



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul:
„PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”

Având în vedere:

- H.C.L. nr. 153 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- Acordul de parteneriat nr. 83309 din 30.08.2023 înregistrat la U.A.T. Oras Eforie sub nr. 23444 din 30.08.2023 încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, KM 14+280”;
- Contract de prestari servicii nr. 86010 din 29.02.2024 încheiat cu S.C. EUROMIS HR S.R.L. pentru elaborare studiu fezabilitate obiectiv de investitii „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”
- Certificat de urbanism nr. 125 din 25.04.2024 emis pentru obiectiv de investitii „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- Proces verbal de predare primire nr.710 din 30.04.2024 înregistrat la UAT Oras Eforie sub nr. 12497 din 30.04.2024 privind receptionarea documentatiei tehnice – Studiu fezabilitate, expertiza tehnica si documentatie economica pentru obiectiv de investitii „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- H.C.L. nr.119 din 17.05.2024 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- H.C.L. nr. 382 din 15.12.2025 privind aprobarea încheierii Actului aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investitii “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027;
- Avizul favorabil al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr.240 din 18.12.2025
- LEGEA nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare

PROPUNE

Art. 1. Se aprobă actualizarea documentatiei tehnico-economice, faza S.F., a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027 in sensul aplicarii legislative privind modificarea cotei standard de T.V.A. de la 19% la 21%;

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280” in cuantum de 162.127.394,46 lei (inclusiv TVA) si indicatorii tehnico-economici ai investitiei conform Anexa 1 la prezenta:



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Valoarea totala a investitiei: 162.127.394,46 lei (inclusiv TVA)

Din care, C+M 116.540.472,01 lei (inclusiv TVA)

Art. 3 Se mandatează domnul Robert-Nicolae ŞERBAN, Primarul oraşului Eforie, să reprezinte oraşul Eforie şi să semneze, în calitate de reprezentant legal, toate actele necesare, în numele şi pe seama Oraşului Eforie.

Art. 4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Oraşului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituţiilor, autorităţilor şi persoanelor interesate prin grija secretarului general al oraşului Eforie.

PRIMAR
Robert Nicolae SERBAN

Intocmit, Redactat
Arhitect Sef
Eduard FERENCZ



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

RAPORT DE SPECIALITATE
PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea H.C.L. nr.119 din 17.05.2024 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”

Având în vedere:

- H.C.L. nr. 153 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- Acordul de parteneriat nr. 83309 din 30.08.2023 înregistrat la U.A.T. Oras Eforie sub nr. 23444 din 30.08.2023 încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii „Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, KM 14+280”;
- Contract de prestari servicii nr. 86010 din 29.02.2024 încheiat cu S.C. EUROMIS HR S.R.L. pentru elaborare studiu fezabilitate obiectiv de investitii „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”
- Certificat de urbanism nr. 125 din 25.04.2024 emis pentru obiectiv de investitii „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- Proces verbal de predare primire nr.710 din 30.04.2024 înregistrat la UAT Oras Eforie sub nr. 12497 din 30.04.2024 privind receptionarea documentatiei tehnice – Studiu fezabilitate, expertiza tehnica si documentatie economica pentru obiectiv de investitii „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- H.C.L. nr.119 din 17.05.2024 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- H.C.L. nr. 382 din 15.12.2025 privind aprobarea încheierii Actului aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, judetul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investitii “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027;
- Avizul favorabil al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr.240 din 18.12.2025
- LEGEA nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare

Se solicita actualizarea documentatiei tehnico-economice, faza S.F., a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027 in sensul aplicarii legislative privind modificarea cotei standard de T.V.A. de la 19% la 21% (conform LEGII nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare).

Valoarea totală a proiectului „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280” in cuantum de 162.127.394,46 lei (inclusiv TVA) si indicatorii tehnico-economici ai investitiei rezultata in urma aplicarii Legii nr.141/2025:

Valoarea totala a investitiei: 162.127.394,46 lei (inclusiv TVA)

Din care, C+M 116.540.472,01 lei (inclusiv TVA)

Intocmit, Redactat
Arhitect Sef
Eduard FERENCZ



REFERAT DE APROBARE **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind actualizarea H.C.L. nr.119 din 17.05.2024 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul:
„PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”

Având în vedere:

- H.C.L. nr.119 din 17.05.2024 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- H.C.L. nr. 382 din 15.12.2025 privind aprobarea încheierii Actului aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investitii “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027;
- Avizul favorabil al Consiliului Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr.240 din 18.12.2025
- LEGEA nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare

Este necesara actualizarea documentatiei tehnico-economice, faza S.F., a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027 in sensul aplicarii legislative privind modificarea cotei standard de T.V.A. de la 19% la 21% (conform LEGII nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare).

Valoarea totală a proiectului „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280” in cuantum de 162.127.394,46 lei (inclusiv TVA) si indicatorii tehnico-economici ai investitiei rezultata in urma aplicarii Legii nr.141/2025:

Valoarea totala a investitiei: 162.127.394,46 lei (inclusiv TVA)

Din care, C+M 116.540.472,01 lei (inclusiv TVA)

Astfel, avand in vedere cele de mai sus, supun spre dezbaterea si aprobarea Consiliului Local al Orasului Eforie a prezentului proiect de hotarare actualizarea H.C.L. nr.119 din 17.05.2024 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”.

Intocmit, Redactat
Arhitect Sef
Eduard FERENCZ

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



ROMÂNIA

- A V I Z -

Nr. 240 din 18 / 12 /2025

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/13.08.2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.I. nr. 3770/29.10.2024 pentru modificarea și completarea O.M.T.I. nr. 1014/2022 privind aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al M.T.I. și a Regulamentul de organizare și funcționare a acestuia

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu pe DN 39, km 14+280

Faza de elaborare: Studiu de fezabilitate - actualizare sursa de finanțare

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. /
Primaria Orasului Eforie

PREȘEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIȘTEANU

18.12.2025

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
SERVICIUL INVESTITII, REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU
(PENTRU CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC)

Anexa nr. 2.6

Anexa la Avizul nr. 240/2025

FISA DE CONFORMITATE

I. Date de identificare a obiectivului de investitii:

1. Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): “Pasaj denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”

2. Faza de elaborare a documentatiei: Studiu de Fezabilitate – actualizare sursa de finantare

3. Date privind elaboratorul documentatiei:

3.1. Proiectant: S.C. EUROMIS HR S.R.L.

4. Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

4.1.-Beneficiar:

Compania Nationala de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A.
Primaria Orasului Eforie

5. Incadrarea obiectivului in programe/strategii/Master Planul General de Transport al Romaniei:

Finantarea initiala:

Pentru promovarea obiectivului de investitii a fost incheiat un Acord de Parteneriat intre C.N.A.I.R S.A. cu nr. 92/83309/30.08.2023 si U.A.T. Eforie cu nr. 23444/30.08.2023, avand ca sursa de finantare PNRR.

Finantarea propusa prin prezenta documentatie:

Ulterior, tinand cont de urmatoarele prevederi legislative:

- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;

- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutarii sursei de finantare obiectivului de investitii din PNRR in PT 2021-2027;

- Memorandumul aprobat in Sedinta de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi fazate odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;

- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se valideaza oportunitatea includerii in lista de actiuni eligibile in cadrul Programului Transport 2021 - 2027 a pasajelor rutiere din cadrul

Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finantare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025) și **Priorității 2** (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finantare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizata, indicatori tehnico - economici aprobati si licitatii atribuire contracte proiectare si executie in derulare), respectiv includerea prezentului obiectiv de investitii in cadrul listei aferente **Prioritatii 2**.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Pentru asigurarea sursei de finantare, prin corelare cu adresa MTI DGPET nr. 31129 din 04.12.2025, sursa de finantare pentru prezentul obiectiv este Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Prezenta documentatie mentine toate solutiile tehnice si economice, a considerat TVA de 19% si 21% conform legislatiei anterioare si actuale, modificarile inscrite fiind exclusiv cele privind sursa de finantare.

6. Amplasament:

Județul Constanta

7. Indicatori tehnico – economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	162.127.394,46	mii lei
(în preturi la data de 15.05.2025/ 1 Euro = 5.1036 lei)	31.767.261,24	euro
din care C+M (inclusiv TVA):	116.540.472,01	mii lei
	22.834.954,15	euro
Durata de execuție a obiectivului de investitii:	16	luni
Capacități:		
Lungime amenajare:	570,00	m
Lungime totală pasaj:	340,00	m
Lungime pasaj (zona acoperită):	60,00	m
Lungime rampe de acces:	280,00	m
Lățime platformă:	13,30m/11,60m (lumina între pereții mulați)	
Număr de benzi:	3/2	buc.
Amenajare intersecție tip giratie:	1	buc.
Amenajare bretele de acces:	340,00	m

8. Sursa de finantare: Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

II. Observatii privind solutiile tehnice prezentate:

Amplasamentul lucrarilor propuse se afla pe zona drumului national DN 39/ E87 la intersectia cu sensul giratoriu de la km 14+280 si zona de racord cu b-dul Republicii si Strada Dorobantilor, in intravilanul Orasului Eforie, judetul Constanta.

Suprafata totala afectata de realizarea obiectivului este de 17.355 mp, din care, sunt necesare exproprii de terenuri private in suprafata de 900 mp.

Situatia actuala

Drumul national DN39 face legatura intre municipiul Constanta si localitatea de granita Varna Veche, judetul Constanta. Odata cu inceperea sezonului estival, se produce aglomerarea acestui drum, implicit accesul in statiunea turistica Eforie, in zona intersectiei cu strada Tudor Vladimirescu, astfel apar dificultati in cea ce priveste viteza de deplasare foarte redusa, aparitia ambuteiajelor/ blocarea traficului, cresterea numarului de accidente. Sectorul de drum analizat are o lungime de aproximativ 570 m, intre km 13+850 - km 14+420 si se desfasoara pe teritoriul administrativ al localitatii Eforie. La km 14+280 drumul national DN39 se intersecteaza cu Bulevardul Tudor Vladimirescu printr-o intersectie in sens giratoriu cu o banda pe sens.

Intre km 13+850 si sensul giratoriu drumul national are clasa tehnica III cu 3 benzi, cate o banda pe sens, si o banda centrala, reversibila, in functie de traficul orar, in special in sezonul estival. Dupa traversarea intersectiei drumul national se largeste la 4 benzi, cate 2 pe fiecare sens, cu clasa tehnica II.

Bulevardul Tudor Vladimirescu este o strada de categoria II cu 2 benzi de circulatie, cu latimea totala de 9 m si trotuare adiacente.

Solutii tehnico-economice

Prin realizarea investitiei se propune decongestionarea traficului si reducerea poluarii in orasul Eforie prin realizarea unei intersectii denivelate in zona sensului giratoriu la intrarea in Eforie Nord dinspre Constanta pe drumul national DN39/E87 la km 14+280.

Se propune realizarea unui pasaj subteran cu 3 benzi de circulatie peste sensul giratoriu si realizarea de bretele pentru accesul in si din zona sensului giratoriu de la partea superioara a pasajului, implementat prin Planul National de Redresare si Rezilienta al Romaniei (PNRR), care este conceput asa incat sa asigure un echilibru optim între prioritatile Uniunii Europene si necesitatile de dezvoltare ale Romaniei, în contextul recuperarii dupa criza COVID-19 care a afectat semnificativ tara, asa cum a afectat întreaga Uniune Europeana si întreaga lume.

Solutii tehnice

Se propune realizarea unui pasaj subteran in zona sensului giratoriu pe DN39 la km 14+280 cu 3 benzi de circulatie.

Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitie:

- ▶ Lungime totala pasaj: 340,00 m;
- ▶ Lungime pasaj (zona acoperita): 60,00 m;
- ▶ Lungime rampe de acces: 280,00 m;
- ▶ Schema statica: cadru;
- ▶ Gabarit pe verticala: 5,00 m;
- ▶ Latime pasaj: 13,30 m/11,60 m (lumina intre peretii mulati);
- ▶ Numar de benzi: 3/2;
- ▶ Amenajare intersectie de tip giratie: 1 buc.;
- ▶ Amenajare bretele de acces: 340,00 m;
- ▶ Asigurarea iluminatului rutier;
- ▶ Asigurarea sistemului de colectare si evacuare ape pluviale;
- ▶ Sistem de protectie fonica: 150,30 m.

Traseul in plan: Pasajul se afla intre doua curbe succesive si de sens contrar, prima curba, in sensul kilometrajului, cu raza de 70 m iar a doua cu raza de 385 m.

Profilul longitudinal: Rampa vest are declivitatea de 6% iar Rampa est de 5%.
Gabaritul de libera trecere in pasaj este de 5 m inaltime.

Profilul transversal: DN39 Jara rampele pasajului si pasajul subteran propriuzis

- parte carosabila: $3 \times 3,50 \text{ m} = 10,50 \text{ m}$; - trotuare: $2,50/2,00 \text{ m}$
- Bulevardul Tudor Vladimirescu - 60 m:
- partea carosabila: $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$ (o banda pe sensul de circulatie);
- insula separatoare: $1,00 \text{ m}$; - spatiu verde: variabil;
- trotuare: refacere trotuar pe zona de interventie

Bretele de acces:

- partea carosabila: $4,00 \text{ m}$ (o banda cu sens unic);
- grinda de coronament: $0,30 \text{ m}$; - trotuar la exterior: variabil.

Structura rutiera: Partea carosabila a drumurilor amenajate si giratie

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip MAS16;
- 6 cm strat de legatura tip BAD 22.4;
- strat de geocompozit antifisura
- 12 cm strat de baza din anrobat bituminos AB3 1,5;
- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta 63- 90 mm;
- 15 cm strat de forma din cu ro anticontaminant/ antigeliv din blocaj de bolovani - refuz de ciur;

Trotuare: - 6 cm pavele prefabricate; - 5 cm strat din nisip din pietris concasat - 15 cm strat din balast.

Lucrari de drum:

Se vor amenaja 2 strazi si 4 bretele cu o lungime cumulata de 1.328 m, respectiv:

DN39- 570 m: In zona de inceput a proiectului-km 13+850, si pe zona pasajului (inclusiv rampele), circulatia rutiera pe drumul national DN39, se va desfasura pe 3 benzi de circulatie cu latimea de 3,50 m, doua benzi de circulatie spre Constanta si o banda de circulatie spre Mangalia, existand posibilitatea ca bretea centrala, sa fie reversibila, in functie de traficul orar, si sa fie utilizata deasemenea ca o a doua banda de circulatie spre Mangalia.

Pe o lungime de aproximativ 65 m (inclusiv pana de racordare de 30 m), se va amenaja pe partea dreapta, in sensul kilometrajului, bretea de acces la un centru comercial existenta, cu latimea de 4 m.

Partea corsabila este marginita de trotuare cu latimea de 2,00/ 2,50 m.

In zona de final a proiectul - km 14+420 drumul national DN39 va avea 4 benzi de circulatie, 2 benzi pentru fiecare sens, cu latimea de 3,50 m.

Bretele de acces: Pe toata lungimea pasajului se vor realiza bretele de acces, paralele si adiacente cu pasajul, cu o singura banda de circulatie cu sens unic, cu latimea de 4 m, care pomesc din drumul national DN39 si se vor racorda la sensul giratoriu amenajat deasupra pasajului, la nivel.

Bretea Constanta - dreapta - 200 m: este amenajata pe o lungime de 200 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m, marginita de trotuar la exterior si grinda de parapet a pasajului la interior. La marginea partii carosabile, pe trotuar, se va amplasa parapete metalic directiona H4b. Se va reamenaja drumul de iesire din zona garii Eforie Nord, pe o suprafata de 250 mp, ce se racordeaza la Bretea Constanta- dreapta, aproape de pasajul subteran propriuzis. Accesul in bretea, va avea o singura banda si va fi unidirectional.

Bretea Constanta -stanga 225 m: este amenajata pe o lungime de 225 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m, marginita de trotuar la exterior si grinda de parapet a pasajului la interior. La marginea partii carosabile, pe trotuar, se va amplasa parapete metalic directiona H4b.

Bretea Mangalia - dreapta 143 m: este amenajata pe o lungime de 143 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m, marginita de trotuar la exterior si grinda de parapet a pasajului la interior.

Bretea Mangalia - stanga 130 m: este amenajata pe o lungime de 130 m, este undirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m, marginita de trotuar la exterior si grinda de parapet a pasajului la interior. La marginea partii carosabile, pe trotuar, se va amplasa parapete metalic directiona H4b.

Sens giratoriu: Se va amenaja desupra pasajului subteran, pentru debusarea bretelelor de acces la pasaj si strada Tudor Vladimirescu, avand ca principale caracteristici Raza interioara $R_i = 14,00$ m; - Raza exterioara $R_e = 21,00$ m; - Latimea partii carosabile pe calea inelara $W_{circ} = 7,00$ m.

In zona sensului giratoriu, spre Constanta, se va amplasa o platforma de serviciu, care va deservi utilajelor de intretinere, cu acces la caminele de vizitare si intretine de la statia de evacuare ape pluviale. Platforma va fi amenajata cu pavele prefabricate si va avea suprafata de aproximativ 35 mp.

In zona sensului giratoriu executat la nivel, la racordarea cu rampa vest - Constanta, se va amenaja un trotuar pentru a asigura accesul pietonal spre gara Eforie Nord, dinspre bulevardul Tudor Vladimirescu.

Bulevardul Tudor Vladimirescu: Se va amenaja pe o lungime de 60 m, cu doua benzi de circulatie de 3,50 m (o banda pe sens), separate de o insula separatoare denivelata cu lungimea de 36 m si latimea de 1,00 m si marginite de trotuare. Benzile de circulatie se vor racorda la partea carosabila existenta cu latimea de 9 m ($2 \times 4,50$ m).

Toate zonele verzi afectate de construirea pasajului si a drumurilor aferente vor fi refacute la starea initiala, utilizant in cazul arborilor si arbustilor, aceleasi specii cu cele defrisate.

Lucrari de pasaj:

Realizare pasaj subteran cu 3 benzi de circulatie

Se va traversa intersectia cu Bulevardul Tudor Vladimirescu printr- un pasaj subteran pe DN39.

Circulatia rutiera in pasaj se va desfasura pe doua benzi de circulatie spre Constanta si o banda de circulatie spre Mangalia, existand posibilitatea ca breteaua centrala, sa fie reversibila, in functie de traficul orar, si sa fie utilizata deasemenea ca o a doua banda de circulatie spre Mangalia.

Lungimea totala a pasajului subteran este de 340 m din care Rampa vest - Constanta cu lungimea de 165 m, Pasajul subteran propriuzis cu lungimea de 60 m si Rampa est - Mangalia cu lungimea de 115 m.

Incinta pasajului se va realiza din pereti mulati sau piloti forati din beton armat. Peretii mulati executati de o parte si de alta a axului drumului, vor fi executati in tronsoane de minim 2,70 m lungime, urmand ca imbinarea dintre tonsoane sa se faca cu ajutorul unor membrane de etansare de tip waterstop.

In sectiune transversala structura de rezistenta a pasajului va fi alcatuita din pereti mulati din beton armat C35/45 cu grosimea de 80 cm, si lungimea de 19,50 m, dispusi simetric fata de axul pasajului la distanta de 12 m (lumina intre peretii mulati). La partea superioara peretii mulati vor fi solidarizati cu o grinda de coronament din beton armat C35/45, cu latimea de 1,20 m si grosimea de 95 cm, care va avea rol side bancheta de rezemare pentru suprastructura pasajului subteran.

In zona acoperita a pasajului inferior, peretii mulati vor fi solidarizati in sens transversal, atat la partea superioara cat si la partea inferioara (la nivelul liniei rosii).

Suprastructura pasajului, pe zona acoperita, se va realiza din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat C35/45, cu grosimea de 52 cm si lungimea de 12,50 m. Peste grinzile prefabricate se toama o placa de suprabetonare din beton armat C35/45, cu grosimea minima de 20 cm. In zona banchetelor de rezemare, la capetele grinzilor, se vor realiza nodurile de cadru impreuna cu grinzile de coronament ale peretilor mulati si placa de suprabetonare. Peste placa de suprabetonare se va tuma o hidroizolatie si o protectie a hidroizolatiei din BA8 cu grosimea de 3 cm. Pasajul va avea gabaritul pe verticala de 5 m.

Pe zona acoperita a pasajului va avea platforma de 11,60 m, din care partea carosabila cu 3 benzi de circulatie cu latimea de $3 \times 3,50$ m = 10,50 m, marginite de trotuare de serviciu, denivelate, cu latimea de $2 \times 0,55$ m = 1,10 m. Deverul partii carosabile in pasaj, va trece de la profilul din aliniament, in acoperis, la profilul convertit de 2,50%. La intrarea in pasajul subteran propriuzis, se vor monta portale, la partea superioara. Pe portale se vor monta parapeti cu inaltimea minima de 1,10 m pentru siguranta pietonala, in special pe zona de vest a pasajului rutier subteran unde se va amplasa un trotuar.

Rampe: La capatul rampelor, pe o lungime de 25 ml 15 m, pe zona in care sapatura are adancimea mica, incinta va fi alcatuita din piloti forati cu diametrul de 400 mm si lungimea de 5,50 m, din beton armat C35/45, solidarizati la partea superioara printr- o grinda de coronament din beton armat C35/45, cu grosimea de 55 cm. Se continua cu o zona, pe o lungime de 25 ml 20 m, in care incinta va fi alcatuita din

piloti forati cu diametrul de 600 mm si lungimea de 8,00 m, din beton armat C35/45, solidarizati la partea superioara printr-o grinda de coronament din beton armat C35/45, cu grosimea de 75 cm.

Grinda de coronament va fi prevazuta la partea superioara cu o grinda de parapet cu grosimea de 30 cm, executata pana la o inaltime de 50 cm fata de linia rosie a bretelelor.

Fata vazuta a pilotilor forati va fi camasuita cu un strat de beton armat C35/45, cu grosimea de 20 cm, cu rol de etansare (perete de etansare).

Pe zona in care sapatura este mai mare de 3 m adancime, intre pilotii forati si pasajul subteran propriuzis, incinta rampei va fi alcatuita din pereti mulati din beton armat C35/45, cu grosimea de 80 cm si lungimi cuprinse intre 9,00 m si 17,50 m. Peretii mulati vor fi solidarizati la partea superioara printr-o grinda de coronament din beton armat C35/45, cu latimea de 95 cm. Grinda de coronament va fi prevazuta la partea superioara cu o grinda de parapet cu grosimea de 30 cm.

Grinda de coronament va fi prevazuta la partea superioara cu o grinda de parapet cu grosimea de 30 cm, executata pana la o inaltime de 50 cm fata de linia rosie a bretelelor. La partea superioara se va monta un parapete metalic tip mana curenta.

Fata vazuta a peretilor mulati va fi acoperita cu o fatada ventilata, executata din placi din tabla extrudata, vopsite in camp electrostatic. Placile din tabla extrudata vor fi montate pe o structura metalica atasata de peretii mulati, la o distanta de 20 cm. Aceasta structura are avantajul ca inspectia fetei vazute a peretilor mulati poate fi realizata fara ca fatada sa fie demontata, iar in cazul unei interventii pe structura peretilor mulati, fatada poate fi indepartata cu usurinta.

Elementele din beton aparente (grinzi de coronament, peretii de etansare) vor fi finisate prin slefuire mecanica si reparatii locale cu mortare de reparatii, astfel incat sa se obtina o suprafata fina, fara gravuri sau denivelari, peste care se va aplica o vopsea elastica rezistenta la agentii de dezghetare, rase UV sau intemperii.

Infrastructura pasajului pe zona acoperita si pe zona peretilor mulati la rampe, va fi alcatuita dintr-un radier din beton armat C35/45, cu grosimea de 95 cm, cu rol de sprijinire permanenta a incintei din pereti mulati si suport pentru sistemul rutier al pasajului. Sub radier se va astema un geotextil cu rol de filtrare, un strat din piatra sparta cu grosimea de 40 cm si un strat de egalizare din beton C12/15 cu grosimea de 10 cm.

Sistemului rutier pe radierul pasajului:

- 4 cm MAS16 - strat de uzura;
- 4 cm BAP16- strat de legatura;
- 3 cm beton asphaltic BA 8 - protectie hidroizolatie;
- hidroizolatie tip membrana;

Pe zona pilotilor forati nu se va realiza radier din beton armat, ca in cazul zonelor unde vor fi executati pereti mulati, iar structura rutiera pe aceasta zona va fi asemanatoare cu cea a drumurilor amenajate in cadrul proiectului.

Pe rampe, trotuarele de serviciu au latimea de 0,55 - zona cu pereti mulati si 0,50 - zona cu piloti forati.

Rampa vest va avea platforma de 13,30/ 13,40 m din care partea carosabila de 12,30 m alcatuita din 3 benzi de circulatie $3 \times 4,10 \text{ m} = 12,30 \text{ m}$ ($3,50 \text{ m} + 60 \text{ cm}$ supralargirea), marginita de trotuare de serviciu cu latimea de $2 \times 0,50/ 0,55 \text{ m}$. Pe rampa est va avea platforma de 11,50/ 11,60 m din care partea carosabila de 10,50 m alcatuita din 3 benzi de circulatie $3 \times 3,50 \text{ m} = 10,50 \text{ m}$, marginita de trotuare de serviciu cu latimea de $2 \times 0,50/ 0,55 \text{ m}$. Rampa vest are profil suprainaltat de 3,5% iar Rampa est va avea profil convertit de 2,5%.

Pentru executia excavatiilor, pe zona rampelor de acces, pentru sprijinirea sapaturii, vor fi necesare spraituri provizorii, pana la momentul relizarii radielor din beton armat. Pe zona acoperita a pasajului inferior, datorita utilizarii metodei "top down" (de sus in jos) nu sunt necesare spraituri provizorii.

Avand in vedere ca nivelul panzei freatice in zona studiata este cuprinsa intre -9,00 m si -14,30 m fata de cota terenului natural, iar cota inferioara maxima a sapaturii executate pentru realizarea pasajului este

la - 9,00 m, sunt necesare relizarea epuismențelor doar in zona acoperita a pasajului, realizate in interiorul incintei. Pe zona rampelor de acces vor fi executate epuismențe din base colectoare, deasemenea realizate in incinta peretilor mulati.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale, va fi realizata prin intermediul unui sistem alcatuit din gaigare D400 pe zona trotuarelor, tevi de colectare si evacuare din PVC -KG SN8, camine de mentenanta din elemente prefabricate din beton si statia depompare (bazinul de retentie). Bazinul de retentie va fi executat la km 14+176 (in zona acoperita a pasajului), alcatuit sub forma unei incinte dreptunghiulare din pereti mulati, executati perpendicular pe axul drumului. Lumina intre peretii mulati va fi de 4,00 m, iar lungimea bazinului de retentie va fi de 14,80 m. Peretii mulati vor avea grosimea de 80 cm si vor fi executati din beton armat, fiind solidarizati la partea superioara cu grinzi de coronament. Incinta bazinului de retentie va iesi in afara pasajului cu 2,80 m, zona in care peretii mulati vor avea inaltimea de 20,00 m, iar zona superioara va fi acoperita cu o placa executata din beton armat monolit. Accesul in interiorul statiei de pompare ape pluviale se va face de la suprafata, fiind amenajata o zona de acces, din giratoriu, pe scuarul adiacent portalului din zona nordica a pasajului subteran. Dotari: Se vor monta panouri infotrafic, inclusiv panouri aditionale si camere de supraveghere, sistem de detectare polei.

III. Observatii privind incadrarea in conformitate cu normele si normativele tehnice in vigoare:

Documentatia este intocmita in concordanta cu prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul – cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Principalele normative tehnice utilizate sunt prezentate in cadrul documentului de avizare si sunt specifice tipurilor de lucrari proiectate.

IV. Observatii privind aspectele economico – financiare:

Valoarea totala a devizului general aferenta Scenariul 1: 162.127.394,46 lei cu TVA reprezentand 31.767.261,24 Euro, din care C+M: 116.540.472,01 lei cu T.V.A. reprezentand 22.834.954,15 Euro (1 Euro = 5,1036 lei din 15.05.2025).

Valoarea totala a devizului general aferenta Scenariul 2: 154.239.760,18 lei cu TVA reprezentand 30.221.757,23 Euro, din care C+M: 110.116.885,42 lei cu T.V.A. reprezentand 21.576.315,82 Euro (1 Euro = 5,1036 lei din 15.05.2025).

Durata de executie estimata pentru lucrarile la obiectivul de investitie este de 16 luni.

Proiectantul recomanda amenajarea pasajului in Scenariul 1 – Realizare pasaj subteran cu 3 benzi de circulatie.

Principalele rezultate ale analizei financiare si analizei socio-economice, cu prezentarea succinta a metodologiei folosite si principalele rezultate, principalii indicatori ai analizei si efectele investitiei asupra fortei de munca, identificarea principalelor beneficii si costuri necuantificabile este prezentata in cele ce urmeaza:

CRITERII	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
TEHNIC	Capacitate de trafic superioara fata de scenariul 2.	Capacitate de trafic inferioara fata de scenariul 1.
ECONOMIC	Costuri de intretinere si Operare medii	Costuri de intretinere si Operare medii
FINANCIAR	Cost al investitiei mai mare	Cost al investitiei mai mic
RISCURI	Reduse	Reduse

Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e):

Analiza economica:

	U.M.	Scenariul 1	Scenariul 2
Investitie totala (inclusiv TVA):	lei	162.127.394,46	154.239.760,18
Numar total utilizatori/an:	persoana	8.630	8.630
Cost unitar	lei/utilizator	18.480,52	17.555,06

Analiza multicriterială:

CRITERII	INDICE DE PONDERE	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
TEHNOLOGIA DE EXECUTIE	20%	20	20
DURATA DE EXECUTIE	30%	25	30
EFICIENTA	30%	30	10
CHELTUIELI DE EXECUTIE	15%	14.25	15
IMPACT ASUPRA MEDIULUI	5%	5	5
TOTAL	100%	94.25	80.00

Analiza financiară; sustenabilitatea financiară; indicatorii de rentabilitate financiara

Indicatorii de rentabilitate financiara	U.M.	Scenariul 1	Scenariul 2
Valoarea Neta Actualizata Financiara VANF	lei	-129.217.611	-108.461.101
Rata interna a rentabilitatii financiare RIRF	%	- 5,16	- 5,17
Raportul cost- beneficiu RBC/C	-	0,25	0,26

Indicatori de rentabilitate economica

Indicatori de rezultat	U.M	Scenariul 1
Rata interna de rentabilitate economice (RIRE)	%	5,28
Valoare actualizata neta economica (VANE)	lei	4.435.427
Raporturi beneficii-costuri (BCR)	-	4,76

În urma evaluării alternativelor s-a ales ca Scenariul 1 ca fiind varianta optimă, corespunzătoare celui mai bun punctaj.

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

V. Avizul beneficiarului

CTE – CNAIR SA a emis avizul nr. 92/58101 din 29.05.2025.

De asemenea, pentru acest obiectiv a fost emis Avizul CTE MTI nr. 118/16.06.2025 si Avizul CTE MTI nr. 118*/13.08.2025 (actualizare cota 21% T.V.A.), avize fata de care s-au operat urmatoarele modificari:

- Prezenta documentatie mentine toate solutiile tehnice;

- Sursa de finantare: finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile
- Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor
și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal
constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
Avizele si acordurile obtinute sunt prezentate in centralizatorul din cadrul documentului de avizare.

VI. Alte observatii si propuneri:

-

SERVICIUL INVESTITII, REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU,

SEF SERVICIU

Elena POPA



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC / 17.12.2025

Anexă la Avizul nr. 240/18.12.2025

- DOCUMENT DE AVIZARE -

1. – Date generale:

1.1. – Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu pe DN 39, km 14+280”

1.2. – Faza de elaborare a documentației: Studiu de fezabilitate - actualizare sursa de finanțare

1.3. – Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

1.4. – Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
Primăria Orașului Eforie

1.5. – Proiectant: S.C. EUROMIS HR S.R.L.

1.6. – Valoarea investiției

Valoarea fără TVA (LEI):	134.191.752,74
Valoare TVA (LEI):	27.935.641,72
Valoare cu TVA (LEI):	162.127.394,46
din care C+M fără TVA (LEI):	96.314.439,68
C+M cu TVA (LEI):	116.540.472,01

1.7. – Sursa de finanțare Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

1.8. – Amplasamentul: Județul Constanța, Oraș Eforie

2. – Necesitatea și oportunitatea investiției:

2.1. Necesitatea investiției

Finanțarea inițială:

Pentru promovarea obiectivului de investiții a fost încheiat un Acord de Parteneriat între C.N.A.I.R S.A. cu nr. 92/83309/30.08.2023 și U.A.T. Eforie cu nr. 23444/30.08.2023, având ca sursa de finanțare PNRR.

Finanțarea propusă prin prezenta documentație:

Ulterior, ținând cont de următoarele prevederi legislative:

- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Ședința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi făcute odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;
- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025*) și **Priorității 2** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare*), respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente **Priorității 2**.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Pentru asigurarea sursei de finanțare, prin corelare cu adresa MTI DGPET nr. 31129 din 04.12.2025, sursa de finanțare pentru prezentul obiectiv este Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Prezenta documentație menține toate soluțiile tehnice și economice, a considerat TVA de 19% și 21% conform legislației anterioare și actuale, modificările înscrise fiind exclusiv cele privind sursa de finanțare.

2.2 . Oportunitatea investiției

Prin realizarea investiției se propune decongestionarea traficului și reducerea poluării în orașul Eforie prin realizarea unei intersecții denivelate în zona sensului giratoriu la intrarea în Eforie Nord dinspre Constanța pe drumul național DN39/E87 la km 14+280.

Pasajul propus va contribui la decongestionarea traficului pe drumul național DN39, îmbunătățirea condițiilor de circulație sub aspectul siguranței rutiere, reducerea emisiilor poluante și reducerea costurilor de operare.

Expertiza tehnica: realizata in zona de referinta pentru drum, in luna februarie 2024, de catre dr. ing. Mihai Iuga - autorizat pentru domeniul A4.B2.D, releva ca principale degradari: - tasari locale, valuriri, fagase, crapaturi in zona sensului giratoriu si lucrari de reparatii locale, covoare de asfalt; denivelari, tasari ale trotuarelor, crapaturi, pavele lipsa sau degradate.

Expertul tehnic incadreaza sectorul de drum la starea de degradare „mediocra- rea ”.

3. Soluțiile tehnico-economice:

3.1. – Soluțiile tehnice:

a) regimul juridic al imobilului pe care se realizează/este amplasat obiectivul de investiții din domeniul public și/sau privat al statului

Amplasamentul lucrurilor propuse se afla pe zona drumului national DN 39/ E87 la intersectia cu sensul giratoriu de la km 14+280 si zona de racord cu b-dul Republicii si Strada Dorobantilor, in intravilanul Orasului Eforie, judetul Constanta.

Suprafata totala afectata de realizarea obiectivului este de 17.355 mp, din care, sunt necesare exproprii de terenuri private in suprafata de 900 mp.

b) situația actuală

Drumul national DN39 face legatura intre municipiul Constanta si localitatea de granita Varna Veche, judetul Constanta. Odata cu inceperea sezonului estival, se produce aglomerarea acestui drum, implicit accesul in statiunea turistica Eforie, in zona intersectiei cu strada Tudor Vladimirescu, astfel apar dificultati in cea ce priveste viteza de deplasare foarte redusa, aparitia ambuteiajelor/ blocarea traficului, cresterea numarului de accidente. Sectorul de drum analizat are o lungime de aproximativ 570 m, intre km 13+850 - km 14+420 si se desfasoara pe teritoriul administrativ al localitatii Eforie. La km 14+280 drumul national DN39 se intersecteaza cu Bulevardul Tudor Vladimirescu printr-o intersectie in sens giratoriu cu o banda pe sens.

Intre km 13+850 si sensul giratoriu drumul national are clasa tehnica III cu 3 benzi, cate o banda pe sens, si o banda centrala, reversibila, in functie de traficul orar, in special in sezonul estival. Dupa traversarea intersectiei drumul national se largeste la 4 benzi, cate 2 pe fiecare sens, cu clasa tehnica II.

Bulevardul Tudor Vladimirescu este o strada de categoria II cu 2 benzi de circulatie, cu latimea totala de 9 m si trotuare adiacente.

c) scurtă prezentare a soluțiilor tehnice propuse

Studiul topografic: a fost realizat in sistem național de coordonate STEREO 70 și cote cu plan de referință Marea Neagra.

Studiul geotehnic: au fost executate 2 foraje geotehnice cu adancimea de 25 si 30 m.

Se recomanda fundarea directa a pasajului in stratul suport reprezentat de:

Forajul 01 - praf argilos, maroniu- galbui, cu intercalatii nisipoase, sensibil la umezire, cu plasticitate medie, plastic vartos, de la adancimea de 6 m.

Forajul 02 - argila prafoasa, maroniu - cenusie, cu intercalatii de nisip ruginiu- cenusiu siconcretiuni calcaroase, cu plasticitate mare, plastic vartoasa, de la adancimea de 5 m.

De asemenea se recomanda sa se dispuna prin proiectul geotehnic realizarea unui proiect de epuizmente - monitorizare piezometrica, pe perioada executiei astfel incat sa se monitorizeze nivelul apei subterane.

Nivelul hidrostatic a fost interceptat la adancimea de 9,30/ 14,30 m.

In conformitate cu Normativul privind documentatiile geotehnice pentru constructii ind.- NP 074/2022 zona investigata se incadreaza in categoria geotehnica 2, cu rise geotehnic moderat.

Conform reglementarii tehnice "Cod de proiectare seismică" ind. P 100-1/2013, zona acceleratiei terenului pentru proiectare, zona studiata, pentru evenimente seismice avand intervalul mediu de recurenta IMR

= 225 ani (20% probabilitate de depasire in 50 ani) are $a_g = 0.20$ g, iar perioada de control (colt) T_c a spectrului de raspuns are valoarea $T_c = 0,7$ sec.

Studiu de trafic: La nivelul anului 2023, intensitatea medie zilnica anuala MZA este de aproximativ 19.500 vehicule fizice si aproximativ 21.500 vehicule etalon, incadrând traficul pe drumul national DN39 la clasa trafic foarte intens. Se recomanda realizarea unui pasaj denivelat in zona intersectiei cu strada Tudor Vladimirescu, acesta va determina functionarea la un nivel de serviciu „A” in jurul anului 2025 si la un nivel de serviciu „C” in jurul anului 2045.

Solutii tehnice

Se propune realizarea unui pasaj subteran in zona sensului giratoriu pe DN39 la km 14+280. S-au studiat 2 scenarii de realizare a pasajului denivelat:

Scenariul 1: Realizare pasaj subteran cu 3 benzi de circulatie

Scenariul 2: Realizare pasaj subteran cu 2 benzi de circulatie

Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitie:

- ▶ Lungime totala pasaj: 340,00 m;
- ▶ Lungime pasaj (zona acoperita): 60,00 m;
- ▶ Lungime rampe de acces: 280,00 m;
- ▶ Schema statica: cadru;
- ▶ Gabarit pe verticala: 5,00 m;
- ▶ Latime pasaj: 13,30 m/11,60 m (lumina intre peretii mulati);
- ▶ Numar de benzi: 3/2;
- ▶ Amenajare intersectie de tip giratie: 1 buc.;
- ▶ Amenajare bretele de acces: 340,00 m;
- ▶ Asigurarea iluminatului rutier;
- ▶ Asigurarea sistemului de colectare si evacuare ape pluviale;
- ▶ Sistem de protectie fonica: 150,30 m.

Elementele geometrice ale traseului pasajului subteran, rampelor si bretelelor de acces au fost proiectate conform prevederilor STAS 10144/3-91 Strazi - Elemente geometrice.

Viteza de proiectare adoptata pe rampa de coborare, in sensul kilometrajului, este de 30 km/h iar in pasajul subteran si rampa de urcare este de 50 km/h.

Traseul in plan: Pasajul se afla intre doua curbe succesive si de sens contrar, prima curba, in sensul kilometrajului, cu raza de 70 m iar a doua cu raza de 385 m.

Profilul longitudinal: Rampa vest are declivitatea de 6% iar Rampa est de 5%.

Gabaritul de libera trecere in pasaj este de 5 m inaltime.

Profilul transversal: DN39 Jara rampele pasajului si pasajul subteran propriu-zis

- parte carosabila: 3x 3,50 m – 10,50 m; - trotuare: 2,50/ 2,00 m

Bulevardul Tudor Vladimirescu - 60 m;

- partea carosabila: 2x 3,50 m – 7,00 m (o banda pe sensul de circulatie);

- insula separatoare: 1,00 m; - spatiu verde: variabil;

- trotuare: refacere trotuar pe zona de interventie

Bretele de acces:

- partea carosabila: 4,00 m (o banda cu sens unic);

- grinda de coronament: 0,30 m; - trotuar la exterior: variabil.

Structura rutiera: Partea carosabila a drumurilor amenajate si giratie

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip MAS16;

- 6 cm strat de legatura tip BAD 22.4;

- strat de geocompozit antifisura
 - 12 cm strat de baza din anrobat bituminos AB3 1,5;
 - 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
 - 30 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta 63- 90 mm;
 - 15 cm strat de forma din cu ro anticontaminant/ antigeliv din blocaj de bolovani - refuz de ciur;
- Trotuare:* - 6 cm pavele prefabricate;- 5 cm strat din nisip din pietris concasat;- 15 cm strat din balast.

Lucrari de drum:

Se vor amenaja 2 strazi si 4 bretele cu o lungime cumulata de 1.328 m, respectiv:

DN39- 570 m: In zona de inceput a proiectului-km 13+850, si pe zona pasajului (inclusiv rampele), circulatia rutiera pe drumul national DN39, se va desfasura pe 3 benzi de circulatie cu latimea de 3,50 m, doua benzi de circulatie spre Constanta si o banda de circulatie spre Mangalia, existand posibilitatea ca breteaua centrala, sa fie reversibila, in functie de traficul orar, si sa fie utilizata deasemenea ca o a doua banda de circulatie spre Mangalia.

Pe o lungime de aproximativ 65 m (inclusiv pana de racordare de 30 m), se va amenaja pe partea dreapta, in sensul kilometrajului, breteaua de acces la un centru comercial existenta, cu latimea de 4 m.

Partea corsabila este marginita de trotuare cu latimea de 2,00/ 2,50 m.

In zona de final a proiectul - km 14+420 drumul national DN39 va avea 4 benzi de circulatie, 2 benzi pentru fiecare sens, cu latimea de 3,50 m.

Bretele de acces: Pe toata lungimea pasajului se vor realiza bretele de acces, paralele si adiacente cu pasajul, cu o singura banda de circulatie cu sens unic, cu latimea de 4 m, care pomesec din drumul national DN39 si se vor racorda la sensul giratoriu amenajat deasupra pasajului, la nivel.

Bretea Constanta -dreapta - 200 m : este amenajata pe o lungime de 200 m, este unidirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m, marginita de trotuar la exterior si grinda de parapet a pasajului la interior. La marginea partii carosabile, pe trotuar, se va amplasa parapete metalic directiona H4b. Se va reamenaja drumul de iesire din zona garii Eforie Nord, pe o suprafata de 250 mp, ce se racordeaza la Bretea Constanta- dreapta, aproape de pasajul subteran propriu-zis. Accesul in bretea, va avea o singura banda si va fi unidirectional.

Bretea Constanta -stanga 225 m: este amenajata pe o lungime de 225 m, este unidirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m, marginita de trotuar la exterior si grinda de parapet a pasajului la interior. La marginea partii carosabile, pe trotuar, se va amplasa parapete metalic directiona H4b.

Bretea Mangalia - dreapta 143 m: este amenajata pe o lungime de 143 m, este unidirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m, marginita de trotuar la exterior si grinda de parapet a pasajului la interior.

Bretea Mangalia - stanga 130 m: este amenajata pe o lungime de 130 m, este unidirectionala, cu o singura banda, cu latimea de 4 m, marginita de trotuar la exterior si grinda de parapet a pasajului la interior. La marginea partii carosabile, pe trotuar, se va amplasa parapete metalic directiona H4b.

Sens giratoriu: Se va amenaja deasupra pasajului subteran, pentru debusarea bretelelor de acces la pasaj si strada Tudor Vladimirescu, avand ca principale caracteristici Raza interioara $R_i = 14,00$ m; - Raza exterioara $R_e = 21,00$ m; - Latimea partii carosabile pe calea inelara $W_{circ} = 7,00$ m.

In zona sensului giratoriu, spre Constanta, se va amplasa o platforma de serviciu, care va deservi utilajelor de intretinere, cu acces la caminele de vizitare si intretine de la statia de evacuare ape pluviale. Platforma va fi amenajata cu pavele prefabricate si va avea suprafata de aproximativ 35 mp.

In zona sensului giratoriu executat la nivel, la racordarea cu rampa vest - Constanta, se va amenaja un trotuar pentru a asigura accesul pietonal spre gara Eforie Nord, dinspre bulevardul Tudor Vladimirescu.

Bulevardul Tudor Vladimirescu: Se va amenaja pe o lungime de 60 m, cu doua benzi de circulatie de 3,50 m (o banda pe sens), separate de o insula separatoare denivelata cu lungimea de 36 m si latimea de 1,00 m si marginite de trotuare. Benzile de circulatie se vor racorda la partea

carosabila existenta cu latimea de 9 m (2x 4,50 m).

Toate zonele verzi afectate de construirea pasajului si a drumurilor aferente vor fi refacute la starea initiala, utilizant in cazul arborilor si arbustilor, aceleasi specii cu cele defrisate.

Lucrari de pasaj:

Scenariul 1: Realizare pasaj subteran cu 3 benzi de circulatie

Se va traversa intersectia cu Bulevardul Tudor Vladimirescu printr- un pasaj subteran pe DN39.

Circulatia rutiera in pasaj se va desfasura pe doua benzi de circulatie spre Constanta si o banda de circulatie spre Mangalia, existand posibilitatea ca breteaua centrala, sa fie reversibila, in functie de traficul orar, si sa fie utilizata deasemenea ca o a doua banda de circulatie spre Mangalia.

Lungimea totala a pasajului subteran este de 340 m din care Rampa vest - Constanta cu lungimea de 165 m, Pasajul subteran propriuzis cu lungimea de 60 m si Rampa est - Mangalia cu lungimea de 115 m.

Incinta pasajului se va realiza din pereti mulati sau piloti forati din beton armat. Peretii mulati executati de o parte si de alta a axului drumului, vor fi executati in tronsoane de minim 2,70 m lungime, urmand ca imbinarea dintre tonsoane sa se faca cu ajutorul unor membrane de etansare de tip waterstop.

In sectiune transversala structura de rezistenta a pasajului va fi alcatuita din pereti mulati din beton armat C35/45 cu grosimea de 80 cm, si lungimea de 19,50 m, dispusi simetric fata de axul pasajului la distanta de 12 m (lumina intre peretii mulati). La partea superioara peretii mulati vor fi solidarizati cu o grinda de coronament din beton armat C35/45, cu latimea de 1,20 m si grosimea de 95 cm, care va avea rol side bancheta de rezemare pentru suprastructura pasajului subteran.

In zona acoperita a pasajului inferior, peretii mulati vor fi solidarizati in sens transversal, atat la partea superioara cat si la partea inferioara (la nivelul liniei rosii).

Suprastructura pasajului, pe zona acoperita, se va realiza din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat C35/45, cu grosimea de 52 cm si lungimea de 12,50 m. Peste grinzile prefabricate se toama o placa de suprabetonare din beton armat C35/45, cu grosimea minima de 20 cm. In zona banchetelor de rezemare, la capetele grinzilor, se vor realiza nodurile de cadru impreuna cu grinzile de coronament ale peretilor mulati si placa de suprabetonare. Peste placa de suprabetonare se va tuma o hidroizolatie si o protectie a hidroizolatiei din BA8 cu grosimea de 3 cm. Pasajul va avea gabaritul pe verticala de 5 m.

Pe zona acoperita a pasajului va avea platforma de 11,60 m, din care partea carosabila cu 3 benzi de circulatie cu latimea de $3 \times 3,50 \text{ m} = 10,50 \text{ m}$, marginite de trotuare de serviciu, denivelate, cu latimea de $2 \times 0,55 \text{ m} = 1,10 \text{ m}$. Deverul partii carosabile in pasaj, va trece de la profilul din aliniament, in acoperis, la profilul convertit de 2,50%. La intrarea in pasajul subteran propriuzis, se vor monta portale, la partea superioara. Pe portale se vor monta parapeti cu inaltimea minima de 1,10 m pentru siguranta pietonala, in special pe zona de vest a pasajului rutier subteran unde se va amplasa un trotuar.

Rampe: La capatul rampelor, pe o lungime de 25 ml 15 m, pe zona in care sapatura are adancimea mica, incinta va fi alcatuita din piloti forati cu diametrul de 400 mm si lungimea de 5,50 m, din beton armat C35/45, solidarizati la partea superioara printr- o grinda de coronament din beton armat C35/45, cu grosimea de 55 cm. Se continua cu o zona, pe o lungime de 25 ml 20 m, in care incinta va fi alcatuita din piloti forati cu diametrul de 600 mm si lungimea de 8,00 m, din beton armat C35/45, solidarizati la partea superioara printr- o grinda de coronament din beton armat C35/45, cu grosimea de 75 cm.

Grinda de coronament va fi prevazuta la partea superioara cu o grinda de parapet cu grosimea de 30 cm, executata pana la o inaltime de 50 cm fata de linia rosie a bretelelor.

Fata vazuta a pilotilor forati va fi camasuita cu un strat de beton armat C35/45, cu grosimea de 20 cm, cu rol de etansare (perete de etansare).

Pe zona in care sapatura este mai mare de 3 m adancime, intre pilotii forati si pasajul subteran propriuzis, incinta rampei va fi alcatuita din pereti mulati din beton armat C35/45, cu grosimea de

80 cm si lungimi cuprinse intre 9,00 m si 17,50 m. Peretii mulati vor fi solidarizati la partea superioara printr-o grinda de coronament din beton armat C35/45, cu latimea de 95 cm. Grinda de coronament va fi prevazuta la partea superioara cu o grinda de parapet cu grosimea de 30 cm.

Grinda de coronament va fi prevazuta la partea superioara cu o grinda de parapet cu grosimea de 30 cm, executata pana la o inaltime de 50 cm fata de linia rosie a bretelelor. La partea superioara se va monta un parapet metalic tip mana curenta.

Fata vazuta a peretilor mulati va fi acoperita cu o fatada ventilata, executata din placi din tabla extrudata, vopsite in camp electrostatic. Placile din tabla extrudata vor fi montate pe o structura metalica atasata de peretii mulati, la o distanta de 20 cm. Aceasta structura are avantajul ca inspectia fetei vazute a peretilor mulati poate fi realizata fara ca fatada sa fie demontata, iar in cazul unei interventii pe structura peretilor mulati, fatada poate fi indepartata cu usurinta.

Elementele din beton aparente (grinzi de coronament, peretii de etansare) vor fi finisate prin slefuire mecanica si reparatii locale cu mortare de reparatii, astfel incat sa se obtina o suprafata fina, fara gravuri sau denivelari, peste care se va aplica o vopsea elastica rezistenta la agentii de dezghetare, raze UV sau intemperii.

Infrastructura pasajului pe zona acoperita si pe zona peretilor mulati la rampe, va fi alcatuita dintr-un radier din beton armat C35/45, cu grosimea de 95 cm, cu rol de sprijinire permanenta a incintei din pereti mulati si suport pentru sistemul rutier al pasajului. Sub radier se va așterne un geotextil cu rol de filtrare, un strat din piatra sparta cu grosimea de 40 cm si un strat de egalizare din beton C12/15 cu grosimea de 10 cm.

Sistemului rutier pe radierul pasajului:

- 4 cm MAS16 - strat de uzura;
- 4 cm BAP16- strat de legatura;
- 3 cm beton asfaltic BA 8 - protectie hidroizolatie;
- hidroizolatie tip membrana;

Pe zona pilotilor forati nu se va realiza radier din beton armat, ca in cazul zonelor unde vor fi executati pereti mulati, iar structura rutiera pe aceasta zona va fi asemanatoare cu cea a drumurilor amenajate in cadrul proiectului.

Pe rampe, trotuarele de serviciu au latimea de 0,55 - zona cu pereti mulati si 0,50 - zona cu piloti forati.

Rampa vest va avea platforma de 13,30/ 13,40 m din care partea carosabila de 12,30 m alcatuita din 3 benzi de circulatie $3 \times 4,10 \text{ m} = 12,30 \text{ m}$ ($3,50 \text{ m} + 60 \text{ cm}$ supralargirea), marginita de trotuare de serviciu cu latimea de $2 \times 0,50/ 0,55 \text{ m}$. Pe rampa est va avea platforma de 11,50/ 11,60 m din care partea carosabila de 10,50 m alcatuita din 3 benzi de circulatie $3 \times 3,50 \text{ m} = 10,50 \text{ m}$, marginita de trotuare de serviciu cu latimea de $2 \times 0,50/ 0,55 \text{ m}$. Rampa vest are profil suprainaltat de 3,5% iar Rampa est va avea profil convertit de 2,5%.

Pentru executia excavatiilor, pe zona rampelor de acces, pentru sprijinirea sapaturii, vor fi necesare spraturi provizorii, pana la momentul realizarii radierelor din beton armat. Pe zona acoperita a pasajului inferior, datorita utilizarii metodei "top down" (de sus in jos) nu sunt necesare spraturi provizorii.

Avand in vedere ca nivelul panzei freatice in zona studiata este cuprinsa intre -9,00 m si -14,30 m fata de cota terenului natural, iar cota inferioara maxima a sapaturii executate pentru realizarea pasajului este la - 9,00 m, sunt necesare relizarea epuismențelor doar in zona acoperita a pasajului, realizate in interiorul incintei. Pe zona rampelor de acces vor fi executate epuismențele din base colectoare, deasemenea realizate in incinta peretilor mulati.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale, va fi realizata prin intermediul unui sistem alcatuit din gaigare D400 pe zona trotuarelor, tevi de colectare si evacuare din PVC -KG SN8, camine de mentenanta din elemente prefabricate din beton si statia depompare (bazinul de retentie). Bazinul de retentie va fi executat la km 14+176 (in zona acoperita a pasajului), alcatuit sub forma unei incinte dreptunghiulare din pereti mulati, executati perpendicular pe axul drumului. Lumina intre peretii mulati va fi de 4,00 m, iar lungimea bazinului de retentie va fi de 14,80 m. Peretii mulati vor avea grosimea de 80 cm si vor fi executati din beton armat, fiind solidarizati la partea superioara cu grinzi de coronament. Incinta bazinului de retentie va iesi in afara pasajului cu 2,80 m, zona in care peretii mulati vor avea inaltimea de 20,00 m, iar zona superioara va fi acoperita cu o placa executata

din beton armat monolit. Accesul in interiorul statiei de pompare ape pluviale se va face de la suprafata, fiind amenajata o zona de acces, din giratoriu, pe scuarul adiacent portalului din zona nordica a pasajului subteran. Dotari: Se vor monta panouri infotrafic, inclusiv panouri aditionale si camere de supraveghere, sistem de detectare polei.

Scenariul 2: Realizare pasaj subteran cu 2 benzi de circulatie

Se va traversa intersectia cu Bulevardul Tudor Vladimirescu printr-un pasaj subteran pe DN39.

Circulatia rutiera in pasaj si pe rampele acestuia se va desfasura pe doua benzi de circulatie (o banda de circulatie pe sens). Pasajul subteran propriu-zis va avea o lungime de 60 m.

In sectiune transversala structura de rezistenta a pasajului va fi alcatuita din pereti mulati din beton armat C35/45 cu grosimea de 80 cm, si lungimea de 19,50 m, dispusi simetric fata de axul pasajului la distanta de 9,50 m (lumina intre peretii mulati).

Suprastructura pasajului, pe zona acoperita, se va realiza din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat C35/45, cu grosimea de 52 cm si lungimea de 10 m. Peste grinzile prefabricate se toama o placa de suprabetonare din beton armat C35/45, cu grosimea minima de 20 cm. In zona banchetelor de rezemare, la capetele grinzilor, se vor realiza nodurile de cadru impreuna cu grinzile de coronament ale peretilor mulati si placa de suprabetonare.

Peste placa de suprabetonare se va tuma o hidroizolatie si o protectie a hidroizolatiei din BA8 cu grosimea de 3 cm. Pasajul va avea gabaritul pe verticala de 5 m.

Pe zona acoperita a pasajului va avea platforma de 9,10 m, din care partea carosabila cu 2 benzi de circulatie cu latimea de $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$, marginite de trotuare de serviciu, denivelate, cu latimea de $2 \times 1,05 \text{ m} = 2,10 \text{ m}$. Deverul partii carosabile in pasaj, va trece de la profilul din aliniament, in acoperis, la profilul convertit de 2,50%.

Rampe: Pe rampe, trotuarele de serviciu au latimea de 1,05 m - zona cu pereti mulati si 1,00 m - zona cu piloti forati. Rampa vest va avea platforma de 10,20/ 10,30 m din care partea carosabila de 8,10 m alcatuita din 2 benzi de circulatie $2 \times 4,10 \text{ m} = 8,20 \text{ m}$ ($3,50 \text{ m} + 60 \text{ cm}$ supralargirea), marginita de trotuare de serviciu cu latimea de $2 \times 1,00/ 1,05 \text{ m}$.

Pe rampa est va avea platforma de 9,00/ 9,10 m din care partea carosabila de 7,00 m alcatuita din 2 benzi de circulatie $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$, marginita de trotuare de serviciu cu latimea de $2 \times 1,00/ 1,05 \text{ m}$.

Restul caracteristicilor sunt similare Scenariului 1

Siguranta circulatiei: Se vor realiza marcasele si semnalizarea rutiera conform cu SR 1848/1 2024 si SR 1848/7 2015. Vor fi prevazute semnalizari si marcase rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictiunea vitezei la 30-50 km/h.

Scurgerea apelor: se va amenaja o retea de canalizare pluviala cu guri de scurgere si camine de vizitare. Deversarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul unui separator de hidrocarburi si a unei statii de pompare ape pluviale, in retea de canalizare pluviala existenta a orasului.

Statia de pompare va fi echipata cu:

- 2 electropompe ape uzate (una activa si una de rezerva), fiecare avand caracteristicile:
- tablou electric general i de automatizare;
- plutitori cu contacte electrice pentru comanda pompelor;
- instalatia hidraulica alcatuita din (conducte refulare din otel inox DN 80 mm, vane cu sertar pana si corp plat DN 80 mm PN10 si clapete de sens DN 80 mm PN10);
- 1 vana cutit Dn 250 mm;
- 2 ventilatoare centrifugale pentru introducerea aerului proaspat respectiv evacuarea aerului viciat din statie, fiecare avand caracteristicile: - $Q = 840 \text{ mc/h}$; - $H = 491 \text{ Pa}$; - $P = 0,12 \text{ kW}$, tensiune de alimentare 230V/50Hz.
- set accesorii pentru fiecare pompa (sistemul de ghidaj, cot de refulare Si set montaj cot, lant de ridicare pompa);
- dispozitiv de ridicare pompe.

Iluminat:

În prezent pe amplasament există sistem de iluminat rutier dar care datorită lucrărilor de supralargire a căilor rutiere acesta se va dezafecta și re-proiecta. Sistem de iluminat exterior rutier și pietonal pe zona pasajului subteran, a rampelor, a drumului național DN39, sensului giratoriu, bretelelor de acces și a bulevardului Tudor Vladimirescu, se va realiza cu un sistem de iluminat cu corpuri de iluminat tip LED. În pasaj se prevede un sistem de iluminat de siguranță.

Relocări/protejări rețele:

Proiectul prevede relocarea/protejarea de rețele ale detinatorilor de utilități, pentru următorii detinatori:

- Rețele electrice de distribuție de joasă tensiune Rețele Electrice România;
- Rețele de distribuție gaz Distrigaz Sud;
- Rețele telecomunicații - Orange România;
- Rețele de apă și canalizare deținute de RAJA Constanța.

1. Dimensiune decarbonizare:

Productia/ emisiile de CO₂ = 0.260952 kg (scenariu cu proiect)

Productia/ emisiile de CO₂ = 0.347936 kg (scenariu fără proiect)

Beneficiu reducere CO₂ = 0.086684 / vehicul (1)

MZA = 19500 vehicule (2)

(1) * (2) * 365 zile = 616.973,40 kg, echivalent a 616,97 tone CO₂

2. Dimensiune eficiență energetică: N/A

3. Alți indicatori relevanți: N/A

d) lista principalelor reglementări tehnice, standarde, agremente tehnice în vigoare, pe baza cărora a fost elaborată documentația tehnico-economică;

-STAS 863-85	"Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare "
-NP 124/2010	„Normativ privind proiectarea geotehnica a lucrărilor de susținere”
-AND 592 – 2014	Normativ pentru utilizarea geosinteticelelor la ramforsarea structurilor rutiere asfaltice
- STAS 2924-91	“Poduri de sosea.Gabarite”
- SR EN 1990:2004	“Eurocod: Bazele proiectării structurilor”
- SR EN 1990:2004 /A1:2006	“Eurocod: Bazele proiectării structurilor”
- SR EN 1991	“ Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor”
- SR EN 1992	“ Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton”
- SR EN 1997	“ Eurocod 7: Proiectarea geotehnica”
- SR EN 1998	“ Eurocod 8: Proiectarea structurilor pentru rezistența la cutremur”
- AND 546-2013	“Privind executia la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod”
- AND 603-2012	“Ghid privind condițiile de iluminat la drumuri naționale și autostrăzi”
- AND 603-2012	“Normativ privind executia la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea de pod”
- AND 546-2013	“Poduri de sosea. Gabarite. Poduri de beton, beton armat și beton precomprimat. Suprastructura. Condiții generale de execuție”

- STAS 1910-83	“Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel pe drumuri publice”
- AND 600 - 2010	
- STAS 2900-89	“Lucrari de drumuri. Latimea drumurilor”
-PD 177-2001	“Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide ”
-AND 550-1999	“Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide”
-AND 586/2010	“Normativ privind evaluarea starii tehnice a lucrarilor de consolidare aferente drumurilor publice”
-STAS 1709-1-90	“Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul”
-STAS 1709-2-90	“Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice”
-SR 11100-1:1993	“Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României”
-SR 6054-85	“Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului România”
-STAS 2914-84	“Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate”
-P 100-1/2013	“Cod de proiectare seismică pentru clădiri”
-NP 074/2014	“Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii”
-AND 593/2012	“Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi”
-STAS 6400-84	“Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate”
-STAS 8840-83	“Lucrari de drumuri. Straturi de fundatii din pamanturi stabilizate mecanic. Conditii tehnice generale de calitate”
-NE 021-2003	“Normativ privind stabilirea cerintelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerintele utilizatorilor”
-CD 148-2003	“Ghid privind tehnologia de executie a straturilor de fundatie din balast”
-SR 1848-1:2011	“Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 1: Clasificare, simboluri si amplasare”
-SR 1848-2:2011	“Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice”.

e) avize, acorduri, acte de aprobare (inclusiv datele de identificare ale acestora - număr, data, emitent)

Nr. Crt.	Denumire document/aviz/acord solicitat prin CU	Nr/data document/aviz/acord emis
1	Certificat de urbanism – Primaria Orasului Eforie	125 din 25.04.2024
2	Mediu decizia etapei in incadrare	6 din 14.04.2025
3	CNAIR - siguranta circulatiei	92/62408 din 25.06.2024
4	Gaze naturale (DISTRIGAZ)	66005/320.797.198 din 14.03.2025
5	Alimentare cu energie electrica	26112474 din 26.02.2025
6	Alimentare cu apa/canalizare (RAJA)	12691 din 2025
7	Politia Rutiera	364.158/D.C./CT din 28.04.2025
8	ORANGE prin SC PROTELCO SA	AFO094497/21601 din 06.03.2025
9	MAPN	DT/2926 din 17.03.2025

10	Cultura	131 din 25.02.2025
11	Salubritate	2679 din 11.03.2025
12	CFR	7/2/1107 din 03.04.2025
13	Garda Forestiera	3510 din 08.05.2025
14	Ocolul silvic	862 din 29.04.2025
15	Sanatate publica	IMA 2195 din 11.03.2025
16	CTE CNAIR SA	92/58101 din 29.05.2025
17	CTE MTI	118 din 16.06.2025

f) principalele caracteristici și indicatori tehnici:

Lungime amenajare:	570,00	m
Lungime totală pasaj:	340,00	m
Lungime pasaj (zona acoperită):	60,00	m
Lungime rampe de acces:	280,00	m
Lățime platformă:	13,30m/11,60m (lumina între pereții mulați)	
Număr de benzi:	3/2	buc.
Amenajare intersecție tip girație:	1	buc.
Amenajare bretele de acces:	340,00	m

3.2. – Soluții economice:

Valoarea totală a devizului general aferentă Scenariul 1: **162.127.394,46** lei cu TVA reprezentând **31.767.261,24** Euro, din care C+M: **116.540.472,01** lei cu T.V.A. reprezentând **22.834.954,15** Euro (1 Euro = 5,1036 lei din 15.05.2025).

Valoarea totală a devizului general aferentă Scenariul 2: **154.239.760,18** lei cu TVA reprezentând **30.221.757,23** Euro, din care C+M: **110.116.885,42** lei cu T.V.A. reprezentând **21.576.315,82** Euro (1 Euro = 5,1036 lei din 15.05.2025).

Durata de execuție estimată pentru lucrările la obiectivul de investiție este de 16 luni.

Proiectantul recomandă realizarea obiectivului în Scenariul 1 - Subtraversarea intersecției între DN39 și Bulevardul Tudor Vladimirescu, printr-un pasaj rutier subteran, cu trei benzi de circulație, amenajat pe DN39.

Principalele rezultate ale analizei financiare și analizei socio-economice, cu prezentarea succintă a metodologiei folosite și principalele rezultate, principalii indicatori ai analizei și efectele investiției asupra forței de muncă, identificarea principalelor beneficii și costuri necuantificabile este prezentată în cele ce urmează:

CRITERII	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
----------	-------------	-------------

TEHNIC	Capacitate de trafic superioara fata de scenariul 2.	Capacitate de trafic inferioara fata de scenariul 1.
ECONOMIC	Costuri de întreținere și Operare medii	Costuri de întreținere și Operare medii
FINANCIAR	Cost al investiției mai mare	Cost al investiției mai mic
RISURI	Reduse	Reduse

Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e):

Analiza economica:

	U.M.	Scenariul 1	Scenariul 2
Investitie totala (inclusiv TVA):	lei	162.127.394,46	154.239.760,18
Numar total utilizatori/an:	persoana	8.630	8.630
Cost unitar	lei/utilizator	18.480,52	17.555,06

Analiza multicriterială:

CRITERII	INDICE DE PONDERE	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
TEHNOLOGIA DE EXECUTIE	20%	20	20
DURATA DE EXECUTIE	30%	25	30
EFICIENTA	30%	30	10
CHELTUIELI DE EXECUTIE	15%	14.25	15
IMPACT ASUPRA MEDIULUI	5%	5	5
TOTAL	100%	94.25	80.00

Analiza financiară; sustenabilitatea financiară ; indicatorii de rentabilitate financiara

Indicatorii de rentabilitate financiara	U.M.	Scenariul 1	Scenariul 2
Valoarea Neta Actualizata Financiara VANF	lei	-129.217.611	-108.461.101
Rata interna a rentabilitatii financiare RIRF	%	- 5,16	- 5,17
Raportul cost- beneficiu RBC/C	-	0,25	0,26

Indicatori de rentabilitate economica

<i>Indicatori de rezultat</i>	<i>U.M</i>	<i>Scenariul 1</i>
Rata internă de rentabilitate economică (RIRE)	%	5,28
Valoare actualizată netă economică (VANE)	lei	4.435.427
Raporturi beneficii-costuri (BCR)	-	4,76

În urma evaluării alternativelor s-a ales ca Scenariul 1 ca fiind varianta optimă, corespunzătoare celui mai bun punctaj.

Indicatorii economici:

Valoarea totală:

Valoarea fără TVA (LEI):	134.191.752,74
Valoare TVA (LEI):	27.935.641,72
Valoare cu TVA (LEI):	162.127.394,46
din care C+M fără TVA (LEI):	96.314.439,68
C+M cu TVA (LEI):	116.540.472,01

Valoarea totală:

(în prețuri la data de 15.05.2025/1 Euro = 5.1036 lei)

Valoarea fără TVA (EURO):	26.293.548,23
Valoare TVA (EURO):	5.473.713,01
Valoare cu TVA (EURO):	31.767.261,24
din care C+M fără TVA (EURO):	18.871.862,94
C+M cu TVA (EURO):	22.834.954,15

CTE – CNAIR SA a emis avizul nr. 92/58101 din 29.05.2025.

De asemenea, pentru acest obiectiv a fost emis Avizul CTE MTI nr. 118/16.06.2025 și Avizul CTE MTI nr. 118*/13.08.2025 (actualizare cota 21% T.V.A.), avize fata de care s-au operat următoarele modificări:

- Prezenta documentatie mentine toate solutiile tehnice;
- Sursa de finantare: finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Devizul general, Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280” se prezintă anexat.
Prezentul document de avizare este elaborat de Proiectant și însoțit de Beneficiar.

PROIECTANT

S.C. EUROMIS HR S.R.L.



BENEFICIAR,

C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PIȘTOD



PRIMĂRIA ORĂȘULUI EFORIE,
PRIMAR
Robert-Nicolae SERBAN



În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Studiu fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu pe DN 39, km 14+280” .

PREȘEDINTE CTE,
SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOȘTEANU

[Signature]
18.12.2025

VICEPREȘEDINTE CTE,
SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ

[Signature]

SECRETARIAT C.T.E.
DIRECTIA AUTORIZATII DE CONSTRUIRE,
REGLEMENTARI TEHNICE SI MEDIU
DIRECTOR
Gabriela MURGEANU

[Signature]

[Signature]

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Denumire obiectiv: „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”

Ordonator principal de credite: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./

Primăria Orașului Eforie

Amplasament: Județul Constanța, Oraș Eforie

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

(în preturi la data de 15.05.2025/ 1 Euro = 5.1036 lei)

162.127.394,46 lei

31.767.261,24 euro

din care C+M (inclusiv TVA):

116.540.472,01 lei

22.834.954,15 euro

Durata de execuție a obiectivului de investiții:

16 luni

Capacități:

Lungime amenajare:

570,00 m

Lungime totală pasaj:

340,00 m

Lungime pasaj (zona acoperită):

60,00 m

Lungime rampe de acces:

280,00 m

Lățime platformă:

13,30m/11,60m (lumina între pereții mulați)

Număr de benzi:

3/2 buc.

Amenajare intersecție tip girajie:

1 buc.

Amenajare bretele de acces:

340,00 m

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului P 100-1/2013 cu completările și modificările ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

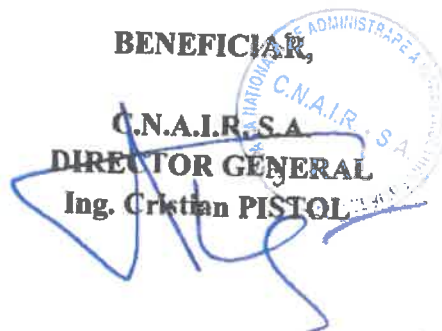
PROIECTANT,

S.C. EUROMIS HR S.R.L.



BENEFICIAR,

C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL



PRIMĂRIA ORAȘULUI EFORIE

PRIMAR

Nicolae Robert SERBAN



DEVIZUL GENERAL
„PASAJ RUTIER DENIVELAT IN ZONA SENSULUI GIRATORIU DE PE DN 39, KM 14+280”

Nr. crt.	Capitolul/Subcapitolele de cheltuieli	VALOAREA ²⁾ (fara TVA)	TVA	VALOARE (cu TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5 = 3+4
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	1.000.000,00	210.000,00	1.210.000,00
1,2	Amenajarea terenului	182.844,26	38.397,29	221.241,55
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	424.576,11	89.160,98	513.737,09
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	3.283.077,51	689.446,28	3.972.523,79
TOTAL Capitol 1		4.890.497,88	1.027.004,55	5.917.502,43
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
TOTAL Capitol 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii	531.000,00	100.890,00	631.890,00
3.1.1	Studii de teren	266.000,00	50.540,00	316.540,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	265.000,00	50.350,00	315.350,00
3,2	Documentatii - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3,3	Expertizare tehnica	262.000,00	49.780,00	311.780,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	4.764.000,00	995.160,00	5.759.160,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	264.000,00	50.160,00	314.160,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1.700.000,00	357.000,00	2.057.000,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	250.000,00	52.500,00	302.500,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	2.550.000,00	535.500,00	3.085.500,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.6.1.	Asistența pentru întocmirea documentației suport și asistența acordată Beneficiarului pentru susținerea aplicației de finanțare	0,00	0,00	0,00
3.6.2.	Organizarea procedurilor de achiziție	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3,7	Consultanță	265.000,00	55.650,00	320.650,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	265.000,00	55.650,00	320.650,00
3,8	Asistența tehnica	1.450.000,00	304.500,00	1.754.500,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.085.000,00	227.850,00	1.312.850,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1.000.000,00	210.000,00	1.210.000,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	85.000,00	17.850,00	102.850,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	265.000,00	55.650,00	320.650,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	100.000,00	21.000,00	121.000,00
TOTAL Capitol 3		7.422.000,00	1.536.480,00	8.958.480,00

Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții si instalatii	91.228.863,63	19.158.061,36	110.386.924,99
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	77.650,66	16.306,64	93.957,30
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1.366.585,36	286.982,93	1.653.568,29
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL Capitol 4		92.673.099,65	19.461.350,93	112.134.450,58
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	1.117.427,51	234.659,78	1.352.087,29
5.1.1.	Lucrari de constructii	1.117.427,51	234.659,78	1.352.087,29
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finantare	1.059.458,84	0,00	1.059.458,84
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	481.572,20	0,00	481.572,20
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	96.314,44	0,00	96.314,44
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	481.572,20	0,00	481.572,20
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	503.512,60	105.737,65	609.250,25
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	200.000,00	42.000,00	242.000,00
TOTAL Capitol 5		2.880.398,95	382.397,43	3.262.796,38
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste, predarea catre beneficiar				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	75.000,00	15.750,00	90.750,00
TOTAL Capitol 6		75.000,00	15.750,00	90.750,00
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	26.250.756,26	5.512.658,81	31.763.415,07
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
TOTAL Capitol 7		26.250.756,26	5.512.658,81	31.763.415,07
TOTAL GENERAL		134.191.752,74	27.935.641,72	162.127.394,46
DIN CARE C+M		96.314.439,68	20.226.032,33	116.540.472,01

2) În prețuri la data de 15/05/2025, 1 Euro = 5,1036 lei.

Data: Mai 2025 (rev. August 2025)

PROIECTANT,

S.C. EUROMIS HR S.R.L.

ADMINISTRATOR

Aolarii Marijan



BENEFICIAR

C.N.A.I.R. S.A.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Cristian PISTOL

PRIMARIA ORASULUI EFORIE

PRIMAR

Nicolae Robert SERBAN



Ch



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

HOTĂRÂREA
nr. 382 din 15.12.2025

privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027

Consiliul Local Eforie,
Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul Orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie,
- Raportul de specialitate al Arhitectului Șef,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Hotărârea nr.153 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. Oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”
- H.C.L. Eforie nr. 218 / 03.07.2025 *privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ” ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR):*
- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023;
- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi făcute odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;
- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025) și Priorității 2 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare), respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente Priorității 2.

-Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 15292/1816 din 14.05.2025, prin care, în temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, în scopul accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, își exprimă acordul privind efectuarea exproprierilor aferente obiectivului de investiții menționat anterior, în numele și pe seama Statului Român, de către U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

În scopul:

- Comutării sursei de finanțare aferentă obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate în perioada de programare Programul Transport 2021-2027;
- Accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, în conformitate cu prevederile art. 4 din acordul de parteneriat.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. e), alin. (9) lit. a) precum și a art. 139 alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027, conform Anexei la prezenta hotărâre.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Art. 2 Se mandatează domnul Robert-Nicolae ŞERBAN, Primarul oraşului Eforie, să reprezinte oraşul Eforie şi să semneze, în calitate de reprezentant legal, Acordul de parteneriat/ Actul Adiţional şi toate actele necesare, în numele şi pe seama Oraşului Eforie.

Art. 3 La data adoptării prezentei HCL Eforie nr. 218 / 03.07.2025 îşi încetează aplicabilitatea.

Art. 4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Oraşului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituţiilor, autorităţilor şi persoanelor interesate prin grija secretarului general al oraşului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de16.... voturi “pentru”, ...-.... voturi “împotriva”, din totalul de 17 consilieri în funcţie.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL ORAȘ EFORIE
PREOTEASA GABRIEL

Act adițional nr. 1 la
Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”

Art. 1. Părțile Acordului de parteneriat:

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1** și **Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. *Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Eforie, județul Constanța,* cu sediul în Eforie Sud, Str. Progresului nr. 1, județul Constanța, cod postal 905360, cod fiscal 4617794, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Robert Nicolae ȘERBAN, Primar, pe de alta parte

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023;
- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi făcute odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;
- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025)** și **Priorității 2 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare)**, respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente **Priorității 2**.

- Adresa Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 15292/1816 din 14.05.2025, prin care, in temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, cu modificarile si completarile ulterioare, in scopul accelerarii procesului de implementare a proiectului cu finantare nerambursabila, isi exprima acordul privind efectuarea expropriierilor aferente obiectivului de investitii mentionat anterior, in numele si pe seama Statului Roman, de catre U.A.T. Oraşul Eforie, judetul Constanţa.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârii Consiliului Local al U.A.T. Oraşul Eforie, judetul Constanţa nr. ... din

In scopul:

- Comutarii sursei de finantare aferenta obiectivului de investitii din PNRR in PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate în perioada de programare Programul Transport 2021-2027;
- Accelerarii procesului de implementare a proiectului cu finantare nerambursabila, in conformitate cu prevederile art. 4 din acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea si completarea Acordului de parteneriat, dupa cum urmeaza:

Art. 2. Articolul 2 “Obiectul” se redenumeste, se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

- (1) Obiectul Acordului de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.
- (2) Scopul Acordului de parteneriat aferent proiectului “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280” este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale parteneriatului” se redenumeste, modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin O.M.T.I. / H.G. a indicatorilor tehnico – economici rezultati în urma elaborării Studiului de Fezabilitate	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovare O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de către Partenerul 1	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor, urmând a avea calitatea de invitat
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român

Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate in scopul promovarii O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Elaborarea si sustinerea documentatiilor specifice pentru derularea procedurilor de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Exproprierea pentru utilitate publică	U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța, în numele și pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Local al U.A.T. Orașul Eforie și a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către U.A.T. Orașul Eforie. Autoritatea publică locală parteneră va aloca contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectați de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fondurile aferente Proiectului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției Etapa 4 – Ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize si acorduri	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre Partenerul 2	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 2	Personal propriu
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare S.F., supervizare, proiectării și execuției lucrărilor, măsurilor de publicitate privind finanțarea din PT, precum și pentru alte achiziții necesare implementării obiectivului de investitii, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului <i>"Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280"</i>	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare studiu de fezabilitate; 2. Supervizare; 3. Proiectare si execuție lucrări; 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027; 5. Ajustarea preturilor; 6. Asistenta tehnica.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

Lucrări de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Activități de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Partenerul 2 este responsabil pentru contractarea / efectuarea activităților de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă a obiectivului de investiții până la preluarea în administrare de către Partenerul 1 (C.N.A.I.R.) a obiectivului de investiții conform prevederilor legale
Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor / lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Acordului de parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2 U.A.T. Orașul Eforie, judetul Constanța	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2 U.A.T. Orașul Eforie, judetul Constanța	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Articolul 5 “Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 5 Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Articolul 6 “Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.

- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale.
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare precum și pentru verificarea cheltuielilor efectuate în calitate de parteneri și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Partenerii vor înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare.
- (14) Partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Articolul 7 “Plăți” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Articolul 8 “Achiziții publice” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.
- (2) Orice procedura de achizitie publica va fi initiata in mod obligatoriu sub incidenta unei clauze suspensive care prevede posibilitatea de anulare a procedurii de atribuire a contractului, în sensul ca semnarea contractului este conditionata de aprobarea/obținerea fondurilor necesare derularii contractului.
- (3) Inițierea procedurilor de achizitie publica aferente proiectului este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului nr. 1 - Fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri europene” în scopul asigurării fondurilor necesare implementării proiectului.
- (4) Semnarea contractelor de achizitie publica pentru prestari servicii/executie lucrari este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului bugetar nr. 23 - Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare din fonduri europene” în scopul asigurării fondurilor necesare implementării proiectului.
- (5) În cazul în care, indiferent de motive, fondurile aferente procedurilor de achizitie nu vor fi alocate, Partenerul având calitatea de autoritate contractanta isi va rezerva dreptul de a anula procedura de atribuire, fiind imposibilă semnarea contractului.

Art. 9. Articolul 9 “Proprietatea” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Robert Nicolae ȘERBAN</i>		

**Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA**

**Director Directia Intretinere, Siguranta Circulatiei, Drumuri si Poduri
Cristian ANDREI**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

Viza pentru legalitate,

**Sef Departament Obtinere Finantari,
Cristina AMARAZEANU**





ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘUL EFORIE

HOTĂRÂREA

nr. 119 din 17.05.2024

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF, a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul:

„PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”

Consiliul Local Eforie,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul Orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie,
- Raportul de specialitate al Serviciului Afaceri Externe și Protocol;
- Raportul Direcției Economice,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;
- prevederile O.U.G. nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrazi și Drumuri Naționale din România-S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa nr. 48784 din 24.07.2023 emisă de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) înregistrată sub nr. 19982 / 24.07.2023 la Primăria orașului Eforie;
- HCL nr. 153 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- Acordul de parteneriat nr. 83309 din 30.08.2023 înregistrat la U.A.T. Oras Eforie sub nr. 23444 din 30.08.2023 încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, KM 14+280”;
- Contract de prestări servicii nr. 86010 din 29.02.2024 încheiat cu S.C. EUROMIS HR S.R.L. pentru elaborare studiu fezabilitate obiectiv de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”
- Certificat de urbanism nr. 125 din 25.04.2024 emis pentru obiectiv de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”;
- Proces verbal de predare primire nr.710 din 30.04.2024 înregistrat la UAT Oras Eforie sub nr. 12497 din 30.04.2024 privind recepționarea documentatiei tehnice – Studiu fezabilitate, expertiza tehnica și documentatie economica pentru obiectiv de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ”



R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANTA
ORAȘUL EFORIE

- Adresa nr. 50656 din 24.05.2023 emisă de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR) înregistrată sub nr. 13828/24.05.2023 la Primăria orașului Eforie;
- Adresa nr. 11818 din 08.05.2023 emisă de către Primăria orașului Eforie către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR);
- Adresa nr. 15330 din 19.05.2023 emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Generală Programe Europene TRANSPOR, înregistrată sub nr. 13828 / 24.05.2023 la Primăria orașului Eforie ;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d) precum și a art. 139 alin. (3) lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se aprobă documentatia tehnico-economică, faza S.F., a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiect cu titlul: „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280” în cuantum de 134.191.752,74 lei (fara TVA) și indicatorii tehnico-economici ai investiției conform *Anexei* la prezenta:

Valoarea totala a investiției: 134.191.752,74 lei (fara TVA)

Din care, C+M 96.314.439,68 lei (fara TVA)

Art. 3 Se mandatează domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, Primarul orașului Eforie, să reprezinte orașul Eforie și să semneze, în calitate de reprezentant legal, toate actele necesare, în numele și pe seama Orașului Eforie.

Art. 4. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de12.... voturi “pentru”, ...-.... voturi “împotriva”, din totalul de 16 consilieri în funcție.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
ORBOCEA DAN EL-VICTOR



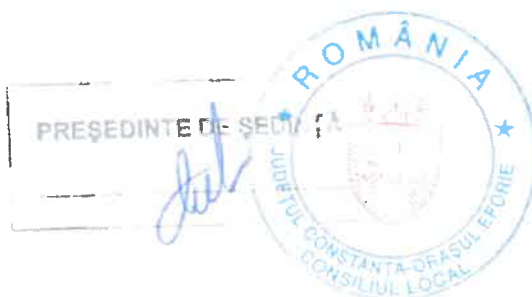
CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ORAS EFORIE
PREOTEASA GABRIEL

DEVIZUL GENERAL: Pasaj rutier denivelat in zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280 - Scenariul 1

1	2	3	4	5
3.8	Asistenta tehnica	1,450,000.00	275,500.00	1,725,500.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1,085,000.00	206,150.00	1,291,150.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	1,000,000.00	190,000.00	1,190,000.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	85,000.00	16,150.00	101,150.00
3.8.2	Dirigentie de santier	265,000.00	50,350.00	315,350.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	TOTAL CAPITOL 3	7,422,000.00	1,410,180.00	8,832,180.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	91,228,863.63	17,333,484.09	108,562,347.72
4.1.1	[01.2] Instalatii electrice	985,686.95	187,280.52	1,172,967.47
4.1.1.1	[01.2.1] Instalatii electrice (4.1)	985,686.95	187,280.52	1,172,967.47
4.1.2	[01.3] Canalizare pluviala	2,083,380.31	395,842.26	2,479,222.57
4.1.2.1	[01.3.1] Canalizare pluviala (4.1)	2,083,380.31	395,842.26	2,479,222.57
4.1.3	[01.4] Pasaj la km 14+280	88,159,796.37	16,750,361.31	104,910,157.68
4.1.3.1	[01.4.2] Lucrari de pasaj (4.1)	69,824,690.36	13,266,691.17	83,091,381.53
4.1.3.2	[01.4.3] Lucrari de drum (4.1)	15,874,366.48	3,016,129.63	18,890,496.11
4.1.3.3	[01.4.4] Arhitectura (4.1)	2,460,739.53	467,540.51	2,928,280.04
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	77,650.66	14,753.63	92,404.29
4.2.1	[01.2] Instalatii electrice	77,650.66	14,753.63	92,404.29
4.2.1.1	[01.2.2] Instalatii electrice (4.2)	77,650.66	14,753.63	92,404.29
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,366,585.36	259,651.21	1,626,236.57
4.3.1	[01.2] Instalatii electrice	295,060.71	56,061.53	351,122.24
4.3.1.1	[01.2.3] Instalatii electrice (4.3)	295,060.71	56,061.53	351,122.24
4.3.2	[01.3] Canalizare pluviala	934,580.92	177,570.37	1,112,151.29
4.3.2.1	[01.3.2] Canalizare pluviala (4.3)	934,580.92	177,570.37	1,112,151.29
4.3.3	[01.4] Pasaj la km 14+280	136,943.73	26,019.31	162,963.04
4.3.3.1	[01.4.5] Echipamente (4.3)	136,943.73	26,019.31	162,963.04
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	92,673,099.65	17,607,888.93	110,280,988.58
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1,117,427.51	212,311.23	1,329,738.74
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1,117,427.51	212,311.23	1,329,738.74
5.1.1.1	[01.5] Organizare de santier	1,117,427.51	212,311.23	1,329,738.74
5.1.1.1.1	[01.5.1] Organizare de santier (5.1.1)	1,117,427.51	212,311.23	1,329,738.74
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,059,458.84	0.00	1,059,458.84
5.2.1	Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	481,572.20	0.00	481,572.20
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	96,314.44	0.00	96,314.44
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	481,572.20	0.00	481,572.20
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	503,512.60	95,667.39	599,179.99
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	TOTAL CAPITOL 5	2,880,398.95	345,978.62	3,226,377.57

DEVIZIUL GENERAL: Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280 - Scenariul 1

1	2	3	4	5
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	75,000.00	14,250.00	89,250.00
	TOTAL CAPITOL 6	75,000.00	14,250.00	89,250.00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	26,250,756.26	4,987,643.69	31,238,399.95
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 7	26,250,756.26	4,987,643.69	31,238,399.95
TOTAL GENERAL		134,191,752.74	25,295,135.84	159,486,888.58
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		96,314,439.68	18,299,743.55	114,614,183.23



Beneficiar,
Orașul Eforie, județul Constanța

Proiectant,
S.C. Euroemis HR