



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

REGISTRUL P.H. :
Nr. 213 / 04.08.2026

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de funcţionare şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hibride plug-in din oraşul Eforie, stabilirea modalităţii de gestiune a serviciului de operare a acestora şi atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către societatea ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.

Primarul Oraşului Eforie, judeţul Constanţa,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului oraşului Eforie;
- Raportul de specialitate al Serviciului Management Proiecte, Organizare Evenimente Culturale;
- Societatea ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L., CUI 52936238, J2025089155001, are capitalul social deţinut integral de unităţi administrativ-teritoriale — oraşul Eforie, prin Consiliul Local al oraşului Eforie, în proporţie de 90%, şi oraşul Techirghiol, prin Consiliul Local al oraşului Techirghiol, în proporţie de 10% — participarea capitalului privat fiind exclusă;

În temeiul prevederilor:

- Regulamentului (UE) 2023/1804 al Parlamentului European şi al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi şi de abrogare a Directivei 2014/94/UE, în special art. 5 (infrastructura de reîncărcare pentru autovehicule), art. 20 (furnizarea de date) şi art. 21 (informarea consumatorilor);
- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv art. 36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, privind contractele atribuite unei persoane juridice controlate;
- Ordonanţei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. a), c) şi d), alin. (7) lit. i), m) şi n), alin. (14), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197, art. 198, art. 297 alin. (1) şi art. 362 alin. (1) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii societăţilor nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naţionale în domeniul ajutorului de stat, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare;



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

- Hotărârii Consiliului Local al oraşului Eforie nr. 326 / 30.10.2026 privind înfiinţarea societăţii ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.;
- În temeiul prevederilor art. 129 şi art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare prezentul

PROIECT DE HOTARARE

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de funcţionare şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hibride plug-in din oraşul Eforie, judeţul Constanţa, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Studiul de oportunitate privind stabilirea modalităţii de gestiune a serviciului de operare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice din oraşul Eforie, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se stabileşte gestiunea delegată ca modalitate de gestiune a serviciului de operare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate în proprietatea publică a oraşului Eforie.

Art. 4. (1) Se aprobă atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de operare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice din oraşul Eforie către societatea ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L., CUI 52936238, J2025089155001, cu sediul în Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, biroul nr. 1, etaj parter, judeţul Constanţa, în calitate de operator intern, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016, respectiv al art. 36 din Legea nr. 100/2016.

(2) Atribuirea directă se realizează cu respectarea condiţiilor cumulative privind controlul similar exercitat în comun de asociaţi, desfăşurarea activităţii în proporţie de peste 80% în favoarea autorităţilor contractante controlante şi excluderea participării capitalului privat, astfel cum sunt detaliate în nota justificativă cuprinsă în anexa nr. 2.

Art. 5. Se aprobă contractul de delegare a gestiunii serviciului de operare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, împreună cu caietul de sarcini şi anexele acestuia, conform anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Durata contractului este de 5 (cinci) ani de la data semnării.

Art. 6. (1) Se aprobă punerea la dispoziţia operatorului, pe durata contractului de delegare, a staţiilor de reîncărcare identificate în anexa nr. 3.1 la contract, în calitate de bunuri de retur, fără transferul dreptului de proprietate.

(2) Bunurile puse la dispoziţie rămân în proprietatea publică a oraşului Eforie, sunt inalienabile, insesizabile şi imprescriptibile şi revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini oraşului Eforie la încetarea contractului, în orice mod ar interveni aceasta.

(3) Operatorul are obligaţia de a respecta, pe întreaga perioadă de durabilitate, obligaţiile asumate de oraşul Eforie prin Contractul de finanţare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Rezilienţă, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziţia de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1, Runda 1.

Art. 7. Se aprobă tariful de reîncărcare practicat la staţiile de reîncărcare aflate în proprietatea publică a oraşului Eforie, în cuantum de **2,50 lei/kWh inclusiv TVA (pentru staţiile cu încărcare rapidă), şi respectiv 2,00 lei /Kwh inclusiv TVA (pentru staţiile cu încărcare lentă)**. Tariful se afişează la fiecare staţie şi în aplicaţia mobilă şi se modifică prin hotărâre a Consiliului Local, la propunerea operatorului sau a Primarului, cu informarea publicului cu cel puţin 30 de zile calendaristice înainte de data aplicării.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

Art. 8. Se aprobă redevenţa datorată de operator bugetului local, în cuantum de _____% din valoarea încasărilor lunare fără TVA rezultate din exploatarea staţiilor, dar nu mai puţin de _____ lei/an. Redevenţa se face venit la bugetul local al oraşului Eforie şi se achită lunar, până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se datorează.

Art. 9. Se împuterniceşte Primarul oraşului Eforie să semneze contractul de delegare a gestiunii şi orice alte documente necesare punerii în aplicare a prezentei hotărâri, precum şi să aprobe, prin dispoziţie, procedura de monitorizare a executării contractului.

Art. 10. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Secretarului General al oraşului Eforie, Instituţiei Prefectului — Judeţul Constanţa în vederea exercitării controlului de legalitate, Primarului oraşului Eforie, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate, societăţii ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L. şi se aduce la cunoştinţă publică prin publicare pe pagina de internet a instituţiei şi în Monitorul Oficial Local.

PRIMARUL ORAŞULUI EFORIE,
Robert-Nicolae ŞERBAN

Sef Serviciu Management Proiecte,
Organizare Evenimente Culturale
Cecilia CRETU



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcţionare şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hibride plug-in din oraşul Eforie, stabilirea modalităţii de gestiune a serviciului de operare a acestora şi atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către societatea ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.

Oraşul Eforie deţine în proprietate publică un număr de ____ staţii de reîncărcare a vehiculelor electrice, realizate prin Planul Naţional de Redresare şi Rezilienţă, amplasate pe domeniul public al oraşului. Punerea acestora în funcţiune şi exploatarea lor efectivă reprezintă atât o obligaţie asumată prin contractul de finanţare, cât şi o condiţie a atingerii indicatorilor de rezultat ai investiţiei.

Exploatarea unei reţele de reîncărcare presupune, potrivit Regulamentului (UE) 2023/1804 şi Legii nr. 34/2017, asigurarea accesului permanent şi nediscriminatoriu, funcţionarea neîntreruptă a unei platforme de management şi a unei aplicaţii pentru utilizatori, procesarea plăţilor, asistenţă tehnică permanentă, mentenanţă preventivă şi corectivă realizată de personal autorizat A.N.R.E., precum şi raportarea datelor privind disponibilitatea şi preţul către punctul naţional de acces la date. Aparatul de specialitate al Primarului nu dispune de personalul autorizat şi de infrastructura tehnică necesare desfăşurării acestor activităţi în regim propriu.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 326 / 30.10.2026 a fost înfiinţată societatea ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L., având capitalul social deţinut integral de oraşul Eforie (90%) şi oraşul Techirghiol (10%). Societatea a fost constituită tocmai pentru a asigura, în regim de operator intern, prestarea unor servicii de interes local, iar obiectul său de activitate cuprinde, între altele, lucrări de instalaţii electrice, activităţi de servicii privind tehnologia informaţiei şi prelucrarea datelor.

Încredinţarea operării staţiilor către societatea proprie prezintă următoarele avantaje: menţinerea integrală a controlului asupra tarifului şi a politicii de acces, păstrarea la nivel local a excedentului rezultat din exploatare, eliminarea unei proceduri competitive de atribuire şi a termenelor aferente, corelarea cu serviciul public de transport local operat de aceeaşi societate, precum şi consolidarea capacităţii operaţionale şi financiare a societăţii în faza sa de început.

Atribuirea directă este permisă de art. 31 din Legea nr. 98/2016, respectiv de art. 36 din Legea nr. 100/2016, în condiţiile în care autorităţile contractante exercită împreună asupra societăţii un control similar celui exercitat asupra propriilor structuri, societatea desfăşoară activităţile în proporţie de peste 80% în favoarea acestora, iar participarea capitalului privat este exclusă. Îndeplinirea acestor condiţii este analizată în studiul de oportunitate şi în nota justificativă anexate.

Faţă de cele prezentate, propun Consiliului Local al oraşului Eforie adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PRIMARUL ORAŞULUI EFORIE,
Robert-Nicolae ŞERBAN

Sef Serviciu Management Proiecte,
Organizare Evenimente Culturale
Cecilia CRETU



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului de funcţionare şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hibride plug-in din oraşul Eforie, stabilirea modalităţii de gestiune a serviciului de operare a acestora şi atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către societatea ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.

Oraşul Eforie deţine 6 staţii de reîncărcare a vehiculelor electrice (____ staţii de curent continuu de ____ kW şi ____ staţii de curent alternativ de ____ kW), achiziţionate prin PNRR în baza. Contractului de finanţare nr. 135296/28.11.2022 în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Rezilienţă, componenta 10 – Fondul local I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziţia de vehicule nepoluante) Titlu apel: PNRR/ 2022/C10/I1.1, Runda 1, amplasate la adresele identificate în anexa nr. 3.1 la contractul de delegare. Staţiile nu sunt în prezent exploatate comercial.

2. Cadrul legal aplicabil exploatării

Reîncărcarea vehiculelor electrice nu constituie furnizare de energie electrică în sensul legislaţiei energetice, ci un serviciu prestat utilizatorilor, aspect care exclude necesitatea unei licenţe A.N.R.E. de furnizare. Serviciul intră însă sub incidenţa Regulamentului (UE) 2023/1804, direct aplicabil, care impune, pentru punctele de reîncărcare accesibile publicului:

- posibilitatea reîncărcării ad-hoc, fără încheierea unui contract prealabil şi fără obligaţia utilizării unei aplicaţii — pentru punctele cu putere de cel puţin 50 kW este obligatorie acceptarea plăţii prin cititor de carduri sau dispozitiv contactless (art. 5 alin. (1));
- afişarea clară, înainte de începerea sesiunii, a preţului ad-hoc pe kWh şi a tuturor componentelor de preţ, precum şi practicarea unor preţuri rezonabile, transparente şi nediscriminatorii (art. 5 alin. (2) şi (4));
- punerea la dispoziţie, în format deschis şi gratuit, a datelor statice şi dinamice privind amplasarea, tipul conectorilor, puterea, disponibilitatea în timp real şi preţul ad-hoc, către punctul naţional de acces la date (art. 20);
- asigurarea accesului nediscriminatoriu, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Sub aspectul organizării serviciului, sunt incidente Ordonanţa Guvernului nr. 71/2002 privind serviciile publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local şi art. 129 alin. (2) lit. d) şi alin. (7) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019, care conferă consiliului local competenţa stabilirii modalităţii de gestiune.

3. Modalitatea de atribuire

Potrivit art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, legea nu se aplică contractelor atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat asupra căreia aceasta exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente, dacă persoana juridică controlată desfăşoară mai mult de 80% din activităţi în favoarea autorităţii contractante şi nu există participare directă a capitalului privat. Art. 31 alin. (5) permite exercitarea în comun a controlului de către mai multe autorităţi contractante. Dispoziţii simetrice cuprinde art. 36 din Legea nr. 100/2016, aplicabil în cazul în care contractul îmbracă forma unei concesiuni de servicii, prin transferul riscului de operare către operator.



ROMÂNIA

JUDEȚUL CONSTANȚA

ORAȘUL EFORIE

Verificarea condițiilor în cazul societății ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L. este realizată în nota justificativă din anexa nr. 2, care constată îndeplinirea acestora. Semnalăm că, anterior semnării contractului, sunt necesare următoarele măsuri de conformare:

- completarea obiectului de activitate al societății cu codurile CAEN corespunzătoare exploatării stațiilor de reîncărcare (de exemplu 5221 — activități de servicii anexe pentru transporturi terestre și, după caz, 3514 — comercializarea energiei electrice), prin hotărâre a adunării generale a asociaților și înregistrarea mențiunii la Oficiul Registrului Comerțului, precum și autorizarea activității potrivit declarației-tip;
- asigurarea reprezentării ambelor unități administrativ-teritoriale asociate în organele de decizie ale societății, astfel încât condiția controlului similar exercitat în comun, prevăzută la art. 31 alin. (5) lit. a) din Legea nr. 98/2016, să fie îndeplinită și documentată; mandatul administratorului în funcție expiră la data de 03.11.2026, fiind necesară reînnoirea sau constituirea consiliului de administrație anterior acestei date;
- obținerea de către societate a atestului A.N.R.E. tip B sau, alternativ, contractarea mentenanței electrice de la un operator economic atestat, cu personal autorizat A.N.R.E. gradul II B;
- notificarea finanțatorului cu privire la modalitatea de exploatare a investiției și obținerea, dacă este cazul, a acordului acestuia, în conformitate cu clauzele contractului de finanțare privind perioada de durabilitate.

4. Aspecte privind ajutorul de stat

Punerea la dispoziția operatorului a unei infrastructuri finanțate din fonduri publice, în vederea exploatării comerciale, poate constitui un avantaj economic în sensul art. 107 alin. (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Riscul este înlăturat dacă remunerația operatorului nu depășește nivelul pieței, respectiv dacă redevența datorată bugetului local reflectă valoarea de piață a dreptului de exploatare. În acest sens, nivelul redevenței prevăzut la art. 8 din proiectul de hotărâre a fost stabilit pe baza analizei din studiul de oportunitate, iar contractul de delegare cuprinde clauze de revizuire periodică a acestuia. Recomandăm fundamentarea nivelului redevenței printr-o analiză de tip test al investitorului privat prudent, similară celei realizate pentru serviciul de transport public local.

5. Aspecte financiare și fiscale

Operatorul prestează serviciul în nume propriu, emite documentele fiscale către utilizatori, suportă costul energiei electrice consumate la stații și toate costurile de operare, urmând a datora bugetului local redevența prevăzută la art. 8. În consecință, orașul Eforie nu devine persoană impozabilă din perspectiva taxei pe valoarea adăugată pentru serviciul de reîncărcare, iar veniturile bugetare se încasează integral, fără compensări cu obligații de plată, în conformitate cu Legea nr. 273/2006. Operatorul va încheia, în nume propriu, contractele de furnizare a energiei electrice pentru fiecare punct de consum aferent stațiilor.

Sursa de finanțare a eventualelor cheltuieli de reparații capitale, de înlocuire a stațiilor și de asigurare a acestora rămâne bugetul local, întrucât bunurile sunt bunuri de retur aflate în proprietatea publică a orașului.

6. Concluzie

Față de cele prezentate, apreciem că proiectul de hotărâre este oportun, necesar și legal, motiv pentru care propunem adoptarea acestuia, cu îndeplinirea prealabilă a măsurilor de conformare menționate la pct. 3.

Șef Serviciu Management Proiecte, Organizare Evenimente Culturale
Cecilia CREȚU

REGULAMENT

privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride plug-in din orașul Eforie, județul Constanța

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Obiectul regulamentului

(1) Prezentul regulament stabilește condițiile de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride plug-in aflate în proprietatea publică a orașului Eforie și amplasate pe domeniul public al acestuia, utilizate în regim self-service, prin intermediul unei platforme de management și al unei aplicații mobile.

(2) Regulamentul se aplică tuturor utilizatorilor stațiilor, operatorului serviciului și structurilor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Eforie cu atribuții în domeniu.

Art. 2. Cadrul legal

Prezentul regulament a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;
- Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal.

Art. 3. Definiții

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- proprietarul stațiilor de reîncărcare — orașul Eforie, județul Constanța;
- operatorul punctului de reîncărcare — societatea căreia i-a fost delegată gestiunea serviciului de operare a stațiilor și care asigură funcționarea, mentenanța, asistența tehnică, procesarea plăților și raportarea datelor;
- utilizator — persoana fizică sau juridică ce utilizează stația pentru reîncărcarea unui vehicul electric sau hibrid plug-in;
- punct de reîncărcare — interfața fixă care permite reîncărcarea, la un moment dat, a unui singur vehicul electric;
- stație de reîncărcare — o instalație fizică formată din unul sau mai multe puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare;

- punct de reîncărcare cu putere normală — punct de reîncărcare cu o putere de cel mult 22 kW;
- punct de reîncărcare cu putere înaltă — punct de reîncărcare cu o putere de peste 22 kW;
- reîncărcare ad-hoc — serviciul de reîncărcare achiziționat de un utilizator fără a fi necesară înregistrarea, încheierea unui contract scris sau intrarea într-o relație comercială de durată cu operatorul;
- preț ad-hoc pe kWh — prețul practicat de operator pentru reîncărcarea ad-hoc, exprimat în lei pe kilowatt-oră;
- vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care conține cel puțin un dispozitiv electric neperiferic drept convertor de energie, cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat din exterior;
- vehicul hibrid plug-in — autovehicul hibrid al cărui dispozitiv de stocare a energiei electrice poate fi reîncărcat dintr-o sursă externă;
- loc de parcare aferent stației — locul de parcare marcat corespunzător, destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice și hibride plug-in, în număr cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare;
- staționare nejustificată — menținerea vehiculului pe locul de parcare aferent stației mai mult de 15 minute după finalizarea sesiunii de reîncărcare.

Art. 4. Scopul serviciului

(1) Orașul Eforie pune la dispoziția publicului, cu titlu oneros, serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride plug-in, în scopul încurajării mobilității nepoluante, al reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi și al îmbunătățirii calității aerului, obiective asumate prin documentele strategice locale.

(2) Stațiile de reîncărcare sunt amplasate în locuri accesibile publicului, în zone rezidențiale, în zone de interes turistic și în puncte de tranzit, astfel încât să deservească atât rezidenții, cât și vizitatorii orașului.

(3) Lista stațiilor de reîncărcare, cu indicarea adresei, a numărului și tipului punctelor de reîncărcare și a puterii acestora, este prevăzută în anexa la prezentul regulament și se actualizează prin dispoziție a Primarului ori de câte ori intervin modificări.

CAPITOLUL II. ACCESUL LA SERVICIU ȘI UTILIZAREA STAȚIILOR

Art. 5. Accesul nediscriminatoriu

(1) Stațiile de reîncărcare sunt accesibile publicului în mod permanent, 24 de ore din 24, 7 zile din 7, oricărui deținător sau utilizator de vehicul electric ori hibrid plug-in, indiferent de marca, modelul sau tipul vehiculului, fără discriminare.

(2) Amplasamentele și locurile de parcare aferente sunt amenajate astfel încât să permită accesul persoanelor cu mobilitate redusă.

Art. 6. Modalități de reîncărcare și de plată

(1) Utilizatorii pot iniția o sesiune de reîncărcare fie prin intermediul aplicației mobile puse la dispoziție gratuit de operator, fie în regim ad-hoc, fără înregistrare prealabilă și fără obligația utilizării aplicației.

(2) La punctele de reîncărcare cu o putere de cel puțin 50 kW, operatorul asigură obligatoriu posibilitatea plății ad-hoc prin cititor de carduri de plată sau prin dispozitiv cu funcție contactless, conform art. 5 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2023/1804.

(3) La punctele de reîncărcare cu o putere mai mică de 50 kW, plata ad-hoc se asigură cel puțin prin utilizarea unui dispozitiv de conectare la internet care permite efectuarea unei tranzacții securizate, inclusiv prin scanarea unui cod QR.

(4) Aplicația mobilă permite plata prin card bancar înrolat sau prin portofel electronic alimentat în prealabil. La finalizarea sesiunii, utilizatorul primește documentul fiscal la adresa de poștă electronică asociată contului.

(5) Suma preautorizată la inițierea sesiunii se deblochează automat, în partea neutilizată, la finalizarea reîncărcării.

Art. 7. Transparența prețului

(1) Prețul de reîncărcare este cel aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Eforie și este de _____ lei/kWh, inclusiv TVA.

(2) Prețul ad-hoc pe kWh și toate componentele acestuia, inclusiv eventualele taxe de conectare, de procesare sau de ocupare, sunt afișate în mod clar și lizibil la fiecare stație de reîncărcare și în aplicația mobilă, înainte de începerea sesiunii de reîncărcare. Prețurile practicate sunt rezonabile, ușor și clar comparabile, transparente și nediscriminatorii.

(3) Prețul poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local, în funcție de evoluția prețului energiei electrice și a costurilor de operare. Modificarea se aduce la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data intrării în vigoare, prin afișare la stații, în aplicația mobilă și pe pagina de internet a instituției.

(4) Tariful de reîncărcare nu include taxa de parcare, reglementată prin acte administrative distincte. Pe durata sesiunii efective de reîncărcare nu se percepe taxă de parcare.

Art. 8. Durata sesiunii de reîncărcare

(1) Utilizatorii sunt obligați să elibereze punctul de reîncărcare imediat după finalizarea sesiunii, dar nu mai târziu de 15 minute de la aceasta.

(2) Depășirea termenului prevăzut la alin. (1) atrage aplicarea unei taxe de ocupare de _____ lei pentru fiecare oră începută, percepută de operator prin intermediul aplicației, precum și, după caz, sancțiunea contravențională prevăzută la art. 14.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 9. Obligațiile orașului Eforie

Orașul Eforie, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare:

- asigură instalarea și racordarea stațiilor de reîncărcare cu respectarea standardului SR EN IEC 61851 și a normelor tehnice aplicabile, stațiile comunicând prin protocol OCPP versiunea minimum 1.6;
- asigură semnalizarea rutieră corespunzătoare și marcarea vizibilă a locurilor de parcare aferente, cu culoarea verde, potrivit standardelor naționale și europene;
- asigură afișarea instrucțiunilor de utilizare și a datelor de contact ale operatorului în imediata apropiere a fiecărei stații;
- asigură iluminatul și, după caz, supravegherea video a zonelor de reîncărcare, în condițiile legislației privind protecția datelor cu caracter personal;
- aprobă tariful de reîncărcare și monitorizează executarea contractului de delegare a gestiunii;
- suportă cheltuielile privind reparațiile capitale, înlocuirea stațiilor și asigurarea acestora împotriva riscurilor de vandalism, furt și evenimente accidentale, precum și întreținerea marcajelor și a locurilor de parcare aferente.

Art. 10. Obligațiile operatorului

Operatorul serviciului are următoarele obligații:

- asigură funcționarea permanentă a stațiilor, a platformei de management și a aplicației mobile, la un nivel de disponibilitate de cel puțin _____ % lunar, calculat pe ansamblul stațiilor;
- asigură mentenanța preventivă și corectivă a stațiilor, prin personal autorizat A.N.R.E. gradul II B, și remedierea defecțiunilor în termenele prevăzute în contractul de delegare;

- asigură asistență tehnică pentru utilizatori 24 de ore din 24, inclusiv în zilele de sărbătoare legală, prin intermediul unui număr de telefon afișat la fiecare stație și pe pagina de internet a orașului Eforie;
- asigură posibilitatea reîncărcării ad-hoc și modalitățile de plată prevăzute la art. 6;
- practică exclusiv tariful aprobat prin hotărâre a Consiliului Local și afișează componentele acestuia potrivit art. 7;
- emite documentele fiscale către utilizatori și asigură evidența detaliată a sesiunilor de reîncărcare pe fiecare punct de reîncărcare;
- pune la dispoziție, în format deschis, în mod gratuit și nediscriminatoriu, datele statice și dinamice privind amplasarea stațiilor, tipul conectorilor, puterea disponibilă, disponibilitatea în timp real, prețul ad-hoc și modalitățile de plată, și le transmite punctului național de acces la date, potrivit art. 20 din Regulamentul (UE) 2023/1804;
- asigură interoperabilitatea cu alte rețele de reîncărcare și posibilitatea de integrare cu platforme similare;
- transmite orașului Eforie rapoarte lunare privind sesiunile de reîncărcare, energia livrată, încasările realizate, incidentele tehnice și indicatorii de performanță;
- prelucrează datele cu caracter personal ale utilizatorilor cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679, având calitatea de operator de date pentru relația cu utilizatorii;
- nu răspunde pentru defecțiunile survenite la vehiculul utilizatorului în timpul sau ulterior sesiunii de reîncărcare, cu excepția situațiilor în care acestea sunt imputabile funcționării necorespunzătoare a stației din culpa sa.

Art. 11. Obligațiile utilizatorului

Utilizatorul stației de reîncărcare are următoarele obligații:

- să respecte regulile de circulație, indicatoarele și marcajele rutiere aferente zonei de reîncărcare și să parcheze regulamentar, în interiorul spațiului marcat;
- să se asigure, înainte de conectare, că vehiculul este compatibil cu punctul de reîncărcare și că reîncărcarea se poate realiza în condiții de siguranță;
- să respecte instrucțiunile de utilizare afișate la stație și procedura specifică vehiculului propriu;
- să utilizeze energia electrică furnizată exclusiv pentru reîncărcarea vehiculului;
- să nu blocheze accesul altor utilizatori la stație sau la locurile de parcare aferente;
- să achite contravaloarea reîncărcării prin mijloacele de plată puse la dispoziție;
- să elibereze punctul de reîncărcare în termenul prevăzut la art. 8;
- să reaseze cablul în suportul destinat acestuia după finalizarea sesiunii;
- să anunțe operatorul cu privire la orice defecțiune constatată;
- să nu depoziteze deșeuri și să nu producă nicio formă de poluare în zona stației;
- să răspundă pentru orice pagubă produsă stației, altor vehicule sau bunurilor terților în timpul utilizării.

CAPITOLUL IV. TARIFE ȘI VENITURI

Art. 12. Regimul tarifului și al veniturilor

(1) Tariful de reîncărcare se fundamentează pe prețul energiei electrice achiziționate de operator, pe costurile de mentenanță a stațiilor, pe costurile de operare a platformei de management și a aplicației mobile, pe costurile de procesare a plăților și pe o marjă rezonabilă de profit.

(2) Operatorul prestează serviciul în nume propriu, încasează contravaloarea reîncărcărilor de la utilizatori și datorează bugetului local al orașului Eforie redevența stabilită prin hotărâre a Consiliului Local și prin contractul de delegare a gestiunii.

(3) Redevența se face venit la bugetul local și se încasează integral, fiind interzisă compensarea acesteia cu obligații de plată ale orașului Eforie față de operator.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art. 13. Măsuri administrative

(1) Încălcarea de către utilizator a obligațiilor prevăzute la art. 11 poate atrage, din partea operatorului, suspendarea ori anularea contului de utilizator și refuzul accesului la serviciu.

(2) Măsura prevăzută la alin. (1) se comunică utilizatorului, cu motivarea corespunzătoare, și poate fi contestată la Primarul orașului Eforie în termen de 15 zile de la comunicare.

Art. 14. Contravenții

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, însoțită, după caz, de măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului, următoarele fapte:

- staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a locurilor de parcare aferente stațiilor de reîncărcare de către vehicule care nu sunt electrice sau hibride plug-in;
- staționarea nejustificată, în sensul art. 3, a vehiculelor electrice sau hibride plug-in după finalizarea sesiunii de reîncărcare;
- deteriorarea, degradarea ori utilizarea necorespunzătoare a stațiilor de reîncărcare, a cablurilor sau a echipamentelor conexe, dacă fapta nu constituie infracțiune;
- utilizarea energiei electrice de la stațiile de reîncărcare în alt scop decât reîncărcarea vehiculului.

(2) Contravenientul poate achita, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1).

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a orașului Eforie și de către persoanele împuternicite prin dispoziție a Primarului orașului Eforie.

(4) Prevederile prezentului capitol se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 15. Prelucrarea datelor cu caracter personal

(1) Prelucrarea datelor cu caracter personal ale utilizatorilor se realizează de către operator, în calitate de operator de date, exclusiv în scopul prestării serviciului, al facturării și al soluționării reclamațiilor.

(2) Orașul Eforie primește de la operator exclusiv date agregate și date necesare evidenței veniturilor bugetare și monitorizării contractului, fără date de identificare a utilizatorilor, cu excepția situațiilor în care legea impune altfel.

Art. 16. Intrarea în vigoare și modificarea regulamentului

(1) Prin utilizarea stațiilor de reîncărcare, utilizatorii acceptă prevederile prezentului regulament.

(2) Prezentul regulament intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică, în condițiile legii, și poate fi modificat sau completat prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Eforie.

(3) Anexa privind lista stațiilor de reîncărcare face parte integrantă din prezentul regulament.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI EFORIE,
Gabriel PREOTEASA

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de operare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice din orașul Eforie, județul Constanța, și atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către operatorul intern

I. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI

Prezentul studiu analizează modalitățile posibile de gestiune a serviciului de operare (funcționare și utilizare) a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate în proprietatea publică a orașului Eforie și fundamentează decizia autorității deliberative privind alegerea modalității de gestiune, în temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și al Ordonanței Guvernului nr. 71/2002.

Studiul are ca finalitate identificarea soluției care asigură cel mai bun raport între calitatea serviciului, costurile suportate de bugetul local, veniturile generate și riscurile asumate, cu respectarea obligațiilor rezultate din contractul de finanțare încheiat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.

II. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Orașul Eforie deține în proprietate publică următoarele stații de reîncărcare, achiziționate prin PNRR în baza contractului de finanțare nr. ____ / ____ . ____ . ____ :

Nr. crt.	Tip stație și putere	Nr. puncte de reîncărcare	Amplasament	Valoare de inventar (lei)
1				
2				
3				
4				
5				
TOTAL				

Stațiile sunt racordate la rețeaua de distribuție a energiei electrice, sunt amplasate pe domeniul public al orașului și nu sunt în prezent exploatate comercial. Investiția se află în perioada de durabilitate, cu obligația menținerii destinației și a asigurării accesului public nediscriminatoriu.

Analiza este realizată pentru întregul serviciu de reîncărcare, luând în considerare și extinderea previzibilă a rețelei în perioada următoare, întrucât o analiză limitată la stațiile deținute în prezent nu ar fi relevantă pentru o decizie cu efecte pe termen mediu.

III. CADRUL LEGAL AL EXPLOATĂRII

Reîncărcarea vehiculelor electrice nu constituie furnizare de energie electrică, ci un serviciu prestat utilizatorilor, motiv pentru care exploatarea stațiilor nu impune deținerea unei licențe de furnizare emise de A.N.R.E. Serviciul este însă reglementat direct de Regulamentul (UE) 2023/1804, care a abrogat Directiva 2014/94/UE, și de Legea nr. 34/2017.

Obligațiile de conformitate care se transferă, prin contract, către entitatea care exploatează stațiile sunt următoarele:

- asigurarea reîncărcării ad-hoc, fără contract prealabil, cu acceptarea plății prin card sau dispozitiv contactless la punctele de cel puțin 50 kW;
- afișarea transparentă a prețului ad-hoc pe kWh și a componentelor acestuia, înainte de începerea sesiunii;

- raportarea datelor statice și dinamice către punctul național de acces la date;
- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- asigurarea mentenanței prin personal autorizat A.N.R.E. gradul II B și a asistenței tehnice permanente.

Din perspectiva atribuirii, sunt aplicabile art. 31 din Legea nr. 98/2016 și art. 36 din Legea nr. 100/2016, care exceptează de la aplicarea procedurilor competitive contractele atribuite unor persoane juridice controlate de autoritățile contractante.

IV. OPȚIUNILE DE GESTIUNE ANALIZATE

Au fost identificate trei opțiuni:

- Opțiunea 1 — gestiune directă, prin aparatul de specialitate al Primarului orașului Eforie;
- Opțiunea 2 — gestiune delegată către un operator economic privat, selectat prin procedură competitivă, potrivit Legii nr. 98/2016 sau Legii nr. 100/2016;
- Opțiunea 3 — gestiune delegată către operatorul intern ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L., prin atribuire directă, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016, respectiv al art. 36 din Legea nr. 100/2016.

Analiza opțiunii 1 — gestiune directă prin aparatul propriu

Această opțiune presupune ca orașul Eforie să asigure cu resurse proprii operarea platformei de management, aplicația mobilă, procesarea plăților, asistența tehnică permanentă și mentenanța electrică. Premisele de calcul, pentru o perioadă de analiză de 60 de luni, sunt următoarele:

Element de cost	Mod de calcul	Valoare estimată (lei / 60 luni)
Personal de specialitate (2 posturi, inclusiv electrician autorizat A.N.R.E.)	$2 \times \text{lei/lună} \times 60 \text{ luni}$	
Licență platformă de management și aplicație mobilă	$\text{stații} \times \text{lei/stație/lună} \times 60 \text{ luni}$	
Serviciu de asistență telefonică permanentă	$\text{lei/lună} \times 60 \text{ luni}$	
Mijloc de transport pentru intervenții	achiziție unică	
Energie electrică	$\text{stații} \times \text{kWh/lună} \times \text{lei/kWh} \times 60 \text{ luni}$	
Procesare plăți și emitere documente fiscale	% din încasări	
TOTAL COSTURI		
Venituri estimate	$\text{stații} \times \text{kWh/lună} \times \text{lei/kWh} \times 60 \text{ luni}$	
REZULTAT	venituri – costuri	

Această opțiune nu poate fi reținută întrucât: orașul Eforie nu dispune de personalul autorizat A.N.R.E. și de personalul dedicat asistenței permanente; înființarea posturilor necesare ar depăși veniturile previzionate din exploatare; asigurarea unui serviciu de asistență 24 de ore din 24 nu este realizabilă în cadrul programului normal de lucru al instituției; desfășurarea directă de către unitatea administrativ-teritorială a unei activități economice pe o piață concurențială ridică riscuri de denaturare a concurenței.

Analiza opțiunii 2 — gestiune delegată către un operator privat

Opțiunea presupune organizarea unei proceduri competitive de atribuire. Avantajele constau în accesul la know-how existent pe piață și în transferul unei părți a riscurilor de operare. Dezavantajele identificate sunt: durata procedurii de atribuire și riscul de contestații; dependența de o platformă proprietară a unui terț, cu efect de blocaj tehnologic la finalul contractului; dificultatea de a asigura, la nivelul unui pachet de doar ____ stații, un interes suficient al pieței; imposibilitatea de a integra serviciul cu celelalte servicii publice locale;

menținerea la nivelul bugetului local a unei părți substanțiale din riscurile de operare, întrucât bunurile rămân în proprietatea publică.

Analiza opțiunii 3 — gestiune delegată către operatorul intern

Opțiunea presupune atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către societatea ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L., societate cu capital integral public, înființată de orașul Eforie și orașul Techirghiol. Premisele de calcul, pentru aceeași perioadă de 60 de luni, sunt următoarele:

Element	Mod de calcul	Valoare estimată (lei / 60 luni)
Încasări totale din exploatare	$\text{stații} \times \text{kWh/lună} \times \text{lei/kWh} \times 60 \text{ luni}$	
Costuri de operare suportate de operator (energie, platformă, mentenanță, asistență, procesare plăți)	conform structurii de costuri din caietul de sarcini	
Redevență cuvenită bugetului local	% din încasări fără TVA	
Rezultat rămas la operator (societate deținută integral de U.A.T.)	încasări – costuri – redevență	
Beneficiu total consolidat pentru orașul Eforie	redevență + 90% din profitul net al operatorului	

Avantajele opțiunii 3:

- eliminarea procedurii competitive de atribuire și a termenelor aferente, cu punerea în funcțiune a serviciului într-un termen scurt;
- menținerea integrală a controlului asupra tarifului, a politicii de acces și a standardelor tehnice;
- păstrarea în sfera publică locală atât a redevenței, cât și a profitului net rezultat din exploatare, orașul Eforie deținând 90% din capitalul social al operatorului;
- consolidarea capacității operaționale și financiare a societății în faza sa de început, cu efect direct asupra sustenabilității serviciului public de transport local pe care aceasta urmează să îl presteze;
- posibilitatea integrării serviciului de reîncărcare cu serviciul de transport public local și cu alte servicii de administrare a domeniului public;
- flexibilitatea extinderii contractului asupra stațiilor viitoare, prin act adițional, fără o nouă procedură.

Dezavantajele opțiunii 3:

- necesitatea completării obiectului de activitate al societății și a autorizării activității la Oficiul Registrului Comerțului;
- necesitatea contractării, de către operator, a serviciilor de mentenanță electrică de la un operator atestat A.N.R.E., până la obținerea atestatului propriu;
- menținerea, în sarcina orașului Eforie, a riscurilor legate de proprietatea asupra bunurilor (reparații capitale, înlocuire, asigurare);
- obligația de monitorizare permanentă a îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 31 din Legea nr. 98/2016 pe toată durata contractului.

Analiza comparativă

Nr. crt.	Criteriu de comparație	Opțiunea 1	Opțiunea 2	Opțiunea 3
1	Costuri suportate de bugetul local			
2	Termen de punere în funcțiune			
3	Control asupra tarifului și a accesului			
4	Venituri rămase în sfera publică locală			
5	Capacitate tehnică și profesională			

Nr. crt.	Criteriu de comparație	Opțiunea 1	Opțiunea 2	Opțiunea 3
6	Riscuri de conformitate și de procedură			
TOTAL (0 minim — 10 maxim)				

V. NOTA JUSTIFICATIVĂ PRIVIND ÎNDEPLINIREA CONDIȚIILOR ATRIBUIRII DIRECTE

Potrivit art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, respectiv art. 36 alin. (1) din Legea nr. 100/2016, atribuirea directă către o persoană juridică controlată este permisă dacă sunt îndeplinite cumulativ trei condiții. Verificarea acestora se prezintă în continuare.

Condiție legală	Situația de fapt	Îndeplinit
a) Autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente, respectiv o influență decisivă asupra obiectivelor strategice și a deciziilor semnificative. Controlul poate fi exercitat în comun de mai multe autorități contractante — art. 31 alin. (5).	Capitalul social al ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L. este deținut de orașul Eforie prin Consiliul Local (90%) și de orașul Techirghiol prin Consiliul Local (10%). Deciziile strategice se adoptă de adunarea generală a asociaților, formată exclusiv din reprezentanții celor două unități administrativ-teritoriale. Administratorul este numit și revocat de adunarea generală, iar actul constitutiv prevede aprobarea de către asociați a situațiilor financiare, a repartizării profitului și a modificărilor actului constitutiv. Organele de decizie cuprind reprezentanți ai ambelor autorități contractante, iar societatea nu urmărește interese contrare acestora.	DA
b) Peste 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor încredințate de autoritățile contractante controlante — art. 31 alin. (1) lit. b).	Societatea a fost înființată exclusiv pentru prestarea de servicii de interes local în beneficiul celor două unități administrativ-teritoriale asociate: serviciul public de transport local de călători și, prin prezenta hotărâre, serviciul de operare a stațiilor de reîncărcare. Societatea nu prestează și nu va presta servicii pe piața concurențială în afara sarcinilor încredințate de asociați. Întrucât societatea a fost înființată la data de 17.11.2025 și nu are cifră de afaceri istorică, procentul se determină, potrivit art. 31 alin. (7) din Legea nr. 98/2016, pe baza estimărilor credibile cuprinse în planul de afaceri anexat.	DA
c) Nu există participare directă a capitalului privat la capitalul social al persoanei juridice controlate — art. 31 alin. (1) lit. c).	Capitalul social este deținut în proporție de 100% de cele două unități administrativ-teritoriale. Certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului atestă inexistența asociaților persoane fizice sau a altor asociați persoane juridice de drept privat.	DA

Condițiile prevăzute de lege trebuie îndeplinite atât la data atribuirii, cât și pe întreaga durată a contractului. În acest sens, contractul de delegare cuprinde obligația operatorului de a notifica de îndată orice modificare a structurii acționariatului, a obiectului de activitate sau a organelor de conducere, precum și clauza de încetare de drept a contractului în cazul în care oricare dintre condiții nu mai este îndeplinită.

VI. MĂSURI DE CONFORMARE NECESARE ANTERIOR SEMNĂRII CONTRACTULUI

- completarea obiectului de activitate al societății cu codurile CAEN corespunzătoare exploatării stațiilor de reîncărcare și autorizarea activității, prin hotărâre a adunării generale a asociaților și înregistrarea mențiunii la Oficiul Registrului Comerțului;
- asigurarea reprezentării ambelor unități administrativ-teritoriale în organele de decizie ale societății și reînnoirea mandatului administratorului, care expiră la data de 03.11.2026;

- aprobarea planului de afaceri al societății pentru serviciul de reîncărcare, cu fundamentarea procentului de peste 80% prevăzut la art. 31 alin. (7);
- obținerea atestatului A.N.R.E. tip B sau contractarea mentenanței electrice de la un operator economic atestat;
- încheierea, de către operator, a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru punctele de consum aferente stațiilor;
- notificarea finanțatorului cu privire la modalitatea de exploatare a investiției realizate prin PNRR și obținerea, dacă este cazul, a acordului acestuia;
- fundamentarea nivelului redevenței, de preferință printr-o analiză de tip test al investitorului privat prudent, pentru înlăturarea riscului de ajutor de stat.

VII. DATELE NECESARE STABILIRII CONTRACTULUI

Element	Propunere
Obiectul contractului	Delegarea gestiunii serviciului de operare (funcționare și utilizare) a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice din orașul Eforie
Modalitatea de gestiune	Gestiune delegată către operator intern
Modalitatea de atribuire	Atribuire directă, art. 31 din Legea nr. 98/2016 / art. 36 din Legea nr. 100/2016
Durata contractului	5 ani, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional, în condițiile legii
Bunuri puse la dispoziție	Stațiile de reîncărcare, cu titlu de bunuri de retur, fără transferul dreptului de proprietate
Regimul veniturilor	Operatorul încasează tariful de la utilizatori în nume propriu și datorează redevență bugetului local
Redevența	_____ % din încasările lunare fără TVA, dar nu mai puțin de _____ lei/an
Tariful de reîncărcare	_____ lei/kWh, inclusiv TVA, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local
Riscul de operare	Transferat operatorului
Riscurile legate de proprietatea bunurilor	Rămân în sarcina orașului Eforie

VIII. CONCLUZIE

Din analiza efectuată rezultă că modalitatea de gestiune care asigură cel mai bun raport între calitatea serviciului, costurile bugetului local, veniturile generate și riscurile asumate este gestiunea delegată către operatorul intern ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L., prin atribuire directă, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016, respectiv al art. 36 din Legea nr. 100/2016, cu îndeplinirea prealabilă a măsurilor de conformare prevăzute la capitolul VI.

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII

serviciului de operare (funcționare și utilizare) a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice din orașul Eforie, județul Constanța

Nr. ____ / ____ . ____ .2026

PĂRȚILE CONTRACTANTE

ORAȘUL EFORIE, județul Constanța, cu sediul în Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, CIF 4617794, cont _____ deschis la Trezoreria Eforie, reprezentat legal prin domnul Robert-Nicolae ȘERBAN, Primar, în calitate de delegatar și proprietar al bunurilor, denumit în continuare Delegatar,

și

Societatea ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L., cu sediul în Eforie Sud, str. Progresului nr. 1, biroul nr. 1, etaj parter, județul Constanța, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J2025089155001, CUI 52936238, EUID ROONRC.J2025089155001, cont RO41TREZ2365069XXX007728 deschis la Trezoreria Eforie, reprezentată legal prin domnul Adrian ȘUSTER, administrator, în calitate de operator, denumită în continuare Operator,

denumite în continuare, împreună, Părțile, au convenit încheierea prezentului contract, cu respectarea următoarelor clauze:

Art. 1. Temeiul legal

(1) Prezentul contract se încheie în temeiul Hotărârii Consiliului Local al orașului Eforie nr. ____ / ____ . ____ .2026, prin care s-a stabilit gestiunea delegată ca modalitate de gestiune a serviciului și s-a aprobat atribuirea directă a contractului către Operator.

(2) Atribuirea directă se realizează în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv al art. 36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, Operatorul fiind o persoană juridică controlată în comun de orașul Eforie și de orașul Techirghiol, fără participare directă a capitalului privat.

Art. 2. Obiectul contractului

(1) Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii serviciului de operare (funcționare și utilizare) a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride plug-in aflate în proprietatea publică a orașului Eforie, identificate în anexa nr. 1 la prezentul contract.

(2) Serviciul delegat cuprinde:

- operarea stațiilor prin intermediul unei platforme de management și administrare și punerea la dispoziția utilizatorilor a unei aplicații mobile;
- asigurarea posibilității de reîncărcare ad-hoc și a modalităților de plată prevăzute de lege și de regulamentul serviciului;
- încasarea contravalorii serviciului de la utilizatori și emiterea documentelor fiscale;
- mentenanța preventivă și corectivă a stațiilor și remedierea defecțiunilor;
- asigurarea asistenței tehnice permanente pentru utilizatori, prin serviciu telefonic disponibil 24 de ore din 24;
- raportarea datelor statice și dinamice către punctul național de acces la date, potrivit art. 20 din Regulamentul (UE) 2023/1804;

- raportarea periodică către Delegatar a indicatorilor de exploatare.

(3) Condițiile tehnice și de calitate ale serviciului sunt cele prevăzute în caietul de sarcini, anexa nr. 2 la prezentul contract.

Art. 3. Durata contractului

(1) Prezentul contract se încheie pe o durată de 5 (cinci) ani, începând cu data semnării de către ambele Părți.

(2) Durata poate fi prelungită prin act adițional, cu aprobarea Consiliului Local al orașului Eforie, cu condiția menținerii îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 31 din Legea nr. 98/2016.

(3) Prestarea efectivă a serviciului începe la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a stațiilor, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data semnării contractului.

Art. 4. Bunurile puse la dispoziție

(1) Delegatarul pune la dispoziția Operatorului, pe durata contractului, stațiile de reîncărcare identificate în anexa nr. 1, împreună cu accesoriile și dotările aferente, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

(2) Bunurile puse la dispoziție au regimul juridic de bunuri de retur. Ele rămân în proprietatea publică a orașului Eforie, sunt inalienabile, insesizabile și imprescriptibile și revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini Delegatarului la încetarea contractului, în stare de funcționare, cu uzura normală corespunzătoare duratei de utilizare.

(3) Operatorul nu poate greva, înstrăina, închiria sau subînchiria bunurile puse la dispoziție și nu le poate folosi în alt scop decât cel prevăzut de prezentul contract.

(4) Bunurile de preluare, respectiv bunurile achiziționate de Operator pe durata contractului și necesare exploataării, sunt inventariate distinct și pot fi preluate de Delegatar la încetarea contractului, la valoarea contabilă rămasă neamortizată, în baza acordului Părților.

Art. 5. Drepturile și obligațiile Delegatarului

(1) Delegatarul are următoarele drepturi:

- să stabilească, prin hotărâre a Consiliului Local, tariful de reîncărcare și politica de acces la serviciu;
- să monitorizeze permanent modul de executare a contractului și să verifice, la sediul Operatorului și la stații, evidențele privind sesiunile de reîncărcare, energia livrată și încasările;
- să solicite Operatorului orice date și documente necesare monitorizării, inclusiv accesul de tip administrator la platforma de management;
- să aplice penalitățile și să dispună măsurile prevăzute de prezentul contract;
- să extindă obiectul contractului asupra stațiilor de reîncărcare puse în funcțiune ulterior, prin act adițional.

(2) Delegatarul are următoarele obligații:

- să predea Operatorului stațiile de reîncărcare în stare de funcționare, racordate la rețeaua de distribuție a energiei electrice și la o conexiune de date;
- să asigure semnalizarea rutieră, marcarea și întreținerea locurilor de parcare aferente stațiilor;
- să suporte cheltuielile privind reparațiile capitale, înlocuirea stațiilor și asigurarea acestora împotriva riscurilor de vandalism, furt și evenimente accidentale;
- să aprobe, în termen de 30 de zile de la solicitarea motivată a Operatorului, propunerile de modificare a tarifului, sau să comunice motivele respingerii acestora;
- să nu încredințeze unui terț, pe durata contractului, operarea stațiilor care fac obiectul prezentului contract.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Operatorului

(1) Operatorul are următoarele drepturi:

- să exploateze stațiile de reîncărcare și să încaseze de la utilizatori, în nume propriu, contravaloarea serviciului prestat, la tariful aprobat de Consiliul Local;
- să propună motivat Delegatarului modificarea tarifului, în funcție de evoluția prețului energiei electrice și a costurilor de operare;
- să încheie, în nume propriu, contractele necesare exploatarei, inclusiv contractele de furnizare a energiei electrice, de mentenanță și de procesare a plăților;
- să solicite Delegatarului remedierea situațiilor care împiedică exploatarea normală a stațiilor.

(2) Operatorul are următoarele obligații:

- să presteze serviciul în mod continuu, permanent și nediscriminatoriu, cu respectarea regulamentului serviciului, a caietului de sarcini și a indicatorilor de performanță din anexa nr. 3;
- să asigure disponibilitatea stațiilor la un nivel de cel puțin _____% lunar, calculat pe ansamblul stațiilor;
- să asigure posibilitatea reîncărcării ad-hoc, fără contract prealabil, și acceptarea plății prin card sau dispozitiv contactless la punctele de reîncărcare cu putere de cel puțin 50 kW;
- să afișeze la fiecare stație și în aplicația mobilă prețul ad-hoc pe kWh și toate componentele acestuia, înainte de începerea sesiunii de reîncărcare;
- să practice exclusiv tariful aprobat prin hotărâre a Consiliului Local și să nu perceapă utilizatorilor alte sume în afara celor aprobate;
- să asigure mentenanța preventivă, conform planului anual aprobat de Delegatar, și mentenanța corectivă, prin personal autorizat A.N.R.E. gradul II B, direct sau prin operatori economici atestați;
- să remedieze defecțiunile în termen de cel mult 24 de ore de la sesizare pentru defecțiunile care afectează funcționarea platformei sau a aplicației și de cel mult 72 de ore pentru defecțiunile hardware ale stațiilor, cu excepția situațiilor în care remedierea depinde de livrarea unor piese de schimb, caz în care termenul este de _____ zile;
- să asigure asistență tehnică pentru utilizatori 24 de ore din 24, prin serviciu telefonic al cărui număr este afișat la fiecare stație și pe pagina de internet a orașului Eforie, și să țină evidența reclamațiilor și a modului de soluționare a acestora;
- să transmită datele statice și dinamice privind stațiile către punctul național de acces la date și să le pună la dispoziție în format deschis, gratuit și nediscriminatoriu;
- să suporte integral costul energiei electrice consumate la stații, precum și toate costurile de operare, mentenanță curentă, procesare a plăților și emitere a documentelor fiscale;
- să vireze redevența la termenele și în cuantumul prevăzute la art. 8;
- să transmită Delegatarului, până la data de 15 a lunii următoare, raportul lunar de exploatare prevăzut în anexa nr. 4;
- să permită Delegatarului accesul de tip administrator la platforma de management și accesul la stații pentru verificări;
- să asigure evidența contabilă distinctă a activității de operare a stațiilor de reîncărcare, separat de celelalte activități pe care le desfășoară;
- să respecte obligațiile asumate de Delegatar prin contractul de finanțare nr. _____/_____._____._____ încheiat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, potrivit art. 15;
- să nu subdelege, integral sau parțial, gestiunea serviciului; contractarea unor servicii-suport de la terți nu constituie subdelegare și nu exonerează Operatorul de răspundere;

- să notifice de îndată Delegatarului orice modificare a structurii capitalului social, a obiectului de activitate sau a organelor de conducere.

Art. 7. Tariful și regimul veniturilor

- (1) Tariful de reîncărcare este de _____ lei/kWh, inclusiv TVA, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Eforie nr. _____ / _____, și se afișează potrivit regulamentului serviciului.
- (2) Operatorul prestează serviciul în nume propriu, emite documentele fiscale către utilizatori și înregistrează integral veniturile din exploatare în evidența sa contabilă.
- (3) Riscul de operare, respectiv riscul ca veniturile din exploatare să nu acopere costurile aferente, este transferat integral Operatorului.
- (4) Modificarea tarifului se realizează exclusiv prin hotărâre a Consiliului Local, cu informarea publicului cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data aplicării.

Art. 8. Redevența

- (1) Pentru dreptul de a exploata bunurile puse la dispoziție, Operatorul datorează Delegatarului o redevență de _____ % din valoarea încasărilor lunare, fără TVA, rezultate din exploatarea stațiilor, dar nu mai puțin de _____ lei pe an.
- (2) Redevența se achită lunar, până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se datorează, în contul Delegatarului deschis la Trezoreria Eforie, pe baza raportului lunar de exploatare și a facturii emise de Delegatar.
- (3) Redevența constituie venit la bugetul local al orașului Eforie. Este interzisă compensarea redevenței cu orice obligații de plată ale Delegatarului față de Operator.
- (4) Neplata redevenței la termen atrage penalități de întârziere de 0,04% pentru fiecare zi de întârziere, calculate asupra sumei datorate, potrivit legislației privind creanțele bugetare.
- (5) Nivelul redevenței se revizuieste la fiecare 24 de luni, prin act adițional aprobat de Consiliul Local, pe baza rezultatelor efective ale exploatarei.

Art. 9. Indicatori de performanță și penalități contractuale

- (1) Indicatorii de performanță ai serviciului sunt prevăzuți în anexa nr. 3 la prezentul contract și se măsoară lunar, pe baza datelor din platforma de management.
- (2) Nerespectarea indicatorilor de performanță atrage aplicarea următoarelor penalități, care se rețin din redevența datorată sau se facturează distinct:

Abatere constatată	Penalitate
Nerespectarea nivelului lunar de disponibilitate asumat	_____ lei pentru fiecare procent sub nivelul asumat
Depășirea termenului de remediere a unei defecțiuni	_____ lei pentru fiecare zi de întârziere și pentru fiecare stație
Practicarea unui tarif diferit de cel aprobat	_____ lei pentru fiecare abatere constatată, cu obligația restituirii sumelor încasate necuvenit
Nefuncționarea serviciului de asistență tehnică	_____ lei pentru fiecare zi de nefuncționare
Netransmiterea raportului lunar de exploatare în termen	_____ lei pentru fiecare zi de întârziere
Netransmiterea datelor către punctul național de acces la date	_____ lei pentru fiecare lună de neconformitate

(3) Aplicarea penalităților nu exclude dreptul Delegatarului de a solicita daune-interese pentru prejudiciul care depășește cuantumul penalităților.

Art. 10. Garanția de bună execuție

(1) Operatorul constituie o garanție de bună execuție în cuantum de _____% din valoarea estimată a redevenței aferente unui an contractual, în termen de 15 zile de la semnarea contractului, prin virament în contul Delegatarului sau prin instrument de garantare emis în condițiile legii.

(2) Garanția se restituie în termen de 14 zile de la încetarea contractului și de la predarea bunurilor de retur, dacă Delegatarul nu a formulat pretenții asupra acesteia.

Art. 11. Menținerea condițiilor atribuirii directe

(1) Operatorul se obligă să mențină, pe întreaga durată a contractului, îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 31 din Legea nr. 98/2016, respectiv la art. 36 din Legea nr. 100/2016, și anume: capitalul social deținut integral de unitățile administrativ-teritoriale asociate, fără participare a capitalului privat; exercitarea de către asociați a controlului similar celui exercitat asupra propriilor structuri; desfășurarea a peste 80% din activități în favoarea autorităților contractante controlante.

(2) Operatorul transmite Delegatarului, anual, până la data de 31 martie, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1), însoțită de situațiile financiare și de certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului.

(3) Neîndeplinirea oricăreia dintre condițiile prevăzute la alin. (1) atrage încetarea de drept a contractului, fără punere în întârziere și fără intervenția instanței, de la data la care condiția a încetat să fie îndeplinită.

Art. 12. Răspunderea contractuală

(1) Pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale, Partea în culpă datorează celeilalte Părți penalitățile și daunele-interese corespunzătoare prejudiciului cauzat.

(2) Operatorul răspunde față de utilizatori pentru calitatea serviciului prestat și față de terți pentru prejudiciile cauzate prin activitatea sa.

(3) Operatorul are obligația de a încheia și de a menține în vigoare o asigurare de răspundere civilă profesională pentru activitatea de operare, cu o limită de despăgubire de cel puțin _____ lei.

Art. 13. Forța majoră

(1) Forța majoră, astfel cum este definită de art. 1.351 din Codul civil, exonerează Părțile de răspundere, în măsura și pentru perioada în care executarea obligațiilor este împiedicată.

(2) Partea care invocă forța majoră notifică cealaltă Parte în termen de 5 zile de la producerea evenimentului și transmite documentele doveditoare în termen de 15 zile. Dacă forța majoră durează mai mult de 60 de zile, oricare dintre Părți poate solicita încetarea contractului.

Art. 14. Încetarea contractului

(1) Contractul încetează în următoarele situații:

- la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, dacă nu a intervenit prelungirea;
- prin acordul scris al Părților;
- prin denunțare unilaterală de către Delegatar, pentru motive de interes public, cu notificare prealabilă de 90 de zile și cu plata către Operator a contravalorii investițiilor neamortizate efectuate cu acordul Delegatarului;
- prin reziliere, la inițiativa Delegatarului, în cazul neexecutării culpabile și repetate de către Operator a obligațiilor contractuale, dacă acesta nu remediază situația în termen de 30 de zile de la notificare;

- de drept, în situația prevăzută la art. 11 alin. (3);
- de drept, în cazul deschiderii procedurii insolvenței, dizolvării sau lichidării Operatorului;
- în caz de forță majoră, în condițiile art. 13 alin. (2).

(2) La încetarea contractului, indiferent de modalitate, Operatorul predă Delegatarului bunurile de retur, pe bază de proces-verbal, în stare de funcționare, împreună cu întreaga bază de date privind exploatarea stațiilor, și asigură continuitatea serviciului pe o perioadă de tranziție de cel mult 60 de zile, la solicitarea Delegatarului.

Art. 15. Obligații privind finanțarea din PNRR

(1) Operatorul cunoaște și își asumă faptul că stațiile de reîncărcare au fost realizate prin Planul Național de Redresare și Reziliență și se află în perioada de durabilitate a investiției.

(2) Pe durata contractului, Operatorul are obligația de a menține destinația investiției, de a asigura accesul public nediscriminatoriu, de a respecta obligațiile de identitate vizuală și de a pune la dispoziția Delegatarului, a finanțatorului și a organismelor de control naționale și europene toate documentele și informațiile solicitate, precum și accesul la stații și la evidențele privind exploatarea.

(3) Operatorul răspunde pentru orice sumă declarată neeligibilă sau supusă recuperării ca urmare a neîndeplinirii, din culpa sa, a obligațiilor prevăzute la alin. (2).

Art. 16. Protecția datelor cu caracter personal

(1) În raport cu utilizatorii serviciului, Operatorul are calitatea de operator de date cu caracter personal, în sensul Regulamentului (UE) 2016/679, și răspunde pentru respectarea obligațiilor ce îi revin în această calitate.

(2) Operatorul transmite Delegatarului exclusiv date agregate și datele necesare monitorizării contractului și evidenței veniturilor bugetare, fără date de identificare a utilizatorilor, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.

(3) Fiecare Parte informează cealaltă Parte, în termen de cel mult 24 de ore, cu privire la orice incident de securitate care afectează datele prelucrate în legătură cu prezentul contract.

Art. 17. Conflictul de interese și clauze de conformitate

(1) Părțile se obligă să respecte legislația privind conflictul de interese, incompatibilitățile și prevenirea corupției, precum și măsurile restrictive instituite prin Regulamentul (UE) nr. 833/2014, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2022/576.

(2) Operatorul se obligă să respecte legislația privind relațiile de muncă, salariul minim, dialogul social, egalitatea de șanse și nediscriminarea, precum și legislația de mediu aplicabilă activității sale.

Art. 18. Modificarea contractului

(1) Contractul poate fi modificat prin act adițional semnat de ambele Părți, cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local al orașului Eforie pentru clauzele care privesc obiectul, durata, tariful, redevența sau bunurile puse la dispoziție.

(2) Extinderea obiectului contractului asupra stațiilor de reîncărcare puse în funcțiune ulterior se realizează prin act adițional, cu actualizarea corespunzătoare a anexei nr. 1.

Art. 19. Litigii

Litigiile decurgând din executarea prezentului contract se soluționează pe cale amiabilă, iar în caz contrar de către instanțele judecătorești competente de la sediul Delegatarului.

Art. 20. Dispoziții finale

(1) Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentul contract.

(2) Prezentul contract a fost încheiat astăzi, _____.2026, în 3 (trei) exemplare originale, două pentru Delegatar și unul pentru Operator.

DELEGATAR,
ORAȘUL EFORIE
Primar,
Robert-Nicolae ȘERBAN

Secretar General,
Gabriel PREOTEASA

Viza de control financiar preventiv propriu,

Consilier juridic,

OPERATOR,
ADI TRANSPORT EFORIE S.R.L.
Administrator,
Adrian ȘUSTER

ANEXA NR. 1 — LISTA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE PUSE LA DISPOZIȚIE

Nr. crt.	Model / serie stație	Tip și putere (AC/DC, kW)	Nr. puncte de reîncărcare și tip conectori	Adresa amplasamentului	Nr. de inventar și valoare (lei)
1					
2					
3					
4					
5					

ANEXA NR. 2 — CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI

1. Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile tehnice, de calitate și de organizare în care Operatorul prestează serviciul de operare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate în proprietatea publică a orașului Eforie.

2. Cerințe privind platforma de management și administrare

Operatorul asigură o platformă software de administrare, management și operare a stațiilor de reîncărcare, cu următoarele caracteristici minime:

- platformă găzduită în cloud, cu acces securizat pe bază de utilizator și parolă, din orice browser și de pe orice dispozitiv;
- acces de tip administrator acordat Delegatarului, cu drepturi de vizualizare a tuturor stațiilor, sesiunilor și încasărilor;
- compatibilitate cu protocolul OCPP versiunea minimum 1.6J și posibilitatea de integrare cu alte platforme similare, în vederea asigurării interoperabilității;
- meniu de tip tablou de bord, cu indicatori privind disponibilitatea totală, durata sesiunilor, durata de ocupare fără reîncărcare, stările de eroare și indisponibilitate, cu filtrare pe ore, zile și luni și posibilitatea exportului datelor;
- jurnal al erorilor, cu data, ora, conectorul, codul de eroare și soluția aplicată;
- evidența sesiunilor de reîncărcare, cuprinzând cel puțin: stația, conectorul, data și ora de început și de sfârșit, durata, energia consumată, costul, statusul tranzacției și identificatorul utilizatorului, cu posibilitatea generării de rapoarte personalizate;
- gestionarea stațiilor și a locațiilor, cu afișare în listă și pe hartă, filtrare după disponibilitate și putere;
- funcții de administrare la distanță: repornire software și hardware a stației, actualizare firmware, modificarea vizibilității în aplicație, echilibrarea puterii pe grupuri de stații;
- gestionarea profilurilor de reîncărcare și a cardurilor RFID;
- definirea prețului pe fiecare conector, cu evidențierea distinctă a componentelor de preț și a eventualei sume preautorizate;
- integrarea cu un procesator de plăți autorizat și facturarea automată către utilizatori, cu transmiterea documentelor fiscale prin poștă electronică și, pentru facturile emise către persoane juridice, prin sistemul e-Factura;
- interfață disponibilă cel puțin în limba română și în limba engleză;
- manual de utilizare în limba română, pus la dispoziția Delegatarului.

3. Cerințe privind aplicația mobilă pentru utilizatori

- disponibilă gratuit în Google Play și App Store, în limba română și în limba engleză;
- creare, editare și ștergere a contului de utilizator, cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679;
- înrolarea unuia sau mai multor carduri bancare și utilizarea unui portofel electronic;
- afișarea stațiilor în listă și pe hartă, cu filtrare după distanță, tip de conector, putere și disponibilitate, și posibilitatea de navigare până la stație;
- afișarea în timp real a statusului conectorilor: disponibil, ocupat, în reîncărcare, defect, indisponibil;
- afișarea, pentru fiecare conector, a tuturor componentelor prețului, înainte de inițierea sesiunii;

- inițierea sesiunii prin scanarea unui cod QR și, opțional, rezervarea unui conector pentru o perioadă rezonabilă;
- afișarea în timp real a parametrilor sesiunii: putere, energie consumată, durată, cost și, la reîncărcarea în curent continuu, nivelul de încărcare a bateriei;
- istoricul sesiunilor, cu descărcarea documentelor fiscale;
- notificări privind începerea și finalizarea sesiunii;
- pagină de asistență tehnică, cu numărul de telefon al dispecerului.

4. Cerințe privind reîncărcarea ad-hoc

La punctele de reîncărcare cu putere de cel puțin 50 kW, Operatorul asigură obligatoriu posibilitatea plății ad-hoc prin cititor de carduri de plată sau prin dispozitiv cu funcție contactless. La punctele cu putere mai mică de 50 kW, plata ad-hoc se asigură cel puțin printr-o tranzacție securizată inițiată prin scanarea unui cod QR. Utilizarea aplicației mobile nu poate fi impusă ca unică modalitate de acces la serviciu.

5. Cerințe privind asistența tehnică și preluarea reclamațiilor

Operatorul asigură un serviciu de asistență telefonică disponibil 24 de ore din 24, 7 zile din 7, inclusiv în zilele de sărbătoare legală, cu număr de telefon afișat la fiecare stație, în aplicația mobilă și pe pagina de internet a orașului Eforie. Reclamațiile se înregistrează într-un registru electronic, cu evidența datei, a obiectului, a termenului și a modului de soluționare. Registrul se pune la dispoziția Delegatarului la cerere și în cadrul raportului lunar.

6. Cerințe privind personalul

Operatorul face dovada că dispune, direct sau prin contract cu operatori economici atestați, de:

- personal pentru serviciul de asistență telefonică, în regim permanent;
- cel puțin un inginer sau subinginer autorizat A.N.R.E. gradul II B, conform Ordinului A.N.R.E. nr. 11/2013 și Ordinului A.N.R.E. nr. 23/2013;
- cel puțin un electrician autorizat A.N.R.E. gradul II B;
- atestat A.N.R.E. tip B, obținut în nume propriu sau deținut de operatorul economic subcontractat pentru mentenanța electrică, conform Ordinului A.N.R.E. nr. 134/2021.

7. Mentenanța

Operatorul întocmește și supune aprobării Delegatarului, în termen de 30 de zile de la preluarea stațiilor, planul anual de mentenanță preventivă, care cuprinde cel puțin: verificarea vizuală și funcțională lunară, verificarea conexiunilor și a împământării, verificarea PRAM la termenele legale, curățarea și verificarea cablurilor și conectorilor, actualizarea firmware. Mentenanța corectivă se realizează în termenele prevăzute la art. 6 alin. (2) din contract.

8. Raportarea datelor

Operatorul transmite datele statice și dinamice privind stațiile — amplasare, tip de conectori, putere, disponibilitate în timp real, preț ad-hoc și modalități de plată — către punctul național de acces la date, în format deschis și legibil automat, potrivit art. 20 din Regulamentul (UE) 2023/1804, și confirmă Delegatarului efectuarea raportării.

9. Structura de costuri și fundamentarea tarifului

Operatorul întocmește și actualizează anual fișa de fundamentare a tarifului, cuprinzând cel puțin următoarele elemente:

Element de cost	Unitate	Valoare
Preț de achiziție a energiei electrice, inclusiv tarife de rețea, accize și contribuții	lei/kWh	
Cost licență platformă și aplicație mobilă	lei/stație/lună	
Cost mentenanță preventivă și corectivă	lei/stație/lună	
Cost asistență tehnică permanentă	lei/lună	
Comision de procesare a plăților	% din încasări	
Cheltuieli indirecte și administrative	lei/lună	
Redevență datorată bugetului local	% din încasări fără TVA	
Marjă de profit	%	
TARIF REZULTAT	lei/kWh cu TVA	

ANEXA NR. 3 — INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI

Nr. crt.	Indicator	Nivel minim asumat	Mod de măsurare
1	Disponibilitatea lunară a stațiilor	%	Rapoarte generate de platforma de management
2	Disponibilitatea platformei și a aplicației mobile	%	Rapoarte de monitorizare
3	Termen de remediere a defecțiunilor software	maximum 24 de ore	Jurnalul de erori și registrul de reclamații
4	Termen de remediere a defecțiunilor hardware	maximum 72 de ore	Jurnalul de erori și registrul de reclamații
5	Termen de răspuns la apelurile de asistență	maximum _____ minute	Rapoarte ale sistemului de asistență telefonică
6	Termen de soluționare a reclamațiilor scrise	maximum 30 de zile	Registrul de reclamații
7	Transmiterea raportului lunar de exploatare	până la data de 15 a lunii următoare	Registratura Delegatarului
8	Raportarea datelor către punctul național de acces	lunar	Confirmarea transmiterii
9	Reclamații întemeiate raportate la numărul de sesiuni	maximum _____%	Registrul de reclamații

ANEXA NR. 4 — MODELUL RAPORTULUI LUNAR DE EXPLOATARE

Raport de exploatare pentru luna _____ anul _____

Nr. crt.	Stația / amplasamentul	Nr. sesiuni	Energie livrată (kWh)	Încasări fără TVA (lei)	Încasări cu TVA (lei)	Ore de indisponibilitate	Incidente
1							
2							
3							
4							
5							
TOTAL							

Redevența datorată pentru luna de raportare: _____ % × _____ lei (încasări fără TVA) = _____ lei.

Situația reclamațiilor: primite _____, soluționate în termen _____, soluționate cu depășirea termenului _____, în curs de soluționare _____.

Confirmarea transmiterii datelor către punctul național de acces la date: DA / NU.

OPERATOR,

Verificat, DELEGATAR,
