judetean Constanta pentru obiectiv de investitii „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” (Investitie de interes national);
- Proces verbal de predare primire nr.711 din 30.04.2024 înregistrat la U.A.T. Oras Eforie sub nr. 12496 din 30.04.2024 privind receptionarea documentatiei tehnice – Studiu fezabilitate, expertiza tehnica si documentatie economica pentru obiectiv de investitii „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”
- H.C.L. nr.36 din 25.02.2025 privind documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: "Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”;
- H.C.L. nr. 381 din 15.12.2025 privind aprobarea încheierii Actului aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83306/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, judetul Constanța cu nr. 23442/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investitii „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 12+300 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027;
- Avizul favorabil al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr.239 din 23.12.2025
- LEGEA nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare

Se solicita actualizarea documentatiei tehnico-economice, faza S.F., a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027 în sensul aplicarii legislative privind modificarea cotei standard de T.V.A. de la 19% la 21% (conform LEGII nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare).



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Valoarea totală a proiectului „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” în cuantum de 121.795.147,73 lei (inclusiv TVA) și indicatorii tehnico-economici ai investiției rezultată în urma aplicării Legii nr. 141/2025:

Valoarea totală a investiției: 121.795.147,73 lei (inclusiv TVA)

Din care, C+M 84.741.389,19 lei (inclusiv TVA)

ÎNTOCMIT/REDACTAT
ARHITECT ȘEF
FERENCZ Eduard



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

REFERAT DE APROBARE
PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea H.C.L. nr.36 din 25.02.2025 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: "Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300"

Având în vedere:

- H.C.L. nr.36 din 25.02.2025 privind documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: "Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300";
- H.C.L. nr. 381 din 15.12.2025 privind aprobarea încheierii Actului aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83306/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23442/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investitii „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 12+300 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027;
- Avizul favorabil al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr.239 din 23.12.2025
- LEGEA nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare

Este necesara actualizarea documentatiei tehnico-economice, faza S.F., a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027 in sensul aplicarii legislative privind modificarea cotei standard de T.V.A. de la 19% la 21% (conform LEGII nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare).

Valoarea totală a proiectului „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” în cuantum de 121.795.147,73 lei (inclusiv TVA) si indicatorii tehnico-economici ai investitiei rezultata in urma aplicarii Legii nr.141/2025:

Valoarea totala a investitiei: 121.795.147,73 lei (inclusiv TVA)

Din care, C+M 84.741.389,19 lei (inclusiv TVA)

Astfel, avand in vedere cele de mai sus, supun spre dezbaterea si aprobarea Consiliului Local al Orasului Eforie a prezentului proiect de hotarare privind actualizarea H.C.L. nr.36 din 25.02.2025 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: "Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300".

ÎNTOCMIT/REDACTAT
ARHITECT SEF
FERENCZ Eduard

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



ROMÂNIA

- A V I Z -

Nr. 239 din 23 / 12 / 2025

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/13.08.2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.I. nr. 3770/29.10.2024 pentru modificarea și completarea O.M.T.I. nr. 1014/2022 privind aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al M.T.I. și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu pe DN 39, km 12+300

Faza de elaborare: Studiu de fezabilitate - actualizare sursa de finanțare

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. /
Primaria Orasului Eforie

PRESEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOSTEANU



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
SERVICIUL INVESTITII, REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU**

Anexa nr. 2.6

(PENTRU CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC)

Anexa la Avizul nr. 239/2025

FISA DE CONFORMITATE

I. Date de identificare a obiectivului de investitii:

1. Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): “Pasaj denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”

2. Faza de elaborare a documentatiei: Studiu de Fezabilitate - actualizare sursa de finantare

3. Date privind elaboratorul documentatiei:

3.1. Proiectant: S.C. EUROMIS HR GALATI S.R.L.

4. Ordonatorul principal de credite:

4.1.-Beneficiar: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Compania Nationala de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A.
Primaria Orasului Eforie

5. Incadrarea obiectivului in programe/strategii/Master Planul General de Transport al Romaniei:

Finantarea initiala:

Pentru promovarea obiectivului de investitii a fost incheiat un Acord de Parteneriat intre C.N.A.I.R S.A. cu nr. 92/83309/30.08.2023 si U.A.T. Eforie cu nr. 23444/30.08.2023, avand ca sursa de finantare PNRR.

Finantarea propusa prin prezenta documentatie:

Ulterior, tinand cont de urmatoarele prevederi legislative:

- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutarii sursei de finantare obiectivului de investitii din PNRR in PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat in Sedinta de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi fazate odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;

- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se valideaza oportunitatea includerii in lista de actiuni eligibile in cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finantare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025*) și **Priorității 2** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finantare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizata, indicatori tehnico - economici aprobati si licitatii atribuire contracte proiectare si executie in derulare*), respectiv includerea prezentului obiectiv de investitii in cadrul listei aferente **Prioritatii 2**.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Pentru asigurarea sursei de finantare, prin corelare cu adresa MTI DGPET nr. 31129 din 04.12.2025, sursa de finantare pentru prezentul obiectiv este Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Prezenta documentatie mentine toate solutiile tehnice si economice, a considerat TVA de 19% si 21% conform legislatiei anterioare si actuale, modificarile inscrite fiind exclusiv cele privind sursa de finantare.

6. Amplasament: Orasul Eforie, Județul Constanta

7. Indicatori tehnico – economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	121.795.147,73	mii lei
(în preturi la data de 15.05.2025/ 1 Euro = 5.1036 lei)	23.864.555,95	euro
din care C+M (inclusiv TVA):	84.741.389,19	mii lei
	16.604.238,03	euro
Durata de execuție a obiectivului de investitii:	16	luni
Capacități:		
Lungime amenajare:	942,00	m
Lungime totală pasaj:	164,30	m
Lungime suprastructura pasaj:	58,50	m
Lungime rampe de acces:	106,80	m
Lățime platformă:	18,00	m
din care parte carosabilă:	4 x 3,50	m
Amenajare intersecție tip girație:	1	buc.
Amenajare bretele de acces:	503,00	m

8. Sursa de finantare: Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II. Observatii privind solutiile tehnice prezentate:

Drumul national DN39 face legatura intre municipiul Constanta si localitatea de granita Vama Veche, judetul Constanta. Odata cu inceperea sezonului estival, se produce aglomerarea acestui drum, implicit accesul in statiunea turistica Eforie, in zona intersectiei existente pe DN 39 km 12+300, cu Bulevardul Republicii si strada Dorobantilor, astfel apar dificultati in cea ce priveste viteza de deplasare foarte redusa, aparitia ambuteiajelor/ blocarea traficului, cresterea numarului de accidente. Sectorul de drum national analizat, are o lungime de aproximativ 347 m, intre km 12+183 – km 12+530 si se desfasoara pe teritoriul administrativ al localitatii Eforie.

Intre km 12+183 si sensul giratoriu, drumul national are clasa tehnica II cu 4 benzi, cate 2 benzi de circulatie pe sens. Dupa traversarea intersectiei drumul national se ingusteaza, are clasa tehnica III cu 3 benzi, cate o banda pe sens, si o banda centrala, reversibila, in functie de traficul orar, in special in sezonul estival.

Bulevardul Republicii este o strada de categoria III cu 2 benzi de circulatie, cu latimea totala de 11 m si trotuare adiacente.

Strada Dorobantilor este de categoria III cu 2 benzi de circulatie, cu latimea partii carosabile cuprinse intre 8 – 8,50 m si trotuare adiacente.

Situatia actuala

In cadrul acestei investitii se studiaza realizarea unui pasaj denivelat pe drumul national DN 39 / E87 in orasul Eforie, jud. Constanta, la intersectia cu B-dul. Republicii si strada Dorobantilor.

Intersectie studiata este de tip sens giratoriu cu 4 brate (spre Constanta, spre Mangalia, spre b-dul. Republicii, spre strada Dorobantilor).

Avand in vedere cresterea numarului de autovehicule, cat si diversificarea acestora din ultimii ani, actuala intersectie de pe DN39 cu str. Republicii si str. Dorobantilor, nu este corespunzatoare unei circulatii fluente si in siguranta, pe acest tronson de drum, capacitatea giratiei fiind depasita.

Disfunctionalitatile identificate pe teren, tin seama in principal de asigurarea spatiilor necesare circulatiei pietonale si auto, in conditii de siguranta si fara stanjenire.

Solutia tehnica

Se propune realizarea unui pasaj suprateran dimensionat pentru incarcari din convoaie eurocode, in zona sensului giratoriu pe DN39 la km 12+300, pentru care s-au studiat 2 scenarii tehnico – economice:

Scenariul 1: Realizare pasaj suprateran cu suprastructura din beton;

Scenariul 2: Realizare pasaj suprateran cu suprastructura mixta otel-beton.

Proiectantul recomanda realizarea obiectivului in Scenariul 1 – Realizare pasaj suprateran cu suprastructura din beton.

Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

- Lungime structura de sprijin din pamant armat: 106,80 m;
- Lungime suprastructura pasaj: 58,50 m;
- Lungime totala pasaj: 164,30 m;
- Numar deschideri: 2x 28,50;
- Schema statica: grinda continua; Gabarit 4,50 m;
- Latime parte carosabila: 4 x 3,50 m;
- Latime zona mediana: 1,50 m;
- Latime grinda parapet: 2 x 0,75 m;
- Latime suprastructura: 18,00 m;
- Amenajare intersectie de tip giratie: 1 buc;

- Amenajare bretele de acces: 503,00 m;
- Asigurarea iluminatului rutier;
- Asigurarea sistemului de colectare si evacuare ape pluviale;
- Sistem de protectie fonica: 164,30 m.

Traseul in plan: Pasajul se afla intr-o curba cu raza de 270 m.

Profilul longitudinal: Rampa nord-Constanta are declivitatea de 4,5% iar Rampa sud- Mangalia de 6%.

Profilul transversal: DN39 va avea dever convertit pe zona pasajului 2,5%.

- parte carosabile: 4x 3,50 m = 14,00 m;
- zona mediana: 1,50 m

Bretele de acces:

- partea carosabila: 4,00 m (o banda cu sens unic);
- efect de bordura: 1,00 m
- trotuar de serviciu la interior: 0,75 m/ 0,50 m.

Structura rutiera: Partea carosabila a drumurilor amenajate

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip MAS16;
- 6 cm strat de legătură tip BAD 22.4;
- strat de geocompozit antifisura
- 12 cm strat de baza din anrobat bituminous AB31,5;
- 25 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm strat inferior de fundație din piatra sparta 63- 90 mm;
- 15 cm strat de forma cu rol anticontaminant/ antigeliv din blocaj de bolovani – refuz de ciur;

Trotuare: - 6 cm pavele prefabricate; - 5 cm strat de nisip din pietris concasat; - 15 cm strat din balast.

Lucrari de drum:

Amenajarile pentru lucrarile de drum cumuleaza o lungime de cca 942 m.

DN39: se va amenaja pe o lungime de 347 m, inclusiv pasajul rutier. La inceputul proiectului, pe o lungime de 35 m, traseul se va racorda la proiectul "Varianta de Ocolire Techirghiol". Drumul national DN39 va avea 4 benzi de circulatie, 2 benzi pe sens si o zona mediana cu latimea de 1,50 m. Latimea benzilor existente se va largi de la 3,50 m pe zona pasajului la 4 m/ 4,50 m latimea benzilor de acces la sensul giratoriu amenajat in cadrul obiectivului "Varianta de Ocolire Techirghiol".

Pe sectorul final al proiectului se va trecerea de la platforma drumului cu 4 benzi de circulatie si o zona mediana cu latimea de 1,50 m, la platforma drumului existent cu 3 benzi de circulatie, cate o banda pe sens, si o banda centrala, reversibila, in functie de traficul orar, in special in sezonul estival.

Bretele de acces: Se vor realiza bretele de acces paralele si adiacente cu pasajul, cu o singura banda de circulatie, cu sens unic, cu latimea de 4,00 m, care pornesc din drumul national DN39 si se vor racorda la sensul giratoriu amenajat sub pasaj, la nivel. Exceptie face Breteaua Mangalia – stanga, aflata pe partea stanga a Rampei sud-Mangalia, in sensul kilometrajului, care porneste din drumul national DN39 printr- o pana de racordare cu lungimea de 25 m si se indeparteaza de rampa pasajului, printr- o curba cu raza de 26 m, racordandu- se la Bulevardul Republicii printr-o intersectie in "T" si o pana de racordare, pentru viraj dreapta.

Breteaua Constanta – dreapta - 108 m: Breteaua este amenajata pe partea dreapta a pasajului, in sensul kilometrajului, paralela si adiacenta cu Rampa nord- Constanta. Este

amenajata pe o lungime de 108 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4,00 m + efectul de bordura - 1,00 m, marginita de trotuar de serviciu, la interior, cu latimea de 0,75 m.

Pe zona de capat a bretelei, la racordarea cu sensul giratoriu, la exteriorul partii carosabile, se va amenaja un zid de sprijin din piloti forati Ø400.

Breteaua Constanta – stanga 107 m: Breteaua este amenajata pe partea stanga a pasajului, in sensul kilometrajului, paralela si adiacenta cu Rampa nord – Constanta. Este amenajata pe o lungime de 107 m, undirectionala, cu o banda cu latimea de 4 m, marginita de trotuar de serviciu la interior cu latimea de 0,75 m.

Breteaua Mangalia – dreapta 123 m: Breteaua este amenajata pe partea dreapta a pasajului, in sensul kilometrajului, paralela si adiacenta cu Rampa sud- Mangalia. Este amenajata pe o lungime de 123 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m + efectul de bordura - 1,00 m, marginita de trotuar de serviciu, la interior, cu latimea de 0,50 m.

Pe zona de capat a bretelei, la racordarea cu sensul giratoriu, la exteriorul partii carosabile se va amenaja un zid de sprijin din piloti forati Ø400.

La km 12+360, se va amenaja un drum lateral pe o lungime de 15 m. Intre accesul amenajat pentru drumul lateral si racordarea cu drumul national DN39 de la capatul bretelei, se va amenaja la exteriorul bretelei un zid de sprijin din beton armat. Partea carosabile va fi marginita de coronamentul zidului de sprijin cu latimea de 60 cm pe care se va monta parapete metalic directiona tip H4b.

Breteaua Mangalia – stanga 103 m: Breteaua este amenajata pe partea stanga a pasajului, in sensul kilometrajului, pe o lungime de 103 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m + efectul de bordura - 1,00 m. La exteriorul bretelei, pe o lungime de 66 m, in zona de racordare la drumul national, se va amenaja un zid de sprijin din beton armat.

Pe zona zidului de sprijin, partea carosabila va fi marginita de coronamentul zidului de sprijin cu latimea de 60 cm pe care se va monta parapete metalic directiona tip H4b.

Sens giratoriu: Se va reamenaja sensul giratoriu existent, sub pasaj, astfel incat bretelele de acces, Bulevardul Republicii si strada Dorobantilor sa poata fi racordate la sensul giratoriu.

Sensul giratoriu va avea o forma ovoidala, cu dimensiunile insulei centrale 35x 28 m (Lx l).

Elementele geometrice:- Raza interioara $R_i = 15,00$ m; - Raza exterioara $R_e = 21,00$ m;

- Latimea partii carosabile pe calea inelara $W_{c\text{irc}} = 7,00$ m; - Supralargirea la interior $S_1 = 1,50$ m;

- Inel de semnalizare: 1,20 m; - Suprafata zona verde in insula centrala: 570 mp;

- zona de siguranta la exterior: 1,00 m.

Supralargirea la interior va avea urmatoarea structura rutiera:

- 10 cm pavele vibropresate autoblocante din beton; - 4 cm strat de mortar de ciment M100;

- 15-20 cm strat de beton C20/25; - Structura rutiera proiectata;

Bulevardul Republicii: se va amenaja pe o lungime de 79 m, cu doua benzi de circulatie de 4,00 m (o banda pe sens), separate de o insula separatoare denivelata cu lungimea de aproximativ 17 m, la racordarea cu sensul giratoriu. La capatul dinspre centrul localitatii, in zona accesului la benzinarie, se va realiza racordarea la partea carosabila existenta a Bvd. Republicii si se va amenaja intersectia cu Breteaua Mangalia - stanga.

Strada Dorobantilor: se va amenaja pe o lungime de 75 m, cu doua benzi de circulatie de 4,00 m (o banda pe sens), separate de o insula separatoare denivelata cu lungimea de aproximativ 17 m, la racordarea cu sensul giratoriu. La capatul dinspre centrul localitatii, in zona accesului la benzinarie, se va realiza racordarea la partea carosabila existenta. Se va amenaja o bretea pentru virajul la dreapta, separata de sensul giratoriu printr- o insula de separare denivelata, cu o

singura banda, unidirectionala, ce se racordeaza la Breteaua Constanta – stanga, in zona Rampei nord – Constanta, printr- o banda de intrare in flux si pana de racordare.

Lucrari de pasaj:

Se va traversa intersectia cu Bulevardul Republicii si strada Dorobantilor printr- un pasaj supraterran pe DN39. Circulatia rutiera in pasaj se va desfasura pe 4 benzi de circulatie, 2 benzi de circulatie spre Constanta si 2 benzi de circulatie spre Mangalia.

Pasajul este amenajat intr- o curba cu raza de 270 m, profilul partii carosabile convertit la 2,5%, cu doua deschideri si lungimea totala a pasajului subteran de 164,30 m.

Schema statica a pasajului este grinda continua pe doua deschideri.

Realizare pasaj supraterran cu suprastructura din beton

Suprastructura pasajului are o lungime totala de 58,50 m cu doua deschideri de 2x 28,50 m, si este alacatuita din 14 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat C50/60, cu lungimea de 28 m. Grinzile se vor dispune denivelat pentru a asigura deverul convertit al partii carosabile si o grosime constanta a placii de suprabetonare. Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton armat C35/45, cu grosimea minima de 20 cm.

La capatul grinzilor, pe reazeme, placa de suprabetonare va fi prelungita cu 25 cm, pe fiecare parte, realizandu- se o solidarizare a grinzilor in zona de capat cu rol de antretoaza.

In dreptul pilei, grinzile vor fi incastrate intr-o antretoaza comuna cu latimea de 2,00 m. Antretoaza va fi executata monolit impreuna cu placa de suprabetonare din beton armat C35/45.

Solidarizarea placii de suprabetonare cu grinzile prefabricate se va realiza cu ajutorul mustatilor de armatura lasate in grinda.

In raport cu nivelul liniei rosii a drumului, talpa inferioara a grinzilor, va fi amenajata astfel incat sa se asigure un gabarit minim de 4,50 m.

III. Observatii privind incadrarea in conformitate cu normele si normativele tehnice in vigoare:

Documentatia este intocmita in concordanta cu prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul – cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Principalele normative tehnice utilizate sunt prezentate in cadrul documentului de avizare si sunt specifice tipurilor de lucrari proiectate.

IV. Observatii privind aspectele economico – financiare:

Valoarea totala a devizului general aferenta Scenariul 1: 121.795.147,73 lei cu TVA reprezentand 23.864.555,95 Euro, din care C+M: 84.741.389,19 lei cu T.V.A. reprezentand 16.604.238,03 Euro (1 Euro = 5,1036 lei din 05.05.2025).

Valoarea totala a devizului general aferenta Scenariul 2: 126.700.438,03 lei cu TVA reprezentand 24.825.699,12 Euro, din care C+M: 88.427.081,07 lei cu T.V.A. reprezentand 17.326.412,94 Euro (1 Euro = 5,1036 lei din 15.05.2025).

Durata de executie estimata pentru lucrarile la obiectivul de investitie este de 16 luni.

Proiectantul recomanda amenajarea pasajului in Scenariul 1 – Realizare pasaj subteran cu 3 benzi de circulatie.

Principalele rezultate ale analizei financiare si analizei socio-economice, cu prezentarea succinta a metodologiei folosite si principalele rezultate, principalii indicatori ai analizei si efectele investitiei asupra fortei de munca, identificarea principalelor beneficii si costuri necuantificabile este prezentata in cele ce urmeaza:

CRITERII	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
TEHNICE	Tehnologie de executie usoara, grad de risc scazut	Tehnologie de executie cu grad de risc ridicat

ECONC	Costuri de întreținere și Operare medii	Costuri de întreținere și Operare mari
FINAN	Cost al investiției mai mare	Cost al investiției mai mic
RISCU	Reduse	Reduse

Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e):

Analiza economică:

	U.M.	Scenariul 1	Scenariul 2
Investiție totală (inclusiv TVA):	lei	121.795.147,73	126.700.438,03
Număr total utilizatori/an:	persoană	8.630	8.630
Cost unitar	lei/utilizator	13.883,72	14.421,03

Indicatori de rentabilitate economică

Indicatori de rezultat	U.M.	Scenariul 1
Rata internă de rentabilitate economică (RIRE)	%	6,30
Valoare actualizată netă economică (VANE)	lei	11.925.195
Raporturi beneficii-costuri (BCR)	-	4,76

Analiza multicriterială:

CRITERII	INDICE DE PONDERE	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
TEHNOLOGIA DE EXECUTIE	20%	20	15
DURATA DE EXECUTIE	30%	30	30
EFICIENTA	30%	30	30
CHELTUIELI DE EXECUTIE	15%	15	14.44
IMPACT ASUPRA MEDIULUI	5%	5	5
TOTAL	100%	100	94.44

Analiza financiară; sustenabilitatea financiară; indicatorii de rentabilitate financiară

Indicatorii de rentabilitate financiară	U.M.	Scenariul 1	Scenariul 2
Valoarea Netă Actualizată Financiară VANF	lei	- 88.297.158	-91.293.867
Rata internă a rentabilității financiare RIRF	%	- 8.60	- 8.58
Raportul cost- beneficiu RBC/C	-	0,55	0,54

În urma evaluării alternativelor s-a ales ca Scenariul 1 ca fiind varianta optimă, corespunzătoare celui mai bun punctaj.

V. Avizul beneficiarului

CTE – CNAIR SA a emis avizul nr. 92/59196 din 02.06.2025.

De asemenea, pentru acest obiectiv a fost emis Avizul CTE MTI nr. 117/16.06.2025 si Avizul CTE MTI nr. 117*/13.08.2025 (actualizare cota 21% T.V.A.), avize fata de care s-au operat urmatoarele modificari:

- Prezenta documentatie mentine toate solutiile tehnice;
- Sursa de finantare: finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile
- Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

VI. Alte observatii si propuneri:

-

SERVICIUL INVESTITII, REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU,

SEF SERVICIU

Elena POPA



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC / 17.12.2025

Anexă la Avizul nr. 239 / 23.12.2025

– DOCUMENT DE AVIZARE –

1. – Date generale:

1.1. – Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu pe DN 39, km 12+300”

1.2. – Faza de elaborare a documentației: Studiu de fezabilitate - actualizare sursa de finanțare

1.3. – Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

1.4. – Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
Primăria Orașului Eforie

1.5. – Proiectant: S.C. EUROMIS HR GALATI S.R.L.

1.6. – Valoarea investiției

Valoarea fără TVA (LEI):	100.809.146,08
Valoare TVA (LEI):	20.986.001,65
Valoare cu TVA (LEI):	121.795.147,73
din care C+M fără TVA (LEI):	70.034.205,95
C+M cu TVA (LEI):	84.741.389,19

1.7. – Sursa de finanțare Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

1.8. – Amplasamentul: Județul Constanța, Oraș Eforie

2. – Necesitatea și oportunitatea investiției:

2.1. Necesitatea investiției

Finanțarea inițială:

Pentru promovarea obiectivului de investiții a fost încheiat un Acord de Parteneriat între C.N.A.I.R S.A. cu nr. 92/83309/30.08.2023 și U.A.T. Eforie cu nr. 23444/30.08.2023, având ca sursa de finanțare PNRR.

Finantarea propusa prin prezenta documentatie:

Ulterior, tinand cont de urmatoarele prevederi legislative:

- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;

- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutarii sursei de finantare obiectivului de investitii din PNRR in PT 2021-2027;

- Memorandumul aprobat in Sedinta de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi fazate odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;

- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se valideaza oportunitatea includerii in lista de actiuni eligibile in cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finantare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025*) și **Priorității 2** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finantare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizata, indicatori tehnico - economici aprobati si licitatii atribuire contracte proiectare si executie in derulare*), respectiv includerea prezentului obiectiv de investitii in cadrul listei aferente **Prioritatii 2**.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Pentru asigurarea sursei de finantare, prin corelare cu adresa MTI DGPET nr. 31129 din 04.12.2025, sursa de finantare pentru prezentul obiectiv este Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Prezenta documentatie mentine toate solutiile tehnice si economice, a considerat TVA de 19% si 21% conform legislatiei anterioare si actuale, modificarile inscrise fiind exclusiv cele privind sursa de finantare.

2.2 . Oportunitatea investiției

Drumul national DN39 face legatura intre municipiul Constanta si localitatea de granita Vama Veche, judetul Constanta. Odata cu inceperea sezonului estival, se produce aglomerarea

acestui drum, implicit accesul in statiunea turistica Eforie, in zona intersectiei existente pe DN 39 km 12+300, cu Bulevardul Republicii si strada Dorobantilor, astfel apar dificultati in cea ce priveste viteza de deplasare foarte redusa, aparitia ambuteiajelor/ blocarea traficului, cresterea numarului de accidente. Sectorul de drum national analizat, are o lungime de aproximativ 347 m, intre km 12+183 – km 12+530 si se desfasoara pe teritoriul administrativ al localitatii Eforie.

Intre km 12+183 si sensul giratoriu, drumul national are clasa tehnica II cu 4 benzi, cate 2 benzi de circulatie pe sens. Dupa traversarea intersectiei drumul national se ingusteaza, are clasa tehnica III cu 3 benzi, cate o banda pe sens, si o banda centrala, reversibila, in functie de traficul orar, in special in sezonul estival.

Bulevardul Republicii este o strada de categoria III cu 2 benzi de circulatie, cu latimea totala de 11 m si trotuare adiacente.

Strada Dorobantilor este de categoria III cu 2 benzi de circulatie, cu latimea partii carosabile cuprinse intre 8 – 8,50 m si trotuare adiacente.

3. Solutiile tehnico-economice:

3.1. – Soluțiile tehnice:

a) regimul juridic al imobilului pe care se realizează/este amplasat obiectivul de investiții din domeniul public și/sau privat al statului

Suprafata totala afectata de realizarea obiectivului este de 13.450 mp din care, sunt necesare exproprieri de terenuri private in suprafata de 1.499 mp.

b) situația actuală

In cadrul acestei investitii se studiaza realizarea unui pasaj denivelat pe drumul national DN 39 / E87 in orasul Eforie, jud. Constanta, la intersectia cu B-dul. Republicii si strada Dorobantilor.

Intersectie studiata este de tip sens giratoriu cu 4 brate (spre Constanta, spre Mangalia, spre b-dul. Republicii, spre strada Dorobantilor).

Avand in vedere cresterea numarului de autovehicule, cat si diversificarea acestora din ultimii ani, actuala intersectie de pe DN39 cu str. Republicii si str. Dorobantilor, nu este corespunzatoare unei circulatii fluente si in siguranta, pe acest tronson de drum, capacitatea giratiei fiind depasita.

Disfunctionalitatile identificate pe teren, tin seama în principal de asigurarea spatiilor necesare circulatiei pietonale si auto, în conditii de siguranta si fara stanjenire.

c) scurtă prezentare a soluțiilor tehnice propuse

Studiul topografic: a fost realizat in sistem național de coordonate STEREO 70 și cote cu plan de referință Marea Neagra.

Studiul geotehnic: au fost executate 2 foraje geotehnice cu adâncimea de 25 m, care au relevat stratul de fundare alcatuit din: Argila prafoasa, maroniu-ruginie, cu intercalatii de nisip ruginiu si concretuni calcaroase, cu plasticitate mare, plastic vartoasa, pana la adancimea de 22 m/ 24,50 m; Calcar alb-cenusiu, degradat, in masa argiloasa cu plasticitate mare, plastic vartoasa, pana la adancimea de 25 m.

Nivelul hidrostatic a fost interceptat la adancimea de 19,20/ 24,50 m.

În conformitate cu Normativul privind documentațiile geotehnice pentru construcții ind.- NP 074/2022 zona investigata se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat.

Conform reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică" ind. P 100-1/2013, zonarea accelerației terenului pentru proiectare, zona studiată, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani (20% probabilitate de depășire în 50 ani) $a_g = 0.20$ g, iar perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns are valoarea $T_c = 0,7$ sec.

Studiul de trafic:

La nivelul anului 2023, intensitatea medie zilnică anuală MZA era de aproximativ 19.500 vehicule fizice și aproximativ 21.500 vehicule etalon, încadrând traficul pe drumul național DN39 la clasa trafic foarte intens, fiind recomandată realizarea unui pasaj denivelat în zona intersecției, care va determina funcționarea drumului la un nivel de serviciu „A” pentru perspectiva anului 2045.

Soluții tehnice

Se propune realizarea unui pasaj supraterran dimensionat pentru încărcări din convoaie eurocode, în zona sensului giratoriu pe DN39 la km 12+300, pentru care s-au studiat 2 scenarii tehnico – economice.

Scenariul 1: Realizare pasaj supraterran cu suprastructura din beton

Scenariul 2: Realizare pasaj supraterran cu suprastructura mixta otel-beton

Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

- Lungime structura de sprijin din pamant armat: 106,80 m;
- Lungime suprastructura pasaj: 58,50 m;
- Lungime totala pasaj: 164,30 m;
- Numar deschideri: 2x 28,50;
- Schema statica: grinda continua;
- Gabarit 4,50 m;
- Latime parte carosabila: 4 x 3,50 m;
- Latime zona mediana: 1,50 m;
- Latime grinda parapet: 2 x 0,75 m;
- Latime suprastructura: 18,00 m;
- Amenajare intersectie de tip giratie: 1 buc;
- Amenajare bretele de acces: 503,00 m;
- Asigurarea iluminatului rutier;
- Asigurarea sistemului de colectare si evacuare ape pluviale;
- Sistem de protectie fonica: 164,30 m.

Elementele geometrice ale traseului pasajului suprateran, rampelor si bretelelor de acces au fost proiectate conform prevederilor STAS 10144/3-91 Strazi – Elemente geometrice si STAS 863/85.

Viteza de proiectare adoptata pe DN39, in zona pasajului va fi de 50 km/ h.

Traseul in plan: Pasajul se afla intr-o curba cu raza de 270 m.

Profilul longitudinal: Rampa nord-Constanta are declivitatea de 4,5% iar Rampa sud- Mangalia de 6%.

Profilul transversal: DN39 va avea dever convertit pe zona pasajului 2,5%.

- parte carosabile: $4 \times 3,50 \text{ m} = 14,00 \text{ m}$;
- zona mediana: 1,50 m

Bretele de acces:

- partea carosabila: 4,00 m (o banda cu sens unic);
- efect de bordura: 1,00 m
- trotuar de serviciu la interior: 0,75 m/ 0,50 m.

Structura rutiera: Partea carosabila a drumurilor amenajate

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip MAS16;
- 6 cm strat de legătură tip BAD 22.4;
- strat de geocompozit antifisura
- 12 cm strat de baza din anrobat bituminous AB31,5;
- 25 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm strat inferior de fundație din piatra sparta 63- 90 mm;
- 15 cm strat de forma cu rol anticontaminant/ antigeliv din blocaj de bolovani – refuz de ciur;

Trotuare: - 6 cm pavele prefabricate; - 5 cm strat de nisip din pietris concasat; - 15 cm strat din balast.

Lucrari de drum:

Amenajarile pentru lucrarile de drum cumuleaza o lungime de cca 942 m.

DN39: se va amenaja pe o lungime de 347 m, inclusiv pasajul rutier. La inceputul proiectului, pe o lungime de 35 m, traseul se va racorda la proiectul "Varianta de Ocolire Techirghiol". Drumul national DN39 va avea 4 benzi de circulatie, 2 benzi pe sens si o zona mediana cu latimea de 1,50 m. Latimea benzilor existente se va largi de la 3,50 m pe zona pasajului la 4 m/ 4,50 m latimea benzilor de acces la sensul giratoriu amenajat in cadrul obiectivului "Varianta de Ocolire Techirghiol".

Pe sectorul final al proiectului se va trecerea de la platforma drumului cu 4 benzi de circulatie si o zona mediana cu latimea de 1,50 m, la platforma drumului existent cu 3 benzi de circulatie, cate o banda pe sens, si o banda centrala, reversibila, in functie de traficul orar, in special in sezonul estival.

Bretele de acces: Se vor realiza bretele de acces paralele si adiacente cu pasajul, cu o singura banda de circulatie, cu sens unic, cu latimea de 4,00 m, care pornesc din drumul national DN39 si se vor racorda la sensul giratoriu amenajat sub pasaj, la nivel. Exceptie face Breteaua Mangalia – stanga, aflata pe partea stanga a Rampei sud-Mangalia, in sensul kilometrajului, care porneste din drumul national DN39 printr-o pana de racordare cu lungimea de 25 m si se indeparteaza de rampa pasajului, printr-o curba cu raza de 26 m, racordandu-se la Bulevardul Republicii printr-o intersectie in "T" si o pana de racordare, pentru viraj dreapta.

Breteaua Constanta – dreapta - 108 m: Breteaua este amenajata pe partea dreapta a pasajului, in sensul kilometrajului, paralela si adiacenta cu Rampa nord- Constanta. Este amenajata pe o lungime de 108 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4,00 m + efectul de bordura - 1,00 m, marginita de trotuar de serviciu, la interior, cu latimea de 0,75 m.

Pe zona de capat a bretelei, la racordarea cu sensul giratoriu, la exteriorul partii carosabile, se va amenaja un zid de sprijin din piloti forati Ø400.

Breteaua Constanta – stanga 107 m: Breteaua este amenajata pe partea stanga a pasajului, in sensul kilometrajului, paralela si adiacenta cu Rampa nord- Constanta. Este amenajata pe o lungime de 107 m, undirectionala, cu o banda cu latimea de 4 m, marginita de trotuar de serviciu la interior cu latimea de 0,75 m.

Breteaua Mangalia – dreapta 123 m: Breteaua este amenajata pe partea dreapta a pasajului, in sensul kilometrajului, paralela si adiacenta cu Rampa sud- Mangalia. Este amenajata pe o lungime de 123 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m + efectul de bordura - 1,00 m, marginita de trotuar de serviciu, la interior, cu latimea de 0,50 m.

Pe zona de capat a bretelei, la racordarea cu sensul giratoriu, la exteriorul partii carosabile se va amenaja un zid de sprijin din piloti forati Ø400.

La km 12+360, se va amenaja un drum lateral pe o lungime de 15 m. Intre accesul amenajat pentru drumul lateral si racordarea cu drumul national DN39 de la capatul bretelei, se va amenaja la exteriorul bretelei un zid de sprijin din beton armat. Partea carosabile va fi marginita de coronamentul zidului de sprijin cu latimea de 60 cm pe care se va monta parapete metalic directiona tip H4b.

Breteaua Mangalia – stanga 103 m: Breteaua este amenajata pe partea stanga a pasajului, in sensul kilometrajului, pe o lungime de 103 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m + efectul de bordura - 1,00 m. La exteriorul bretelei, pe o lungime de 66 m, in zona de racordare la drumul national, se va amenaja un zid de sprijin din beton armat.

Pe zona zidului de sprijin, partea carosabila va fi marginita de coronamentul zidului de sprijin cu latimea de 60 cm pe care se va monta parapete metalic directiona tip H4b.

Sens giratoriu: Se va reamenaja sensul giratoriu existent, sub pasaj, astfel incat bretelele de acces, Bulevardul Republicii si strada Dorobantilor sa poata fi racordate la sensul giratoriu.

Sensul giratoriu va avea o forma ovoidala, cu dimensiunile insulei centrale 35x 28 m (Lx l).

Elementele geometrice:- Raza interioara $R_i = 15,00$ m; - Raza exterioara $R_e = 21,00$ m;

- Latimea partii carosabile pe calea inelara $W_{circ} = 7,00$ m; - Supralargirea la interior $S_1 = 1,50$ m;

- Inel de semnalizare: 1,20 m; - Suprafata zona verde in insula centrala: 570 mp;

- zona de siguranta la exterior: 1,00 m.

Supralargirea la interior va avea urmatoarea structura rutiera:

- 10 cm pavele vibropresate autoblocante din beton; - 4 cm strat de mortar de ciment M100;
- 15-20 cm strat de beton C20/25; - Structura rutiera proiectata;

Bulevardul Republicii: se va amenaja pe o lungime de 79 m, cu doua benzi de circulatie de 4,00 m (o banda pe sens), separate de o insula separatoare denivelata cu lungimea de aproximativ 17 m, la racordarea cu sensul giratoriu. La capatul dinspre centrul localitatii, in zona accesului la benzinarie, se va realiza racordarea la partea carosabila existenta a Bvd. Republicii si se va amenaja intersectia cu Breteaua Mangalia - stanga.

Strada Dorobantilor: se va amenaja pe o lungime de 75 m, cu doua benzi de circulatie de 4,00 m (o banda pe sens), separate de o insula separatoare denivelata cu lungimea de aproximativ 17 m, la racordarea cu sensul giratoriu. La capatul dinspre centrul localitatii, in zona accesului la benzinarie, se va realiza racordarea la partea carosabila existenta. Se va amenaja o bretea pentru virajul la dreapta, separata de sensul giratoriu printr-o insula de separare denivelata, cu o singura banda, unidirectionala, ce se racordeaza la Breteaua Constanta - stanga, in zona Rampei nord - Constanta, printr-o banda de intrare in flux si pana de racordare.

Lucrari de pasaj:

Se va traversa intersectia cu Bulevardul Republicii si strada Dorobantilor printr-un pasaj supraterran pe DN39. Circulatia rutiera in pasaj se va desfasura pe 4 benzi de circulatie, 2 benzi de circulatie spre Constanta si 2 benzi de circulatie spre Mangalia.

Pasajul este amenajat intr-o curba cu raza de 270 m, profilul partii carosabile convertit la 2,5%, cu doua deschideri si lungimea totala a pasajului subteran de 164,30 m.

Schema statica a pasajului este grinda continua pe doua deschideri.

Scenariul 1: Realizare pasaj supraterran cu suprastructura din beton

Suprastructura pasajului are o lungime totala de 58,50 m cu doua deschideri de 2x 28,50 m, si este alcatuita din 14 grinzii prefabricate din beton armat precomprimat C50/60, cu lungimea de 28 m. Grinzile se vor dispune denivelat pentru a asigura deverul convertit al partii carosabile si o grosime constanta a placii de suprabetonare. Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton armat C35/45, cu grosimea minima de 20 cm.

La capatul grinzilor, pe reazeme, placa de suprabetonare va fi prelungita cu 25 cm, pe fiecare parte, realizandu-se o solidarizare a grinzilor in zona de capat cu rol de antretoaza.

In dreptul pilei, grinzile vor fi incastrate intr-o antretoaza comuna cu latimea de 2,00 m. Antretoaza va fi executata monolit impreuna cu placa de suprabetonare din beton armat C35/45.

Solidarizarea placii de suprabetonare cu grinzile prefabricate se va realiza cu ajutorul mustatilor de armatura lasate in grinda.

In raport cu nivelul liniei rosii a drumului, talpa inferioara a grinzilor, va fi amenajata astfel incat sa se asigure un gabarit minim de 4,50 m.

Scenariul 2: Realizare pasaj supraterran cu suprastructura mixta otel-beton

Suprastructura pasajului are o lungime totala de 58,50 m cu doua deschideri de 2x 28,50 m, si este alcatuita din 8 grinzi cu sectiune mixta otel - beton. Grinzile se vor dispune denivelat pentru a asigura deverul convertit al partii carosabile si o grosime constanta a placii de suprabetonare, la distanta de 2,20 m si vor fi executate din otel S355. Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton armat C35/45, cu grosimea de 25 cm care va conlucra cu grinzile metalice prin intermediul conectorilor de tip gujon dispusi la partea superioara a grinzilor.

Placa de suprabetonare poate fi executata prefabricat sau monolit, iar intre cele doua sensuri de circulatie (pe zona mediana), longitudinal, va fi articulata.

La capatul grinzilor, pe reazeme, placa de suprabetonare va fi prelungita cu 25 cm, pe fiecare parte, realizandu-se o solidarizare a grinzilor in zona de capat cu rol de antretoaza, dar separata pentru fiecare sens.

In dreptul pilei, grinzile vor fi incastrate intr-o antretoaza comuna cu latimea de 2,00 m, dar separata pentru fiecare sens. Antretoaza va fi executata monolit impreuna cu placa de suprabetonare din beton armat C35/45.

Solutii comune:

Calea pe pasaj: va avea latimea totala de 18,00 m, cuprinzand: parte carosabila de 14,00 m (cate 2 benzi de circulatie pe sens 4x 3,50 m), o zona mediana cu latimea de 1,50 m pentru amplasarea parapetului median din beton armat tip New Jersey, doua acostamente de 2x 0,50 m si doua lise de parapet cu latimea de 2x 0,75 m pentru amplasarea parapetului directionat metalic tip H4b.

La exteriorul lisei de parapet se va monta o cornisa prefabricata din beton armat.

Pe lisa de parapet se vor monta panluri fonoabsorbante.

Calea pe pasaj va avea dever unic de 2,5% pe toata lungimea.

Structura caii pe pod va fi:

- 4 cm strat de uzura din MAS16;
- 4 cm strat de legatura din BAP16;
- 3 cm strat protectie hidroizolatie din BA 8;
- hidroizolatie tip membrana.

Apele pluviale vor fi colectate de pe pasaj prin intermediul a 2 guri de scurgere dispuse pe pasaj si conduse spre sistemul local de canalizare, prin intermediul unor conducte colectoare din PVC.

Infrastructura pasajului va fi alcatuita din doua culei si o pila

Culeele vor avea elevatii masive din beton armat C35/45, cu inaltimea de 4,00 m, fundate indirect pe 10 piloti forati din beton armat C30/37, cu diametrul 1,08 m si lungimea de 22 m, dispusi pe 2 randuri, solidarizati la partea superioara printr-un radier din beton armat C30/37 cu grosimea de 1,50 m.

Culeele sunt prevazute cu ziduri de garda, cuzineti de rezemare a suprastructurii (antretoaza de capat) si dispozitive antiseismice din beton armat.

Pila va avea elevatia alcatuita din 4 stalpi din beton armat C35/45, cu sectiune circulara cu diametrul 1,50 m si inaltimea de 4 m. La partea superioara stalpii nu vor fi solidarizati, fiecare stalp fiind prevazut cu cuzinet pentru rezemarea suprastructurii (antretoaza din centru). Fundatia pilei este indirecta, prin 10 piloti forati din beton armat C30/37, cu diametrul 1,08 m si lungimea de 25 m,

dispusi pe 2 randuri, solidarizati la partea superioara printr-un radier din beton armat C30/37 cu grosimea de 1,50 m.

Rezemarea suprastructurii se va face pe reazeme din neoprene.

Rampe se vor executa din pamant armat cu geosintetice sau armaturi metalice, cu parament vertical din placi prefabricate din beton armat. La partea superioara a paramentului vertical se va executa o grinda din beton armat cu rol de suport pentru parapetele metalic directional dispus pe rampe, tip H4b si pentru panourile fonoabsorbante.

Profilul transversal pe rampe va fi acelasi cu cel al caii pe pasaj. Structura rutiera pe rampe va fi aceeași cu cea a drumurilor amenajate în cadrul proiectului. Racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va realiza prin dale de racordare refabricate cu lungimea de 6 m. Pe rampele de acces se vor monta guri de scurgere, care vor descarca apele colectate în rețeaua locala de canalizare.

Siguranta circulatiei: Se vor realiza marcajele si semnalizarea rutiera conform cu SR 1848/1 2024 si SR 1848/7 2015. Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 30-50 km/h.

Scurgerea apelor: se va amenaja o rețea de canalizare pluviala cu guri de scurgere si camine de vizitare. Deversarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul unui separator de hidrocarburi și a unei stații de pompare ape pluviale, în rețeaua de canalizare pluvială existentă a orașului.

Stația de pompare va fi echipată cu:

- 2 electropompe ape uzate (una activă și una de rezervă), fiecare având caracteristicile:
 - tablou electric general și de automatizare;
 - plutitori cu contacte electrice pentru comanda pompelor;
 - instalația hidraulică alcătuită din (conduțe refulare din oțel inox DN 80 mm, vane cu sertar până și corp plat DN 80 mm PN10 și clapete de sens DN 80 mm PN10);
- 1 vană cuțit Dn 250 mm;
- 2 ventilatoare centrifugale pentru introducerea aerului proaspăt respectiv evacuarea aerului viciat din stație, fiecare având caracteristicile: $Q = 840 \text{ mc/h}$; $H = 491 \text{ Pa}$; $P = 0,12 \text{ kW}$, tensiune de alimentare 230V/50Hz.
- set accesorii pentru fiecare pompă (sistemul de ghidaj, cot de refulare și set montaj cot, lanț de ridicare pompă);
- dispozitiv de ridicare pompe.

Iluminat:

În prezent pe amplasament există sistem de iluminat rutier dar care datorită lucrărilor de supralărgire a căilor rutiere acesta se va dezafecta și reproiecta. Sistem de iluminat exterior rutier și pietonal pe zona pasajului, a rampelor, a drumului national DN39, sensului giratoriu, bretelelor de acces se va realiza cu un sistem de iluminat cu corpuri de iluminat tip LED.

Proiectul prevede relocarea/protejarea de rețele ale detinatorilor de utilitati, pentru urmatoarii detinatori:

- Rețele electrice de distributie de joasa tensiune *Rețele Electrice Romania*;
- Rețele de distributie gaz *Distrigaz Sud*;
- Rețele telecomunicatii - *Orange Romania*;
- Rețele de apa si canalizare detinute de *RAJA Constanta*.

1. Dimensiune decarbonizare:

Productia/ emisia de CO₂ = 0.260952 kg (scenariu cu proiect)

Productia/ emisia de CO₂ = 0.347936 kg (scenariu fara proiect)

Beneficiu reducere CO₂ = 0.086684 /vehicul (1)

MZA = 19500 vehicule (2)

(1) * (2) * 365 zile = 616.973,40 kg, echiv a 616,97 tone CO₂

2. Dimensiune eficiență energetică: N/A

3. Alți indicatori relevanți: N/A

d) lista principalelor reglementări tehnice, standarde, agremente tehnice în vigoare, pe baza cărora a fost elaborată documentația tehnico-economică;

-STAS 863-85	"Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare "
-NP 124/2010	„Normativ privind proiectarea geotehnica a lucrilor de sustinere”
-AND 592- 2014	Normativ pentru utilizarea geosinteticelor la ramforsarea structurilor rutiere asfaltice
- STAS 2924-91	“Poduri de sosea. Gabarite”
- SR EN 1990:2004	“Eurocod: Bazele proiectarii structurilor”
- SR EN 1990:2004 A1:2006	“Eurocod: Bazele proiectarii structurilor”
- SR EN 1991	“ Eurocod 1: Actiuni asupra structurilor”
- SR EN 1992	“ Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton”
- SR EN 1997	“ Eurocod 7: Proiectarea geotehnica”
- SR EN 1998	“ Eurocod 8: Proiectarea structurilor pentru rezistența la cutremur”
- AND 546-2013	“Privind executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod”
- AND 603-2012	“Ghid privind conditiile de iluminat la drumuri nationale si autostrazi”
- AND 546-2013	“Normativ privind executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea de pod”
- STAS 1910-83	“Poduri de sosea. Gabarite. Poduri de beton, beton armat si beton precomprimat. Suprastructura. Conditii generale de executie”
- AND 600 - 2010	“Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel pe drumuri publice”
- STAS 2900-89	“Lucrari de drumuri. Latimea drumurilor”
-PD 177-2001	“Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide ”

- AND 550-1999 "Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide"
- AND 586/2010 "Normativ privind evaluarea starii tehnice a lucrarilor de consolidare aferente drumurilor publice"
- STAS 1709-1-90 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul"
- STAS 1709-2-90 "Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice"
- SR 11100-1:1993 "Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României"
- SR 6054-85 "Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului România"
- STAS 2914-84 "Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate"
- P 100-1/2013 "Cod de proiectare seismică pentru cladiri"
- NP 074/2014 "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii"
- AND 593/2012 "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi"
- STAS 6400-84 "Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate"
- STAS 8840-83 "Lucrari de drumuri. Straturi de fundatii din pamanturi stabilizate mecanic. Conditii tehnice generale de calitate"
- NE 021-2003 "Normativ privind stabilirea cerintelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerintele utilizatorilor"
- CD 148-2003 "Ghid privind tehnologia de executie a straturilor de fundatie din balast"
- SR 1848-1:2024 "Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 1: Clasificare, simboluri si amplasare"
- SR 1848-2:2011 "Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice".

e) avize, acorduri, acte de aprobare (inclusiv datele de identificare ale acestora - număr, data, emitent)

Nr. Crt.	Denumire document/aviz/acord solicitat prin CU	Nr/data document/aviz/acord emis
1	Certificat de urbanism - Consiliul Județean Constanța	11 din 14.02.2025
2	Mediu - decizia etapei în încadrare	32 din 06.05.2025
3	CNAIR - siguranta circulatiei	92/62409 din 25.06.2024
4	Gaze naturale (DISTRIGAZ)	65994-320.796.933 din 14.03.2025
5	Alimentare cu energie electrica	26110913 din 27.02.2025
6	Alimentare cu apa/canalizare (RAJA)	12719 din 2025
7	Politia Rutiera	364.157/D.C/CT din 28.04.2025
8	DIGI Romania SA	1257 din 05.05.2025
9	ORANGE prin SC PROTELCO SA	AFO097439/21604 din 06.03.2025

10	MAPN	DT/2927 din 17.03.2025
11	Ministerul Transporturilor	13752 din 05.05.2025
12	Salubritate	2680 din 11.03.2025
13	Aviz CTE CNAIR SA	92/59196 din 02.06.2025

f) principalele caracteristici și indicatori tehnici:

Lungime amenajare:	942,00	m
Lungime totală pasaj:	164,30	m
Lungime suprastructura pasaj:	58,50	m
Lungime rampe de acces:	106,80	m
Lățime platformă:	18,00	m
din care parte carosabilă:	4 x 3,50	m
Amenajare intersecție tip girajie:	1	buc.
Amenajare bretele de acces:	503,00	m

3.2. — Soluții economice:

Valoarea totală a devizului general aferentă Scenariul 1: 121.795.147,73 lei cu TVA reprezentând 23.864.555,95 euro, din care C+M: 84.741.389,19 lei cu T.V.A. reprezentând 16.604.238,03 euro (1 euro = 5,1036 lei din 05.05.2025).

Valoarea totală a devizului general aferentă Scenariul 2: 126.700.438,03 lei cu TVA reprezentând 24.825.699,12 euro, din care C+M: 88.427.081,07 lei cu T.V.A. reprezentând 17.326.412,94 euro (1 euro = 5,1036 lei din 15.05.2025).

Durata de execuție estimată pentru lucrările la obiectivul de investiție este de 16 luni.

Proiectantul recomandă realizarea obiectivului în Scenariul 1 — Realizare pasaj supratean cu suprastructura din beton.

Consiliul Local Oras Eforie a aprobat indicatorii tehnico- economici prin HCL nr. 36 din 25.02.2025.

Principalele rezultate ale analizei financiare și analizei socio-economice, cu prezentarea succintă a metodologiei folosite și principalele rezultate, principalii indicatori ai analizei și efectele investiției asupra forței de muncă, identificarea principalelor beneficii și costuri necuantificabile este prezentată în cele ce urmează:

CRITERII	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
TEHNIC	Tehnologie de execuție ușoară, grad de risc scăzut	Tehnologie de execuție cu grad de risc ridicat
ECONOMIC	Costuri de întreținere și Operare medii	Costuri de întreținere și Operare mari
FINANCIAR	Cost al investiției mai mare	Cost al investiției mai mic
RISURI	Reduse	Reduse

Selectarea si justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e):

Analiza economica:

	U.M.	Scenariul 1	Scenariul 2
Investitie totala (inclusiv TVA):	lei	121.795.147,73	126.700.438,03
Numar total utilizatori/an:	persoana	8.630	8.630
Cost unitar	lei/utilizator	13.883,72	14.421,03

Indicatori de rentabilitate economica

Indicatori de rezultat	U.M	Scenariul 1
Rata interna de rentabilitate economice (RIRE)	%	6,30
Valoare actualizata neta economica (VANE)	lei	11.925.195
Raporturi beneficii-costuri (BCR)	-	4,76

Analiza multicriterială:

CRITERII	INDICE DE PONDERE	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
TEHNOLOGIA DE EXECUTIE	20%	20	15
DURATA DE EXECUTIE	30%	30	30
EFICIENTA	30%	30	30
CHELTUIELI DE EXECUTIE	15%	15	14.44
IMPACT ASUPRA MEDIULUI	5%	5	5
TOTAL	100%	100	94.44

Analiza financiară; sustenabilitatea financiară ; indicatorii de rentabilitate financiara

Indicatorii de rentabilitate financiara	U.M.	Scenariul 1	Scenariul 2
---	------	-------------	-------------

Valoarea Neta Actualizată Financiară VANF	lei	- 88.297.158	-91.293.867
Rata internă a rentabilității financiare RIRF	%	- 8.60	- 8.58
Raportul cost- beneficiu RBC/C		-0,55	0,54

În urma evaluării alternativelor s-a ales ca Scenariul 1 ca fiind varianta optimă, corespunzătoare celui mai bun punctaj.

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Indicatorii economici:

Valoarea totală:

Valoarea fără TVA (LEI):	100.809.146,08
Valoare TVA (LEI):	20.986.001,65
Valoare cu TVA (LEI):	121.795.147,73
din care C+M fără TVA (LEI):	70.034.205,95
C+M cu TVA (LEI):	84.741.389,19

Valoarea totală:

(în prețuri la data de 15.05.2025/1 Euro = 5,1036 lei)

Valoarea fără TVA (EURO):	19.752.556,25
Valoare TVA (EURO):	4.111.999,70
Valoare cu TVA (EURO):	23.864.555,95
din care C+M fără TVA (EURO):	13.722.510,77
C+M cu TVA (EURO):	16.604.238,03

CTE – CNAIR SA a emis avizul nr. 92/59196 din 02.06.2025.

De asemenea, pentru acest obiectiv a fost emis Avizul CTE MTI nr. 117/16.06.2025 și Avizul CTE MTI nr. 117/13.08.2025 (actualizare cota 21% T.V.A.), avize față de care s-au operat următoarele modificări:

- Prezenta documentație menține toate soluțiile tehnice;
- Sursa de finanțare: finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Devizul general, Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „PASAJ RUTIER DENIVELAT IN ZONA SENSULUI GIRATORIU DE PE DN 39, KM 12+300” se prezinta anexat.

Prezentul document de avizare este elaborat de Proiectant și însoțit de Beneficiar.

PROIECTANT,

S.C. EUROMIS HR S.R.L.

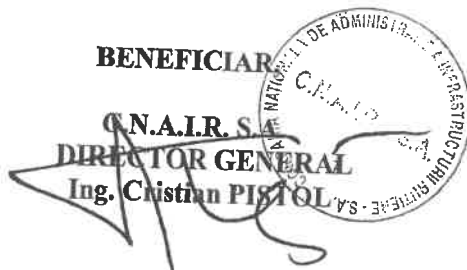


BENEFICIAR

C.N.A.I.R. S.A.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Cristian PIȘTOL



PRIMĂRIA ORAȘULUI EFORIE

PRIMAR

Nicolae Robert SERBAN



În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Studiu fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”.

**PREȘEDINTE CTE,
SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOȘTEANU**

**VICEPRESEDINTE CTE,
SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETARIAT C.T.E.
DIRECTIA AUTORIZATII DE CONSTRUIRE,
REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU
DIRECTOR**

Gabriela MURGEANU

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Denumire obiectiv „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor si Infrastructurii

Beneficiar: Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
Primăria Orașului Eforie

Amplasament: Județul Constanta, Oraș Eforie

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	121.795.147,73	lei
(în preturi la data de 15.05.2025/ 1 Euro = 5.1036 lei)	23.864.555,95	euro

din care C+M (inclusiv TVA):	84.741.389,19	lei
	16.604.238,03	euro

Durata de execuție a obiectivului de investitii: 16 luni

Capacități:

Lungime amenajare:	942,00	m
Lungime totală pasaj:	164,30	m
Lungime suprastructura pasaj:	58,50	m
Lungime rampe de acces:	106,80	m
Lățime platformă:	18,00	m
din care parte carosabilă:	4 x 3,50	m
Amenajare intersecție tip girație:	1	buc.
Amenajare bretele de acces:	503,00	m

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului P 100-1/2013 cu completările și modificările ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

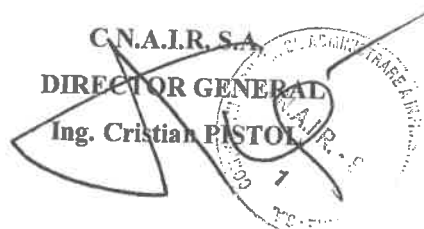
PROIECTANT,

S.C. EUROMISS HR S.R.L.



BENEFICIAR,

C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL



PRIMĂRIA ORAȘULUI EFORIE

PRIMAR

Nicolae Robert SERBAN



DEVIZIUL GENERAL
„Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”

Nr. crt.	Capitolul/Subcapitolele de cheltuieli	VALOAREA ²⁾ (fara TVA)	TVA	VALOARE (cu TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5= 3+4
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	1.000.000,00	210.000,00	1.210.000,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	347.864,92	73.051,63	420.916,55
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	6.242.281,20	1.310.879,05	7.553.160,25
TOTAL Capitol 1		7.590.146,12	1.593.930,68	9.184.076,80
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
TOTAL Capitol 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	531.000,00	100.890,00	631.890,00
3.1.1	Studii de teren	266.000,00	50.540,00	316.540,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	265.000,00	50.350,00	315.350,00
3.2	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.3	Expertizare tehnică	262.000,00	49.780,00	311.780,00
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	3.714.000,00	774.660,00	4.488.660,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	264.000,00	50.160,00	314.160,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1.000.000,00	210.000,00	1.210.000,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	250.000,00	52.500,00	302.500,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	2.200.000,00	462.000,00	2.662.000,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.6.1	Asistența pentru întocmirea documentației suport și asistența acordată Beneficiarului pentru susținerea aplicației de finanțare	0,00	0,00	0,00
3.6.2	Organizarea procedurilor de achiziție	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.7	Consultanță	265.000,00	55.650,00	320.650,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	265.000,00	55.650,00	320.650,00
3.8	Asistență tehnică	1.395.000,00	292.950,00	1.687.950,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.055.000,00	221.550,00	1.276.550,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1.000.000,00	210.000,00	1.210.000,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	55.000,00	11.550,00	66.550,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	265.000,00	55.650,00	320.650,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	75.000,00	15.750,00	90.750,00
TOTAL Capitol 3		6.317.000,00	1.304.430,00	7.621.430,00

Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții si instalatii	62.277.070,05	13.078.184,71	75.355.254,76
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	30.457,35	6.396,04	36.853,39
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1.177.413,01	247.256,73	1.424.669,74
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL Capitol 4		63.484.940,41	13.331.837,48	76.816.777,89
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	1.136.532,43	238.671,81	1.375.204,24
5.1.1.	Lucrari de constructii	1.136.532,43	238.671,81	1.375.204,24
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării santierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finantare	770.376,27	0,00	770.376,27
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	350.171,03	0,00	350.171,03
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	70.034,21	0,00	70.034,21
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	350.171,03	0,00	350.171,03
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.402.996,11	294.629,18	1.697.625,29
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	700.000,00	147.000,00	847.000,00
TOTAL Capitol 5		4.009.904,81	680.300,99	4.690.205,80
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste, predarea catre beneficiar				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	50.000,00	10.500,00	60.500,00
TOTAL Capitol 6		50.000,00	10.500,00	60.500,00
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	19.357.154,74	4.065.002,50	23.422.157,24
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
TOTAL Capitol 7		19.357.154,74	4.065.002,50	23.422.157,24
TOTAL GENERAL		100.809.146,08	20.986.001,65	121.795.147,73
DIN CARE C+M		70.034.205,95	14.707.183,24	84.741.389,19

2) În prețuri la data de 15/05/2025, 1 euro = 5,1036 lei.

Data: Mai 2025 (rev. August 2025)

PROIECTANT,

S.C. Euromis HR S.R.L.



BENEFICIAR

C.N.A.I.R. S.A.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Cristian PISTOI

PRIMARIA ORASULUI EFORIE

PRIMAR

Nicolae Robert SERBAN





R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

HOTĂRÂREA

nr. 36 din 25.02.2025

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul:

“Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”

Consiliul Local Eforie,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie,
- Raportul de specialitate al Arhitectului Șef;
- Raportul Serviciului Financiar, Contabilitate, Elaborare și Execuție Budget,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;
- prevederile O.U.G. nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrazi și Drumuri Naționale din Romania-S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa nr. 48784 din 24.07.2023 emisă de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) înregistrată sub nr. 19982 / 24.07.2023 la Primăria orașului Eforie;
- HCL nr. 152 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul: „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”;
- Acordul de parteneriat nr. 83306 din 30.08.2023 înregistrat la U.A.T. Oras Eforie sub nr. 23442 din 30.08.2023 încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”;
- Contract de prestări servicii nr. 86011 din 29.02.2024 încheiat cu S.C. EUROMIS HR S.R.L. pentru elaborare studiu fezabilitate obiectiv de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”
- Certificat de urbanism nr. 11 din 14.02.2025 emis de Consiliul Județean Constanta pentru obiectiv de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” (Investiție de interes național);
- Proces verbal de predare primire nr.711 din 30.04.2024 înregistrat la UAT Oras Eforie sub nr. 12496 din 30.04.2024 privind recepționarea documentației tehnice – Studiu fezabilitate, expertiza



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

tehnica și documentație economică pentru obiectiv de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”

– Adresa nr. 50656 din 24.05.2023 emisă de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) înregistrată sub nr. 13828/24.05.2023 la Primăria orașului Eforie;

– Adresa nr. 11818 din 08.05.2023 emisă de către Primăria orașului Eforie către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR);

– Adresa nr. 15330 din 19.05.2023 emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Generală Programe Europene TRANSPOR, înregistrată sub nr. 13828 / 24.05.2023 la Primăria orașului Eforie ;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d) precum și a art. 139 alin. (3) lit. e) și lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza S.F., a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” în cuantum de 100.809.146,08 lei (fără TVA) și indicatorii tehnico-economici ai investiției conform *Anexei* la prezenta:

Valoarea totală a investiției: 100.809.146,08 lei (fără TVA)

Din care, C+M 70.034.205,95 lei (fără TVA)

Art. 3 Se mandatează domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, Primarul orașului Eforie, să reprezinte orașul Eforie și să semneze, în calitate de reprezentant legal, toate actele necesare, în numele și pe seama Orașului Eforie.

Art. 4. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de14.... voturi “pentru”, ...-.... voturi “împotriva”, din totalul de 17 consilieri în funcție.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ORAS EFORIE
PREOTEASA GABRIEL

					Pag 1
OBIECTIV:		Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1		Fa2# S.F.	
Beneficiar:		Orasul Eforie, judetul Constanta			
Proiectant:		S.C. Euromis HR S.R.L.			
				ANEXA LA HCL NR. 36/2025 PRESEDINTE SECRETAR Anexa Nr. 7	
DEVIZUL GENERAL al obiectivului de investitii					
Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1					
Conform H.G. nr. 1116 din 2023					
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	
1	2	3	4	5	
CAPITOL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	1,000,000.00	190,000.00	1,190,000.00	
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	347,864.92	66,094.33	413,959.25	
1.3.1	[03.4] Pasaj la km 12+300	347,864.92	66,094.33	413,959.25	
1.3.1.1	[03.4.9] Amenajare spatii verzi (1.3)	347,864.92	66,094.33	413,959.25	
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	6,242,281.20	1,186,033.43	7,428,314.63	
1.4.1	[03.1] Relocari utilitati	6,242,281.20	1,186,033.43	7,428,314.63	
1.4.1.1	[03.1.1] Relocari utilitati (1.4)	6,242,281.20	1,186,033.43	7,428,314.63	
	TOTAL CAPITOL 1	7,590,146.12	1,442,127.76	9,032,273.88	
CAPITOL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii					
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	
CAPITOL 3					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii	531,000.00	100,890.00	631,890.00	
3.1.1	Studii de teren	266,000.00	50,540.00	316,540.00	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	
3.1.3	Alte studii specifice	265,000.00	50,350.00	315,350.00	
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	50,000.00	9,500.00	59,500.00	
3.3	Expertizare tehnica	262,000.00	49,780.00	311,780.00	
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00	
3.5	Proiectare	3,714,000.00	705,660.00	4,419,660.00	
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00	
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	264,000.00	50,160.00	314,160.00	
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	1,000,000.00	190,000.00	1,190,000.00	
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	250,000.00	47,500.00	297,500.00	
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	2,200,000.00	418,000.00	2,618,000.00	
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	100,000.00	19,000.00	119,000.00	
3.7	Consultanta	265,000.00	50,350.00	315,350.00	
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00	
3.7.2	Auditul financiar	265,000.00	50,350.00	315,350.00	
3.8	Asistenta tehnica	1,395,000.00	265,050.00	1,660,050.00	
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1,055,000.00	200,450.00	1,255,450.00	

DEVIZUL GENERAL: Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1

1	2	3	4	5
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	1,000,000.00	190,000.00	1,190,000.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	55,000.00	10,450.00	65,450.00
3.8.2	Dirigentie de santier	265,000.00	50,350.00	315,350.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	75,000.00	14,250.00	89,250.00
	TOTAL CAPITOL 3	6,317,000.00	1,200,230.00	7,517,230.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	62,277,070.05	11,832,643.31	74,109,713.36
4.1.1	[03.2] Instalatii electrice	996,822.19	189,396.22	1,186,218.41
4.1.1.1	[03.2.1] Instalatii electrice (4.1)	996,822.19	189,396.22	1,186,218.41
4.1.2	[03.3] Canalizare pluviala	2,462,701.12	467,913.21	2,930,614.33
4.1.2.1	[03.3.1] Canalizare pluviala (4.1)	2,462,701.12	467,913.21	2,930,614.33
4.1.3	[03.4] Pasaj la km 12+300	58,817,546.74	11,175,333.88	69,992,880.62
4.1.3.1	[03.4.1] Infrastructura (4.1)	18,631,619.28	3,540,007.66	22,171,626.94
4.1.3.2	[03.4.2] Suprastructura (4.1)	7,914,022.04	1,503,664.19	9,417,686.23
4.1.3.3	[03.4.3] Cale pe pasaj (4.1)	1,332,608.09	253,195.54	1,585,803.63
4.1.3.4	[03.4.4] Semnalizare si marcaje rutiere (4.1)	43,125.91	8,193.92	51,319.83
4.1.3.5	[03.4.5] Rampe de acces (4.1)	15,512,374.08	2,947,351.08	18,459,725.16
4.1.3.6	[03.4.6] Drum si bretele (4.1)	15,163,932.75	2,881,147.22	18,045,079.97
4.1.3.7	[03.4.7] Arhitectura (4.1)	219,864.59	41,774.27	261,638.86
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	30,457.35	5,786.90	36,244.25
4.2.1	[03.2] Instalatii electrice	30,457.35	5,786.90	36,244.25
4.2.1.1	[03.2.2] Instalatii electrice (4.2)	30,457.35	5,786.90	36,244.25
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,177,413.01	223,708.47	1,401,121.48
4.3.1	[03.2] Instalatii electrice	117,207.09	22,269.35	139,476.44
4.3.1.1	[03.2.3] Instalatii electrice (4.3)	117,207.09	22,269.35	139,476.44
4.3.2	[03.3] Canalizare pluviala	973,580.92	184,980.37	1,158,561.29
4.3.2.1	[03.3.2] Canalizare pluviala (4.3)	973,580.92	184,980.37	1,158,561.29
4.3.3	[03.4] Pasaj la km 12+300	86,625.00	16,458.75	103,083.75
4.3.3.1	[03.4.8] Echipamente (4.3)	86,625.00	16,458.75	103,083.75
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	63,484,940.41	12,062,138.68	75,547,079.09
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1,136,532.43	215,941.16	1,352,473.59
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1,136,532.43	215,941.16	1,352,473.59
5.1.1.1	[03.5] Organizare de santier	1,136,532.43	215,941.16	1,352,473.59
5.1.1.1.1	[03.5.1] Organizare de santier (5.1.1)	1,136,532.43	215,941.16	1,352,473.59
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	770,376.27	0.00	770,376.27
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	350,171.03	0.00	350,171.03
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	70,034.21	0.00	70,034.21
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	350,171.03	0.00	350,171.03
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,402,996.11	266,569.26	1,669,565.37
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	700,000.00	133,000.00	833,000.00

DEVIZUL GENERAL: Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1

1	2	3	4	5
	TOTAL CAPITOL 5	4,009,904.81	615,510.42	4,625,415.23
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	TOTAL CAPITOL 6	50,000.00	9,500.00	59,500.00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	19,357,154.74	3,677,859.40	23,035,014.14
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 7	19,357,154.74	3,677,859.40	23,035,014.14
TOTAL GENERAL		100,809,146.08	19,007,366.26	119,816,512.34
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		70,034,205.95	13,306,499.13	83,340,705.08

Beneficiar,
Orasul Eforie, judetul Constanta

Proiectant,
S.C. Euromis HR S.R.L.



OBIECTIV: Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu
de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1
OBIECTUL: Relocari utilitati
Beneficiar: Orasul Eforie, Judetului Constanta
Proiectant: S.C. Euromis HR S.R.L.

Faza: S.F.

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 6

Relocari utilitati

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecia utilitatilor	6,242,281.20	1,186,033.43	7,428,314.63
1.4.1	{03.1.1} Relocari utilitati (1.4)	6,242,281.20	1,186,033.43	7,428,314.63
	TOTAL I - subcap. 4.1	6,242,281.20	1,186,033.43	7,428,314.63
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL II - subcap. 4.2	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect		6,242,281.20	1,186,033.43	7,428,314.63

Beneficiar,
Orasul Eforie, judetul Constanta

Proiectant,
S.C. Euromis HR S.R.L.



OBIECTIV: Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu
de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1
OBIECTUL: Instalatii electrice
Beneficiar: Orasul Eforie, judetul Constanta
Proiectant: S.C. Euromis HR S.R.L.

Faza: S.F.

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 6

Instalatii electrice

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1	[03.2.1] Instalatii electrice (4.1)	996,822.19	189,396.22	1,186,218.41
	TOTAL I - subcap. 4.1	996,822.19	189,396.22	1,186,218.41
		996,822.19	189,396.22	1,186,218.41
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
4.2.1	[03.2.2] Instalatii electrice (4.2)	30,457.35	5,786.90	36,244.25
	TOTAL II - subcap. 4.2	30,457.35	5,786.90	36,244.25
		30,457.35	5,786.90	36,244.25
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	117,207.09	22,269.35	139,476.44
4.3.1	[03.2.3] Instalatii electrice (4.3)	117,207.09	22,269.35	139,476.44
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0.00	0.00	0.00
		117,207.09	22,269.35	139,476.44
Total deviz pe obiect		1,144,486.63	217,452.47	1,361,939.10

Beneficiar,
Orasul Eforie, judetul Constanta

Proiectant
S.C. Euromis HR



OBIECTIV:

Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu
de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1

Faza: S.F.

Pag 1

OBIECTUL:

Canalizare pluviala

Beneficiar:

Orasul Eforie, judetul Constanta

Proiectant:

S.C. Euromis HR S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 6

Canalizare pluviala

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1	[03.3.1] Canalizare pluviala (4.1)	2,462,701.12	467,913.21	2,930,614.33
	TOTAL I - subcap. 4.1	2,462,701.12	467,913.21	2,930,614.33
		2,462,701.12	467,913.21	2,930,614.33
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4.2	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	973,580.92	184,980.37	1,158,561.29
4.3.1	[03.3.2] Canalizare pluviala (4.3)	973,580.92	184,980.37	1,158,561.29
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	973,580.92	184,980.37	1,158,561.29
		973,580.92	184,980.37	1,158,561.29
Total deviz pe obiect		3,436,282.04	652,893.58	4,089,175.62

Beneficiar,
Orasul Eforie, judetul ConstantaProiectant,
S.C. Euromis HR S.R.L.

OBIECTIV: Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu
 de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1
OBIECTUL: Pasaj la km 12+300
Beneficiar: Orasul Eforie, judetul Constanta
Proiectant: S.C. Euromis HR S.R.L.

Faza: S.F.

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 6

Pasaj la km 12+300

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	347,864.92	66,094.33	413,959.25
1.3.1	[03.4.9] Amenajare spatii verzi (1.3)	347,864.92	66,094.33	413,959.25
4.1	Constructii si instalatii	58,817,546.74	11,175,333.88	69,992,880.62
4.1.1	[03.4.1] Infrastructura (4.1)	18,631,619.28	3,540,007.66	22,171,626.94
4.1.2	[03.4.2] Suprastructura (4.1)	7,914,022.04	1,503,664.19	9,417,686.23
4.1.3	[03.4.3] Cale pe pasaj (4.1)	1,332,608.09	253,195.54	1,585,803.63
4.1.4	[03.4.4] Semnalizare si marcaje rutiere (4.1)	43,125.91	8,193.92	51,319.83
4.1.5	[03.4.5] Rampe de acces (4.1)	15,512,374.08	2,947,351.08	18,459,725.16
4.1.6	[03.4.6] Drum si bretele (4.1)	15,163,932.75	2,881,147.22	18,045,079.97
4.1.7	[03.4.7] Arhitectura (4.1)	219,864.59	41,774.27	261,638.86
	TOTAL I - subcap. 4.1	59,165,411.66	11,241,428.21	70,406,839.87
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL II - subcap. 4.2	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	86,625.00	16,458.75	103,083.75
4.3.1	[03.4.8] Echipamente (4.3)	86,625.00	16,458.75	103,083.75
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	86,625.00	16,458.75	103,083.75
Total deviz pe obiect		59,252,036.66	11,257,886.96	70,509,923.62

Beneficiar,
Orasul Eforie, judetul Constanta

Proiectant,
S.C. Euromis HR S.R.L.



OBIECTIV: Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu
 de pe DN 39, km 12+300 - Scenariul 1
OBIECTUL: Organizare de santier
Beneficiar: Orasul Eforie, judetul Constanta
Proiectant: S.C. Euromis HR S.R.L.

Faza: S.F.

DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 6

Organizare de santier

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1,136,532.43	215,941.16	1,352,473.59
5.1.1.1	[03.5.1] Organizare de santier (5.1.1)	1,136,532.43	215,941.16	1,352,473.59
	TOTAL I - subcap. 4.1	1,136,532.43	215,941.16	1,352,473.59
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL II - subcap. 4.2	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect		1,136,532.43	215,941.16	1,352,473.59

Beneficiar,
Orasul Eforie, judetul Constanta

Proiectant,
S.C. Euromis HR S.R.L.



PASAJ RUTIER DENIVELAT IN ZONA SENSULUI GIRATORIU PE DN 39, KM 12+300

 EUROMIS HR <i>SOCIETATE DE PROIECTARE, CONSULTANTA SI ASISTENTA TEHNICA</i>	EUROMIS HR GALATI <i>Str. Sulfinei Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 2, Localitatea. Galati, Judetul Galati</i> <i>RO28TREZ3065069KXX015553, Trezoreria Galati</i> <i>RO53BACX0000001262243000, Unicredit Galati</i> <i>E-mail: aolaritei_marion@yahoo.com</i>
	<i>RO 21473591</i> <i>J17/217/2016</i> <i>Tel. 0746.070.449</i>

**MEMORIU DE PREZENTARE
PENTRU
STUDIU DE FEZABILITATE
*PASAJ RUTIER DENIVELAT IN ZONA
SENSULUI GIRATORIU PE DN 39, KM 12+300***



Beneficiar: PRIMARIA ORASULUI EFORIE, JUDETUL CONSTANTA
Elaboratorul studiului de fezabilitate: S.C. EUROMIS HR S.R.L. Galati

 EUROMIS HR SOCIETATE DE PROIECTARE, CONSULTANTA SI ASISTENTA TEHNICA	EUROMIS HR GALATI Str. Sulfinei Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 2, Localitatea. Galati, Judetul Galati RO28TREZ3065069XXXX015553, Trezoreria Galati RO53BACK0000001262243000, Unicredit Galati E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com RO 21473591 J17/217/2016 Tel. 0746.070.449
---	--

1. SCURTA DESCRIERE A INVESTITIEI

A. Amplasamentul investitiei

În cadrul acestei investitii se studiaza realizarea unui pasaj denivelat pe drumul national DN 39 / E87 km 12+300 la intrarea in orasul Eforie, jud. Constanta, la intersectia cu B-dul. Republicii si strada Dorobantilor. Intersectie existenta studiata este de tip sens giratoriu cu 4 brate (spre Constanta, spre Mangalia, spre b-dul. Republicii, spre strada Dorobantilor).

Având în vedere creșterea numărului de autovehicule, cât și diversificarea acestora din ultimii ani, actuala intersectie de pe DN39 cu str. Republicii și str. Dorobanților nu este corespunzătoare unei circulații fluente și în siguranță în aceasta zona de drum.

Disfuncționalitățile identificate pe teren, țin seamă în principal de asigurarea spațiilor necesare circulației pietonale și a celei auto, în condiții de siguranță și fără stânenire.

Principalele disfuncționalități din zona analizată sunt:

- o În sezonul estival circulația pe traseul drumului național DN39 este intensă iar viteza de deplasare este foarte redusă și de cele mai multe ori apar ambuteiaje/blocări ale traficului

- o Pe raza mun. Eforie, unii conducători auto nu respectă viteza legală

În orasul Eforie există o direcție majoră de circulație pe care se concentrează cea mai mare parte a traficului: Nord – Sud, formată din traseul str. Traian – str. Gării, care se suprapune cu drumul national DN39 (E87).

În special în sezonul estival circulația pe traseul menționat mai sus s-au constatat multe dificultăți de natură diferită: viteze de deplasare foarte reduse, frânări și chiar blocări ale circulației, creșterea pericolelor de accidente datorită, în special, densităților foarte mari de trafic.

B. Obiective propuse în cadrul investitiei

Prin realizarea investitiei se propune decongestionarea traficului si reducerea poluarii in orasul Eforie prin realizarea unei intersectii denivelate in zona sensului giratoriu la intrarea in Eforie Nord dinspre Constanta pe drumul national DN39/E87 la km 12+300.

Se propune realizarea unui pasaj supratran cu 4 benzi de circulatie peste sensul giratoriu si realizarea de bretele pentru accesul in si din zona sensului giratoriu de sub pasaj, intersectie cu relatie de dreapta.

C. Obiective rezultate in urma investiei

Prin realizarea acestui proiect se vor atinge urmatoarele obiective impuse de Uniunea Europeana:

Obiective generale:

- ✓ asigurarea unei circulații în deplină siguranță și confort;
- ✓ se vor reduce factorii poluanți de mediu prin eliminarea unor intersectii la nivel care produc noxe;
- ✓ reducerea timpului petrecut in trafic;
- ✓ scaderea numarului de accidente rutiere datorate unui flux mare de masini intr-o intersectie la nivel;
- ✓ deplasarea în condiții de siguranta a turiștilor;
- ✓ posibilitatea de acces în condiții optime a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, ambulanță, poliție etc.), precum și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și cel public;
- ✓ încurajarea dezvoltării economice zonale, dezvoltare bazată pe creșterea turismului și a investițiilor la nivel de județ si localitate;
- ✓ asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului;
- ✓ stabilizarea socială a zonei prin contribuția la reîntoarcerea locuitorilor care au migrat către alte orașe sau zone;

Obiective economice:

- ✓ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ✓ reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- ✓ crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- ✓ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;

2. SUPRAFATE AFECTATE DE INVESTITIE

Suprafetele pe care se vor construi lucrarile din prezenta investie si sunt afectate de executia lucrarilor este de **13.100,00 mp**.

3. NECESITATEA REALIZARII INVESTITIEI

Realizarea investitiei este necesara pentru cresterea turismului in orasul Eforie si celorlate zone turistice prin decongestionarea traficului de pe drumul national DN 39 / E87 in zona km 12+300, reducerea consumului de carburant, reducerea poluarii in zona studiata prin reducerea numarului de intersectii la nivel, reducerea timpului petrecut in trafic, reamenajarea spatiilor verzi si plantarea de copaci, incurajarea transportului public in comun.

Acest proiect este complementar proiectului de mobilitate urbana care se va realiza in zona bretelei de acces de pe strada Dorobantilor atat catre sensul giratoriu cat si catre rampa nord Constanta, prezenta investitie fiind in acord cu necesitatea accesibilitati proiectului de mobilitate urbana si a transportului public in comun de pe raza orasului Eforie.

4. SURSA DE FINANTARE VIZATA DE BENEFICIAR:

Proiectul va fi finantat prin programul PNRR conform acordului de parteneriat incheiat cu compania S.C. CNAIR S.A.

5. DEVIZUL GENERAL

Se prezinta valorile estimative ale investitiei si se anexeaza devizul general detaliat pe obiecte.

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general.

SCENARIUL recomandat – pasaj cu suprastructura din beton

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 100.809.146,08 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 119.816.512,34 lei

Din care C+M = 70.034.205,95 lei fara T.V.A.

Din care C+M = 83.340.705,08 lei inclusiv T.V.A.

Valoarea investitiei este de 100.809.146,08 lei din care capitolul de constructii si montaj C+M are valoarea de 70.034.205,95 lei iar diferenta fiind din servicii si capitolul 7 care este o valoare de rezerva de implementare de 25 % in acord cu noile modificari legislative.



Intocmit,
ing. Andrei Dumitriu

Verificat,
ing. Istrate Gheorghe



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

HOTĂRÂREA

nr. 381 din 15.12.2025

privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83306/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23442/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 12+300 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027

Consiliul Local Eforie,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul Orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie,
- Raportul de specialitate al Arhitectului Șef,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Hotărârea nr. 152 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. Oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 12+300 ”
- H.C.L. Eforie nr. 217 / 03.07.2025 *privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83306/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23442/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 12+300 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR):*
- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/83306/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23442/30.08.2023;
- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi fazate odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul Priorității 1 (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025*) și Priorității 2 (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare*), respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente Priorității 2.

- Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 15292/1816 din 14.05.2025, prin care, în temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, în scopul accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, își exprimă acordul privind efectuarea exproprierilor aferente obiectivului de investiții menționat anterior, în numele și pe seama Statului Român, de către U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

În scopul:

- Comutării sursei de finanțare aferentă obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate în perioada de programare Programul Transport 2021-2027;

- Accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, în conformitate cu prevederile art. 4 din acordul de parteneriat.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. e), alin. (9) lit. a) precum și a art. 139 alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83306/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23442/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 12+300 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se mandatează domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, Primarul orașului Eforie, să reprezinte orașul Eforie și să semneze, în calitate de reprezentant legal, Acordul de parteneriat/ Actul Adițional și toate actele necesare, în numele și pe seama Orașului Eforie.

Art. 3 La data adoptării prezentei HCL Eforie nr. 217 / 03.07.2025 își încetează aplicabilitatea

Art. 4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de16.... voturi “pentru”, ...-.... voturi “împotriva”, din totalul de 17 consilieri în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL ORAȘ EFORIE
PREOTE SA GABRIEL

Act adițional nr. 1 la
Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”

Art. 1. Părțile Acordului de parteneriat:

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. *Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Eforie, județul Constanța,* cu sediul în Eforie Sud, Str. Progresului nr. 1, județul Constanța, cod postal 905360, cod fiscal 4617794, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Robert Nicolae ȘERBAN, Primar, pe de alta parte

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/83306/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23442/30.08.2023;
- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi făcute odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;
- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025)** și **Priorității 2 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare)**, respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente **Priorității 2.**

- Adresa Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 15292/1816 din 14.05.2025, prin care, in temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, județean si local, cu modificarile si completarile ulterioare, in scopul accelerarii procesului de implementare a proiectului cu finantare nerambursabila, isi exprima acordul privind efectuarea expropriierilor aferente obiectivului de investitii mentionat anterior, in numele si pe seama Statului Roman, de catre U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârii Consiliului Local al U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța nr. ... din

In scopul:

- Comutarii sursei de finantare aferenta obiectivului de investitii din PNRR in PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate in perioada de programare Programul Transport 2021-2027;
- Accelerarii procesului de implementare a proiectului cu finantare nerambursabila, in conformitate cu prevederile art. 4 din acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărâsc modificarea si completarea Acordului de parteneriat, dupa cum urmeaza:

Art. 2. Articolul 2 “Obiectul” se redenumeste, se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul Acordului de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

(2) Scopul Acordului de parteneriat aferent proiectului “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300” este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

(3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale parteneriatului” se redenumeste, modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica și va avea urmatorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin O.M.T.I. / H.G. a indicatorilor tehnico – economici rezultati în urma elaborării Studiului de Fezabilitate	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovare O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de către Partenerul 1	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor, urmând a avea calitatea de invitat
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român

Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate in scopul promovarii O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Elaborarea si sustinerea documentatiilor specifice pentru derularea procedurilor de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Exproprierea pentru utilitate publică	U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța, în numele și pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Local al U.A.T. Orașul Eforie și a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către U.A.T. Orașul Eforie. Autoritatea publică locală parteneră va aloca contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectați de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fondurile aferente Proiectului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției Etapa 4 – Ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize si acorduri	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre Partenerul 2	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 2	Personal propriu
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare S.F., supervizare, proiectării și execuției lucrărilor, măsurilor de publicitate privind finanțarea din PT, precum și pentru alte achiziții necesare implementării obiectivului de investitii, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului <i>"Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 12+300"</i>	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare studiu de fezabilitate; 2. Supervizare; 3. Proiectare si execuție lucrări; 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027; 5. Ajustarea preturilor; 6. Asistenta tehnica.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

Lucrari de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Activități de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Partenerul 2 este responsabil pentru contractarea / efectuarea activităților de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă a obiectivului de investiții până la preluarea în administrare de către Partenerul 1 (C.N.A.I.R.) a obiectivului de investiții conform prevederilor legale
Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor / lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Acordului de parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> , <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2 U.A.T. Orașul Eforie, judetul Constanța	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2 U.A.T. Orașul Eforie, judetul Constanța	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Articolul 5 “Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 5 Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Articolul 6 “Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.

- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigurilor impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale.
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare precum și pentru verificarea cheltuielilor efectuate în calitate de parteneri și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Partenerii vor înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligati să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (10) Partenerii sunt obligati să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligatia de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare.
- (14) Partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecaruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Articolul 7 “Plăți” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Articolul 8 “Achiziții publice” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.
- (2) Orice procedura de achizitie publica va fi initiata in mod obligatoriu sub incidenta unei clauze suspensive care prevede posibilitatea de anulare a procedurii de atribuire a contractului, in sensul ca semnarea contractului este conditionata de aprobarea/obtinerea fondurilor necesare derularii contractului.
- (3) Initierea procedurilor de achizitie publica aferente proiectului este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului nr. 1 - Fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri europene” in scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.
- (4) Semnarea contractelor de achizitie publica pentru prestari servicii/executie lucrari este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului bugetar nr. 23 - Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare din fonduri europene” in scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.
- (5) In cazul in care, indiferent de motive, fondurile aferente procedurilor de achizitie nu vor fi alocate, Partenerul avand calitatea de autoritate contractanta isi va rezerva dreptul de a anula procedura de atribuire, fiind imposibilă semnarea contractului.

Art. 9. Articolul 9 “Proprietatea” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1	<i>Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Robert Nicolae ȘERBAN</i>		

Director Directia Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Director Directia Intretinere, Siguranta Circulatiei, Drumuri si Poduri

Cristian ANDREI

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU

